联动发展 携手图强

——山东加快构建沿黄陆海大通道

一条黄河串起沿岸九省（区）。作为黄河流域唯一的出海口，山东港口众多、海铁联运路网发达，区位优势显著。

习近平总书记近日在山东考察时强调，要积极构建国际物流大通道，大力推动自由贸易区联动创新，建设好制度型开放示范区，深度融入高质量共建“一带一路”，精心打造重大国际交流合作高能级平台，努力成为畅通国内国际双循环的重要节点。

山东正努力充分发挥沿海开放优势，加快构建沿黄陆海大通道，有效促进黄河流域各省区物流降本增效，实现更高水平对外开放。

加速互联互通
形成陆海统筹对外开放新格局

济南市郊，黄河奔流直下，济郑高铁长清黄河特大桥横跨两岸，一列列“复兴号”列车从桥上飞驰而过。2023年12月，山东、河南两个人口大省、经济大省实现高铁直连后，由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一字型”东西向大通道就此打通。

“济郑高铁开通后，沿黄省份前来洽谈的客户明显增多。”山东力得汽车科技股份有限公司董事长李路峰说，过几天，他还要坐高铁去郑州、西安等地拜访客户。

距离向西开行的济郑高铁百公里外，长江以北最大的内河港口梁山港一派繁忙，货物在此乘船南下，最远可达重庆万州、四川宜宾等地。

山东大学黄河国家战略研究院执行院长余东华说，山东地处黄河入海之滨，北临京津冀、南连长三角，区位优势使其成为连接多个区域协同发展的桥梁纽带。

记者从山东省交通运输厅了解到，近年来，通过加快建设世界级港口群、发挥上合示范区平台优势、推进内河航运高质量发展、织密中欧班列线路等方式，山东加速构建沿黄陆海大通道，持续推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局。

基础设施加速互联互通，正引领黄河流域省份实现更大范围、更广领域的合作和开放。据济南海关统计，去年黄河流域9省区进出口值突破5万亿元。

“以港口服务运输为例，2023年，河南地区80%集装箱进出口业务在山东港口完成。”山东省港口集团总经理李奉利说，今年一季度，山东港口在河南完成海铁联运操作箱的数量是2.85万标箱，同比增长46.91%。

陆海联动、多向并进的沿黄达海大通道建设，在为沿黄流域各大城市塑造开放新格局提供物理保障的同时，也成为确保企业生产、能源保供的重要通道。

从空中俯瞰山东港口日照港，瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道，如一条条能源“动脉”，在此汇聚。

每天，来自山西、陕西等沿黄省份的煤炭、铁矿石等大宗货物在日照港装船后，运至东南沿海各大电厂、炼钢厂及重点企业。“日照港是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口，依托海铁联运，提高了沿黄内陆城市货物出口效率。”山焦销售日照有限公司副总经理梁胜说。

“互联互通意味着人流、物流、信息流加速畅通。”山东省宏观经济研究院副院长高福一认为，各条物流通道的建设，对推动生产要素顺畅流通，以及各地产业之间的优势互补有极大促进作用。

区域融合发展
通道释放“黄金效应”

依托港口众多、航线密集、中欧班列辐射区域广等优势，山东在国际贸易上能够东连日韩、西接欧亚。

走进位于山东青岛的上合示范区多式联运中心，中亚地区的农产品、棉纱由此进入中国，国产的家电、汽车则一路西行，出口至中亚。随着中欧班列往来两地，上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

“园区内已常态化开行22条国际班列线路，通达上合组织成员国和共建‘一带一路’国家的54个城市。近年来，依靠通道优势，越来越多的内陆城市将货物发至上合示范区，在此集结后驶向国外。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说，上合示范区建设五年来，海关共监管上合示范区到发中欧班列2765列，年均增长率约35%。进出口集装箱22.7万标箱，运送货物总重超190万吨。

“紧邻日韩的地理优势，让山东成为国际贸易的‘中转站’。”山东高速齐鲁号欧亚班列运营有限公司市场运营部经理张宜亮说，通过海铁联运方式，山东中欧班列把运营线路起点延伸到日本、韩国，日韩的货物经海运到达青岛港，随后搭乘中欧班列运往中亚地区，目前这一海铁联运服务已实现班期化、常态化运营。

“钢铁驼队”翻越山河向西行，山东各沿海港口也在紧张作业，让更多货物向东乘船“出海”。近日，来自长沙、郑州、西安等方向的1500辆新能源汽车陆续抵达山东港口烟台港蓬莱港区，装船后驶向巴西。今年1至4月，烟台港完成商品车运量22.7万辆，同比增长25.4%。

为让山东构建的沿黄陆海大通道辐射范围进一步拓展、延伸，将通道释放的“黄金效应”进一步扩大，负责山东省内沿海港口运营的山东港口集团，在国内重要物流枢纽城市积极规划建设内陆港，将出海口搬至沿黄内陆城市的“家门口”。山东港口陆海国际物流集团董事长王玮介绍，山东港口集团累计布局建设内陆港50个、开通海铁联运班列100条。

长安大学运输工程学院副教授毛新华说，港口面向世界各大洲、中欧班列连接中亚及欧洲腹地、内河航运联通京杭大运河与长江，山东构建的多条沿黄陆海大通道，有效畅通国内国际双循环，逐渐发挥出物流高效、贸易便利、融合加速的多重经济效益。

物流降本增效
持续提升经济运行效率

在加速通道建设的同时，山东通过科技创新、模式创新等方式，力争提升物流时效、降低运输成本，让沿黄陆海大通道更加畅行无阻。

在山东港口青岛港前湾港区南岸，满载货物的巨轮缓缓停靠在无人值守的码头。码头上，自动化桥吊巍然屹立，自动导引车往来穿梭，自动化轨道吊快速运转，重达数十吨的集装箱被轻巧抓起、精准堆码。

“自动化码头通过指令来驱动作业，不需要人在现场，比传统码头节省70%的人员配置。”山东港口青岛港自动化码头操作部副经理王吉升说，自动化装卸，缩短了船舶在码头的作业时间，为整个货运物流运输节省了时间成本。

临沂现代物流城国际陆港片区山东顺和国际智慧物流园里，货车往来穿梭，装卸作业正忙。数辆满载轮胎的10米长货车有序驶入园区，稳稳停入仓位。操作员站在高台上，按照不同规格和尺寸快速卸货、分拣，再经由平板车运至对应备位，准备运往宁夏银川、陕西西安等地。

“这个新投入使用的物流园区实现了车货分离，作业效率提升20%以上。未来，园区还将通过智能三维建模配合可视化系统，输出最优配载方案，作业效率会进一步提高。”山东顺和集团党委书记赵玉玺说。

新技术不断投入使用，运输服务也在持续优化。前不久，130个装有产自山西焦炭的铁路35吨宽体箱从山东港口日照港装船起运，到达厦门港卸船后，经铁路短途倒运至福建三宝钢铁，整个过程不开箱、不换箱。

“这种‘一箱制’物流模式，实现了一次商检、一次委托，降低了综合物流成本，工厂卸货后可在就近铁路站点还箱，满足了我们‘一箱直达’的需求。”三宝钢铁驻港负责人说，“一箱制”较传统运输方式可节省近6小时运输时间，减少3%货损货差。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任来逢波说，通过提高运输时效、降低物流成本，山东沿黄陆海大通道服务沿线城市货物运输的功能更强，进一步提升了区域经济运行效率。

新华社济南5月29日电

“海上烟台”驶入世界一流港口赛道

（上接第一版）LPG等货种全面放量增长。客滚业务推进“三地五站”一体化运营，旅客和滚装车发运量创出历史最好水平。

支撑货源稳步增长。打造中韩跨境电商与小商品海上快速通道，集装箱量连续三年保持两位数增长，正积极构建日韩消费品集散中心，全方位打造环渤海区域内贸集装箱枢纽、外贸集装箱日韩近洋干线基本港和青岛港远洋航线喂给港；煤炭量大幅增长，保税煤炭转口日韩吞吐量居中国港口第一位。

品牌货源亮点纷呈。商品车、件杂货、中非双向物流黄金大通道、矿产品混配、LNG五大特色业务全面起势，闯进全国港口前列，成为冲刺世界一流港口的“新引擎”。

从几个“第一”中，可以窥见“新引擎”的强劲动力：商品车业务服务能级进位提升，成为全国首个集成滚装、吊装、集装箱、框架箱全运输模式的港口，第三大外贸出口港地位持续稳固，国际中转量居全国首位；发起全国首个件杂货多式联运发展联盟，开通件杂货航线23条，发运量跃升全国港口第一方阵；中非双向物流黄金大通道联通非洲20多个国家和地区，稳居对非贸易第一港；原油混兑模式领先、规模全国第一，混配铁矿日韩转口量、铜精矿混配量全国第一；LNG罐箱业务入选“国家多式联运示范工程”，LNG罐箱船运输量全国第一……

异军突起的五大特色业务，分别对应“打造中国北方商品车物流枢纽港”“打造全国服务最好的件杂货码头”“打造中非双向物流黄金大通道”“打造全球矿产品保税混配中心”“打造中国北方重要的清洁能源分拨中心”的发展雄心，构成了烟台港培育全程物流服务、建设供应链综合服务体系的大视野布局。

山东港口烟台港党委书记、董事长刘国田表示，随着产业升级步伐加快，“新三样”、高端装备等市场迎来井喷增长，这些与烟台港的特色业务高度契合。“下一步，要实现业务规模、技术创新、作业效率、服务质量等走向领先位置、达到一流水平，全力将特色业务打造为烟台港的特色优势、胜势。”

大港，带动大开放
双向赋能的“奔赴”逻辑

港口，既是开放门户，也是国内循环的关键节点。其陆海统筹、资源协同、畅通国内国际双循环的地位，决定了“港口，从来不只是港口”。

从这个意义上说，深度推进港产城一体化，让世界级大港带动大物流大枢纽大开放，是烟台奋进新征程上的一个重要抓手。

城市层面，烟台接连出台《港产城融合发展三年行动》《全球矿产品保税混配中心建设方案》等系列文件为港口赋能，市级层面更是“顶格”协调，将港口视为城市发展“金牌合伙人”。

港口层面，山东港口作出打造“依托港口的一流的供应链综合服务体系”核心竞争优势的战略调整，烟台港持续推进港区、城区、园区“三区互融”跃上新台阶，努力提升地方经济发展贡献度。五年累计引进省外资金30亿元，贡献外贸进出口额1592.4亿元，连续三年获评“烟台市十佳功勋企业”。

产业的相连共融，最直观的体现就是重点项目。

今年2月22日，山东省港口集团2024年世界级港口群建设（烟台）建成项目投产暨新项目开工仪式在烟台港芝罘湾港区举行。总投资56.49亿元的12个项目建成投产，总投资约506亿元的20个新项目宣布开工，配套烟台市港航金融业发展的山东港信期货有限公司烟台分公司同步揭牌成立。

大项目带动大发展，烟台港倾力打造与“万亿之城”相匹配的产业引擎功能和平台窗口作用，对烟台建设港口型国家物流枢纽城市和山东世界级港口群建设极具意义。

眼下，山东港口国际交流中心和烟台港生产调度指挥中心项目即将投用，烟台港广场供应链服务中心“双子楼”项目加快推进，烟台港还积极搭建高能级的港产城融合发展平台，协同推进莱州临港产业园、龙口北大圈工业园、综保区冷链物流园等临港园区建设。五年间，山东港口烟台港累计建设项目达到535个，以“一域”牵引着一座城市的高质量发展和对外开放步伐。

智慧+绿色，向未来
新质生产力的主战场

当前，加快培育新质生产力不仅仅是个经济热词，更是各地经济发展的主攻方向。对于烟台这座沿海城市而言，传统港口走向智能化、数字化、绿色化，正是加快形成新质生产力的具体体现。

5G时代背景下，智能化港口的创新应用，成为港口以科技支撑供应链综合服务体系建设的新赛道。作为全国唯一码头、罐区和管道一体化运营的港口，烟台港建设的大宗液体散货智慧绿色示范港探路先行。通过这套原油智慧平安储运系统，实现原油“卸、储、运”无缝衔接，可将系统风险降低50%，提高支线供给效率超13%。

漫步烟台港各港区，很多场景“新”潮澎湃：

在烟台港西港区40万吨级矿石码头作业现场，由烟台港全球首创的“全系统、全流程、全自动”干散货码头技术被广泛应用，综合接卸效率提高21.9%，散货装船综合效率提高22.6%，为全球传统干散货码头自动化升级提供了“中国方案”。

在烟台港零碳汽车码头，一辆辆无人驾驶的小车精准扫描商品车车身，随即紧紧抱夹，迅速将商品车运转至指定地点，时速最高可达25km/h。这些蓝白相间的小车就是——商品车全地形智能转运装备AGV，可通过激光雷达、毫米波雷达等设备，实现对商品车车位和障碍物的感知与识别，达到各场景下的安全自主规划、高精度路径跟踪、精准取放车作业。

双碳浪潮袭来，绿色智慧港口转型成为必由之路。

在烟台港，“黑科技”之外，逐“绿”而行成为全港上下共同的行为准则：“源网荷储”绿色低碳项目入选第一批交通强国专项试点，汽车码头实现“碳中和”认证，矿石、万华码头获评“四星级中国绿色港口”，港容港貌实现“三年大变样”，园林式港口美不胜收……

有人说，港口，既是推动高质量发展的“破浪”者，也是打造对外开放新优势的“桥头堡”。

诚然。打开港口这扇“窗”，世界正看到一个向海图强、挺立潮头、无限可能的烟台。

万华化学集团股份有限公司双酚A一体化装置技改扩能项目环境影响报告书征求意见稿公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）等相关文件的要求，对《万华化学集团股份有限公司双酚A一体化装置技改扩能项目环境影响报告书》进行征求意见稿公示，使项目建设可能影响区域内的公众对项目建设情况有所了解，并调查社会公众对项目建设的态度和建议，接受社会公众的监督。

一、建设项目名称及概要

项目名称：万华化学集团股份有限公司双酚A一体化装置技改扩能项目

项目选址：山东省烟台市烟台经济技术开发区烟台化工产业园

项目概况：本项目建设内容主要是对现有异丙苯—苯酚丙酮—双酚A一体化项目进行技改升级及扩能改造，扩能后异丙苯装置规模由53万吨/年提升至68.192万吨/年，苯酚丙酮装置规模由65万吨/年提升至78万吨/年，双酚A装置规模由48万吨/年提升至57.6万吨/年，扩能后增产的苯酚、丙酮、双酚A等产品除满足下游装置使用外，均可用于外卖。同时在双酚A装置区新建废丙酮回收单元，将双酚A装置产生的废丙酮分离提纯并回收利用，减少废液排放。项目储运、公用工程、环保工程及辅助生产设施均依托现有。

二、公众咨询途径

建设单位名称：万华化学集团股份有限公司

通讯地址：山东省烟台市经济技术开发区重庆大街59号

联系人：许先生

联系电话：0535-3387629

电子邮箱：272754602@qq.com

评价机构：青岛中油华东院安全环保有限公司

通讯地址：山东省青岛市市南区延安三路113号甲

联系人：王工

联系电话：0532-80953664

电子邮箱：wangzijia1.se@cnpc.com.cn

三、环境影响报告书征求意见稿的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

查阅纸质报告书的方式和途径：查阅期限为环境信息公开后5个工作日。公众可以在公告发布后以电话或者信件的方式向建设单位索取。

查阅简本网络链接：https://www.whchem.com/cmscontent/1513.html

四、征求意见的公众范围

本次公告主要征求万华周边公众对本项目环境影响、污染防治措施等环境保护方面的意见和建议，望广大居民向建设单位和环评单位提出宝贵意见和建议。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可以通过网络链接下载公众参与意见表（附：公众意见表网络链接：https://www.whchem.com/cmscontent/1513.html），并通过信函、传真、电子邮件等方式向建设单位提交公众意见表，向建设单位提出与本项目相关环境影响以及环保方面的意见。

六、公众提出意见表的起止时间

自公告发布起5个工作日内，您可以将意见反馈给我们，请您提供联系电话和联系地址，以便建设单位和环评单位反馈意见以及环保部门核查。非常感谢您的支持。

万华化学集团股份有限公司

2024年5月24日

9部门开展安全生产资格证书涉假专项治理行动
坚决防范遏制假证问题

新华社北京5月29日电 应急管理部执法工贸局局长杨智慧29日表示，应急管理部等9部门日前联合印发了《安全生产资格证书涉假专项治理工作方案》，从印发之日到12月底，在全国范围内组织开展专项治理，坚决防范遏制假证问题。

杨智慧在当日的应急管理部新闻发布会上说，近年来，因从业人员持假证或无证违规作业酿成的事故屡屡发生。尽管相关部门多次予以打击，但一些不法分子铤而走险，假证问题很容易死灰复燃。去年北京市查出的一条特大跨省伪造特种作业操作证黑灰产业链，据虚假网站后台数据显示，超50万人关注该网站，超过1.9万人购买了伪造的证件。

据悉，此次专项治理工作将强化全链条打击，贯穿制假、售假、买假、用假、虚假营销等多个环节，不仅在使用现场，更要从源头上杜绝假证空间。应急管理部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、市场监管总局、国家矿山安监局、最高人民法院、最高人民检察院9个部门加强联动，根据各自职责职能，构建起严密网络。坚持打击与服务引导并重，不仅出台一系列精准打击措施，还致力于打造便捷、高效的特种作业管理体系支撑。此外，还将抓紧修订相关制度规定，推广应用信息化手段，强化监管服务。

杨智慧介绍，用工单位可以通过“国家安全生产考试”微信公众号、“全国工程质量安全监管信息平台”微信小程序、“全国特种设备公示信息查询平台”等渠道查验证书真伪。同时提醒广大从业人员，不要轻信免考、速成等虚假宣传，要从官方网站查询培训考试机构。证书涉假问题线索，可以通过安全生产举报热线12350、各地区有关部门官方网站投诉举报窗口等渠道进行举报。

多彩活动迎“六一”

5月29日，在甘肃阿克塞哈萨克族自治县赛马场，小朋友们参加拔河比赛。

“六一”国际儿童节即将到来，各地开展丰富多彩的庆祝活动。

新华社

不断深化互信推进合作构建面向新时代的中埃命运共同体

（上接第一版）推进合作，构建面向新时代的中埃命运共同体，为地区乃至世界和平、稳定、发展、繁荣贡献力量。

习近平强调，中国正在全面推进强国建设、民族复兴伟业，中埃各领域交流合作面临历史性机遇。双方要继续坚定相互支持，携手促进共同发展。中方愿同埃方深挖基础设施、工业、电力、农业等传统领域合作潜能，开辟医疗卫生、信息通讯、可再生能源等新兴领域合作，深化经贸投资合作，鼓励更多中国企业赴埃及投资兴业。办好今年“中埃伙伴年”，扩大两国人员往来和人文交流合作，将埃及“鲁班工坊”打造成中非职业教育合作的标杆。

习近平强调，中方支持埃及在国际和地区事务中发挥更大作用，愿同埃方进一步密切在联合国、上海合作组织、金砖国家合作机制等多边平台的协调配合，倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，共同维护国际公平正义和发展中国家共同利益。今年是中阿合作论坛成立20周年。中方愿同埃及和其他各方密切沟通合作，建好中阿合作论坛，不断为中阿关系发展注入新动力，推进中阿命运共同体建设。中方也愿同埃及等中非合作论坛非方成员一道，发扬中非友好合作精神，携手构建高水平的中非命运共同体。

塞西表示，很高兴来华进行国事访问并出席中阿合作论坛第十届部长级会议开幕式。当前世界正处于深刻复杂变化之中，中东地区深陷危机。埃方期待同中方进一步深化全面战略伙伴关系，努力促进地区和平稳定。埃方恪守一个中国原则，坚定支持中方在涉台、涉港、涉藏、人权等核心利益问题上的立场，坚定支持中国实现国家完全统一。埃方欢迎更多中国企业赴埃投资合作，助力埃及制造业发展和工业化进程。希望以今年“埃中伙伴年”为契机，密切人文交流，加强两国在信息通讯、人工智能、新能源、粮食安全、金融等方面合作。埃方赞赏习近平主席提出的系列全球倡议，愿同中方密切多边协作，为人类和平进步作出积极贡献。

双方还就巴以冲突交换意见。习近平指出，本轮巴以冲突造成巴勒斯坦大量无辜平民伤亡，加沙人道主义局势极其严峻，中方深感痛心。当务之急是立即停火止战，避免冲突外溢冲击地区和平稳定，防止更加严重的人道主义危机。“两国方案”是解决巴勒斯坦问题的根本出路。中方坚定支持巴勒斯坦成为联合国正式会员国。中方赞赏埃方为推动局势降温和实施人道主义救援发挥的重要作用，愿同埃方一道，继续为加沙民众提供力所能及的帮助，推动早日全面、公正、持久解决巴勒斯坦问题。

塞西表示，埃方高度赞赏中方在巴勒斯坦问题上始终主持公道，坚持正义立场，愿同中方保持密切沟通，推动加沙地区紧张局势尽快得到缓解。

会谈后，两国元首共同见证签署关于推进共建“一带一路”合作规划、科技创新、投资和经济合作、检疫等领域多项双边合作文件。

双方发表《中华人民共和国和阿拉伯埃及共和国关于深化全面战略伙伴关系的联合声明》。

会谈前，习近平在人民大会堂东门外广场为塞西举行欢迎仪式。

塞西抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中埃两国国歌，天安门广场鸣放21响礼炮。塞西在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平在人民大会堂金色大厅为塞西举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。