

### 烟台数据资产登记评价中心揭牌成立

# 企业可将数据作为资产入表

随着数字经济的快速发展,数据已经成为企业最宝贵的无形资产之一,将数据资产纳入上市公司财务报表,可以更全面地反映企业的资产状况。6月27日上午,烟台蓝天投资发展集团有限公司下属的烟台大数据发展集团举行烟台数据资产登记评价中心揭牌仪式,旨在制定企业数据资产登记标准规范和业务流程,为企业数据资产登记提供便利,同时打通数据资产登记与评价平台和国家相关平台,实现互通,建设全市数据资产评估生态体系。

数据作为新型生产要素,已快速融入企业的生产、销售、管理等各个环节,而在市级层面推广数据资产登记评估工作将推动全市企业强化数据管理和价值提升,显著改善数据资源型和数据驱动型企业的财务报表,全面释放企业在数据加工、研发和购买方面的需求,加快企业数据资产的资本化、金融化进程,进一步提升企业数据资产的价值理念和管理意识。

数据资产中心成立后,都将在哪些方面发力,带来哪些利好?对此,烟台大数据发展集团副总经理张威介绍,数据资产中心将围绕四大任务目标开展业务。首先,是基于

烟台市数字经济规则体系,建立企业数据资产登记相关政策和制度体系,为企业数据资产的登记提供规则依据和流程规范。其次,依托区块链等先进技术搭建数据资产登记与评价平台,审核企业申请材料,发放企业数据资产登记凭证。另外,还将打通数据资产登记与评价平台和国家相关平台互联互通,探索建设数据资产评估生态体系,推动数据资产的开发利用和价值挖掘。同时,依托数据资产中心,联合烟台智慧城市大数据研究院组建企业数据资产入表服务联合体,通过市场化的方式,指导企业开展数据资产入表、评估业务。

数据资产中心成立对企业来说,最大的优势是可以让企业数据资产入表。

所谓的数据资产入表,是一个将组织的各类数据资产进行登记、分类、评估和管理的流程。通俗的说,就像是给公司的数据资产做“人口普查”。

“数据资产入表,可以提升上市公司资产金额。”张威介绍,传统的会计准则往往无法充分体现企业拥有的数据资产的价值。通过数据资产入表,企业可以将其数据资产纳入财务报表,更准确地衡量企业的资产价值。

张威介绍,对于那些以数据为核心资产的企业来说,数据资产入表将显著提升其总资产规模,增强企业的资产实力。

数据资产入表,意义远不止于此。“还可以反映企业的资产价值。”张威说,数据资产入表后,企业可以更加准确地反映其资产状况和资产价值。对于许多互联网企业和科技企业而言,其数据资产往往占据了企业资产的重要组成部分,但传统的会计准则往往无法充分体现这些数据资产的价值。通过数据资产入表,企业可以将其数据资产纳入财务报表,使企业的资产状况和资产价值得到更加准确的反映。这有助于投资者更好地理解 and 评估企业的内在价值,提升企业的市场价值。

数据资产入表,还可以助力企业获得融资。数据资产入表后,企业可以将数据资产作为抵押品,获得银行贷款或其他形式的融资支持。这不仅有助于缓解企业的资金压力,也能进一步促进数据资产的开发利用。对于许多以数据为核心资产的企业来说,数据资产入表为其融资提供了新的渠道和支持。企业可以将数据资产正式纳入财务报表,作为担保物获得银行贷款

或其他形式的融资支持,为企业的发展注入新的动力。

“还可以支持企业数字化转型。”张威认为,数据资产入表作为一种制度安排,是数据要素流通和价值实现的重要手段,可以为数字化转型提供支持和保障。由此可见,数据资产入表在增加企业资产、提升资产金额、反映资产价值、助力企业融资、支持企业数字化转型以及提升政府补贴和政策支持等方面都具有重要意义。张威表示,下一步,烟台市数据资产登记评价中心将充分发挥数据资源价值,提升企业数据资产意识,激活数据市场供需主体的积极性,增强数据流通意愿,为企业推进数据深度开发利用提供支撑;同时带动数据清洗、标注、评价、资产评估等数据服务业务发展,为全市数字经济高质量发展作出应有贡献。

活动现场,同步发布了烟台市企业数据资产服务平台,面向全域企业提供数据资产登记、合规自测、入表自测、价值自评等服务,帮助企业实现数据资源向数据资产转化。

YMG全媒体记者 高少帅

### 烟台党校深化教学模式创新 让理论培训既入耳更入心

本报讯(YMG全媒体记者 全百惠 通讯员 毕颖 于俊彦)近日,烟台市宣传干部培训班在烟台市委党校开班,据了解,这次培训将突出教学方法、教学模式、教学过程创新,将课堂教学、案例分析、学员研讨、学员论坛有机结合,推动理论学习既入耳更入心。

案例教学,追根溯源拓思路。一个个生动直观的案例,一次次热烈积极的互动,让学员们思维的碰撞中开拓了新思路,优化了学习成效。“案例教学不仅仅是教授理论知识,更是为学员们搭建了一个思考和解决问题的桥梁。通过分析实际案例,学员们能够从中汲取经验教训,为今后的宣传工作提供有益的参考。”党校教师卢晓峰表示。

学员研讨,集思广益共同进步。在研讨交流中,围绕如何做

好宣传工作、做好舆情处置、提升宣传效果等内容,小组讨论此起彼伏,学员们交流热烈、踊跃发言。课后,学员纷纷点赞,认为这种教学方式加深了对课程的参与度和共鸣感,提高了教学的针对性和实效性。

学员论坛,交流分享促进提升。8位学员结合自身工作实际,向全体学员分享了《如何传播烟台声音、讲好烟台故事》《展现烟台形象、为砥砺前行赋能》《新征程营造良好舆论氛围》,引发学员们的深度共鸣与热烈讨论。参训学员纷纷表示,“这种学习方式能够促进大家相互交流、取长补短。通过分享,大家学到了很多宝贵经验和方法,将学以致用,扎实开展好宣传工作,持续推出更多有高度、有深度、有温度的新闻作品,进一步提高烟台的城市知名度和影响力。”

### 一起走进审计现场 市审计局举办“政府开放日”活动

本报讯(YMG全媒体记者 王修齐 通讯员 冯晓静)日前,烟台市审计局开展了以“走进审计 服务发展”为主题的政府开放日活动,20余名驻烟高校审计专业学生代表走进烟台审计机关,近距离感受审计工作。

在审计局数据分析室,全体参观人员听取了关于审计监督范围、数据获取以及内部审计监督指导方面的介绍,深入了解了大数据审计和智慧审计的重要性,近距离感受到了近年来国家审计的发展和信息化建设成果。随后,学生代表

到烟台审计文化展厅感受了源远流长的中华审计史和烟台审计事业的成长脚步,观看了烟台审计机关成立四十周年主题视频,了解了市审计局四十年发展历程及取得的荣誉成就。

此次活动进一步提升了政务公开水平,增强了政民互动,提高了审计专业学生对审计工作的认识。下一步,市审计局将继续加强与社会各界人士的沟通交流,认真研究、积极吸纳社会各界的意见建议,提升审计工作质效,为全市经济社会高质量发展贡献更大力量。

### 让公众与考古“零距离” 烟台举办东牟古城北翠里遗址考古开放日

本报讯(YMG全媒体记者 张洁 通讯员 旅宣)近日,烟台市文化和旅游局指导,烟台市博物馆、牟平区文化和旅游局举办的东牟古城北翠里遗址考古开放日活动在牟平区举行。本次活动邀请了当地部分学校师生和工作人员参加,通过现场观摩、实地讲解,进一步展示、宣传烟台市考古工作以及文化遗产保护成果。

东牟古城北翠里遗址位于牟平区城市更新项目D地块,今年3月至5月,烟台市博物馆联合牟平区博物馆对遗址进行考古发掘,取得了重要考古收获。遗址发掘面积5500平方米,发现汉、宋、金、元、明、清等时期遗迹440处,出土各时期遗物500余件,主要有榫卯砖、花砖、筒瓦、板瓦、瓦当构件、脊兽等建筑材料;碗、盘、杯、豆、盆、罐、瓮、钵等生活用器;刀币、五铢钱、王莽货泉、唐开元通宝、宋代元丰通宝、崇宁重宝、政和通宝等钱币以及铜镜、铜带钩等。其中汉

代水渠G6,用榫卯青砖砌筑,青砖饰模印纹,形制规整,以花纹砖装饰出视觉效果,初步推测为汉代较高等级池苑景观遗存,在省内汉代遗存中实属罕见,成为证实牟平为“千年古县”的有力考古佐证。

活动现场,考古项目有关负责人向师生们详细讲解了东牟古城北翠里遗址发掘过程和发掘成果,介绍了部分出土文物的历史、艺术和科学价值。本次开放日活动不仅让文物以“可见、可听、可感”的方式走近公众,也拉近了市民群众与考古的距离。大家表示这是首次对文物进行近距离观察,由衷地赞叹先民们精湛的技艺和高超的智慧。

考古工作是展示和建构中华民族历史、中华文明瑰宝的重要工作。下一步,烟台将继续探索未知,揭示本源,从考古视角讲好烟台故事,提高烟台文化软实力,为促进烟台经济社会高质量发展作出文旅贡献。

### 市商务局在三站市场开展 安全生产应急救援综合演练

本报讯(YMG全媒体记者 逢苗 通讯员 周锡伟 蒋青洁 摄影报道)近日,烟台市商务局在三站批发市场组织群众数码广场组织开展了安全生产应急救援综合演练。市商务局机关各科室、局直属单位、外贸恒达、三站等16个市场主体有关人员参加演练。

本次演练活动,模拟众诚数码广场因电器短路引发商铺着火,迅速启动应急处置机制,主要包括前期市场自行处

置、信息上报、启动应急预案、人员疏散和消防救援等步骤,整个演练过程紧张有序进行,最终成功消除火情,保障了本市场及周边单位消防安全。通过演练,各部门参与人员进一步增强了消防安全意识,掌握了在火场中迅速逃生、自救、互救的基本技能,提高了抵御火灾和应对紧急突发事件的能力,同时也检验了三站市场联动救援协调机制的有效性。



烟台市商务局组织开展安全生产应急救援综合演练。

# 海阳核电,“核”你在一起

## 山东核电“大国重器”交出鲜亮绿色答卷

“山东海阳核电一期工程累计发电量已超过1130亿度,相当于节约原煤4831万吨,减排二氧化碳9040万吨。目前二期工程正在按计划高质量推进建设。”山东核电公众科普宣传员对采访的媒体记者说。6月27日,“核”你在一起:共绘绿色能源新篇章全国媒体烟台采风行活动走进国家投山东核电有限公司海阳核电项目,探访“大国重器”闪耀鲜亮的“绿色答卷”。

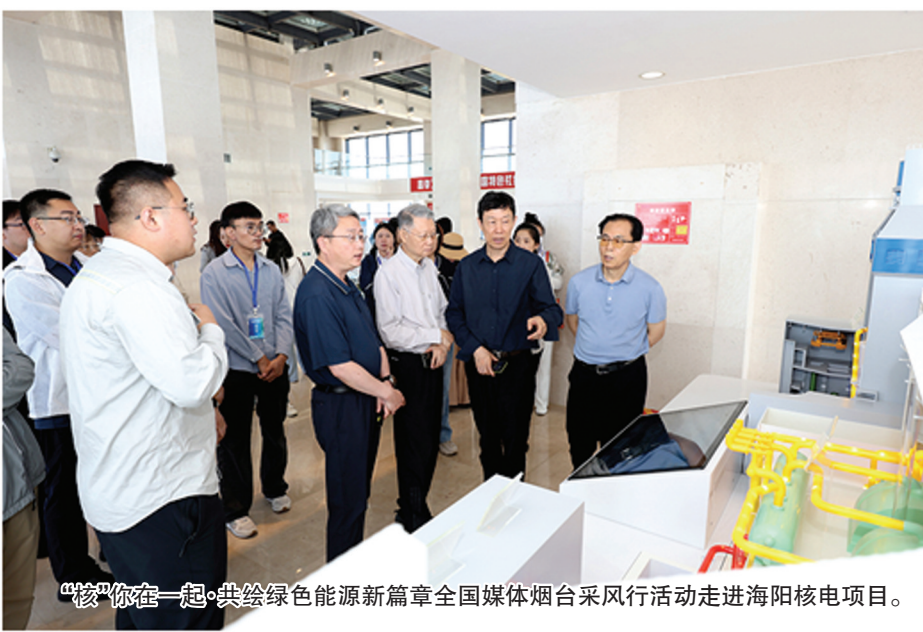
海阳核电累计发电量  
超1130亿千瓦时

海阳核电项目是山东省首个开工建设并建成投运的核电站,规划建设6台百万千瓦级核电机组和1台一体化小型堆,并留有2台核电机组扩建余地。1号、2号机组已分别完成三轮换料大修,进入第四个燃料循环。目前一期工程两台机组寿期内累计发电超1130亿千瓦时。

据介绍,二期工程3号、4号机组预计于2027年全面投产。三期工程5号、6号机组与一体化小型堆示范工程于2022年9月取得开展前期工作许可,各项前期工作正在有序推进。待海阳核电8台机组全部建成后,年发电量约800亿度,每年可减少原煤消耗约3420万吨,减排二氧化碳6400万吨、二氧化硫20.8万吨、氮氧化物18万吨,减排效应相当于种植阔叶林约17.6万公顷,对改善山东省能源结构和区域生态环境具有重要意义,为山东省经济社会高质量发展提供强大的核能引擎。

“暖核一号”已节约  
原煤消耗81万吨

推进碳达峰碳中和,能源领域是主战



“核”你在一起:共绘绿色能源新篇章全国媒体烟台采风行活动走进海阳核电项目。

场。在确保机组安全稳定运行的前提下,山东核电在国内率先开展大型压水堆热电联产研究与实践,先后建成投运“暖核一号”一期“园区级”、二期“县级”、三期“跨地市级”核能供热工程,将海阳打造成为全国首个零碳供暖城市,在国内首次实现从烟台海阳市到威海乳山市的跨地市级核能供暖。2023年,“暖核一号”三期工程投运,供暖区域到达威海乳山市,成为我国首个跨地市级供热工程,项目合计供暖面积达到1250万平方米。截至2024年4月,“暖核一号”项目五个供暖季累计提供零碳核能901万吉焦,节约原煤消耗81万吨,减排二氧化碳149万吨,减少向环境排放676万吉焦热量。

“让群众幸福更有质感”,这是向着美好未来奋跃而上的信心和决心,也是奋力谱写中国式现代化烟台新篇章的题中要义。海阳市实现核能供热后,居民取暖价格每平方米下降一块钱,老百姓在享受清洁能源供暖的同时,还享受到了绿色发展的红利。此外,核能供热对于改善供暖季区域空气质量和海洋生态环境方面也有着鲜亮表现。与核能供热前相比,供暖季空气质量明显提升,同时2摄氏度海洋升温面积缩减了41公顷,有效地改善了周边环境。后续,山东核电结合机组建设及区域需求,将持续推进核能供热技术迭代升级,使核能供热惠及更广的区域和更多的百姓。

“零碳”供热的同时  
实现“零能耗”制水

作为山东“首核”,山东核电在供电、供热的同时,积极探索供热和供水的耦合,依托电站多年海水淡化运行经验和取排水等工程设施,正在分步推进海水淡化工程,提高淡水资源安全性,缓解胶东半岛清洁取暖和淡水需求两大民生问题。

2020年11月,山东核电建成投运世界首个水热同传实践项目,首次实现了供热和供水的跨界组合。在水热同传的基础上,2021年5月,与清华大学合作建成世界首个“水热同传同传”试验工程,可以将海水直接变成95℃的高温高品质淡水,首次实现了对核能进行先发电、后制水、再供暖的三级高效利用,在“零碳”供热的同时“零能耗”制水。目前,正在规划建设更大规模的海水淡化工程,力争成为胶东半岛重要的战略储备水源,减少对引黄、引长水的依赖,间接减轻黄河非生态用水量,保护母亲河,助力地区加快形成绿色生产生活方式。

此外,海阳核电项目每年创造约5000个稳定就业岗位,吸引了大量核电人才以及核电配套服务产业落户海阳,助力地方成立海阳和莱山两个核电装备制造工业园区,吸收投资逾千亿元,形成包含设计、研究、加工、制造、运营服务的完整产业链。在带动地方经济高质量发展的同时,积极开展科普工作,提升公众科学素养,近5年开展科普活动150余场次,覆盖群众超百万人次,荣获“中国核科普先进单位”“全国电力科普教育基地”等荣誉称号,为科技强国建设提供有力支撑。

YMG全媒体记者 孙长波 摄影报道

# 冲向云霄!

(上接第一版)烟台已成为全国首批14个沿海开放城市之一,也成为外乡人眼中的“掘金之地”,进出烟台的人群增势迅猛。“何时能有自己的民航机场”成为无数烟台人的追

问。面对这一局面,烟台全市上下形成共识:不能让蓝天束缚烟台腾飞的“翅膀”,烟台要开放,必须建民航。

1984年6月15日,烟台获准使用海军莱山机场开展民用航空业务,同年10月8日9时50分,一架银灰色的安-24型民航客机,安全平稳地降落在莱山机场,成为烟台对外开放的桥头堡。

霎时,烟台沸腾了,胶东沸腾了。烟台没有航空港的历史宣告结束,烟台民航事业正式启航,蓝天之上,烟台“飞翔”的轨迹优美昂扬——

1987年9月,烟台机场扩建;

1988年7月5日复航,相继开通了烟台至广州、哈尔滨、沈阳、西安、成都、深圳、海口等20多条国内航线和烟台至韩国、日本等国际和地区航线,使烟台空港走上了高速发展的“快车道”;

1999年10月,货邮吞吐量超过1000吨,实现了历史性突破;

2004年开航20年后,首次实现年旅客吞吐量100万人次的突破;

5年后,于2009年旅客吞吐量再突破200万人次,随后仅用4年再次实现百万跨越;

2014年11月,旅客年吞吐量突破400

万人次,年出入境旅客吞吐量突破50万人次,同比增幅达到74.1%,初步形成了“面向日韩、贯通南北、连接西北、辐射西南”的航线网络格局。

伴随着烟台对外开放程度的不断提高,烟台机场对城市经济社会发展和市民出行的影响越来越大,人们对民航运输业的需求也越来越高。由于莱山机场为军民合用,2007年底,市委、市政府决定启动烟台新机场建设。

2015年5月28日0点2分,伴随着山航SC9001航班安全降落至烟台蓬莱国际机场,莱山机场落下帷幕,烟台蓬莱国际机场正式启用。一夜转场,成为烟台空港发展的里程碑。

满弓劲发。在不断腾飞中,2016年,烟台机场旅客吞吐量突破500万人次;2017年,旅客吞吐量突破600万人次;2019年旅客吞吐量突破1000万人次,正式跨入大型机场行列,标志着山东首座成为全国第三个、东北第一个拥有3个千万级机场的省份,华东地区拥有的千万级机场数量占到全国的三分之一。

眼下,二期工程转场启用,可满足年旅客吞吐量2300万人次的保障能力,烟台机场也以更敞亮、更开放、更包容的姿态,逐梦蓝天。

一次次变化,一次次突围,这座焕然一新的新航站楼、新城市之门,开启了烟台航空产业迭代升级的发展新篇章,更打开了这座城市面向未来的全新想象空间。

有人说,修3公里的铁路或公路只能在一个区域发挥作用,但如果修3公里的跑道,就能把这个地区和世界连接起来,让天涯若比邻。

这是飞机的优势,也是机场的魅力。烟台机场的“魅力”如何发现?今年4月,烟台往返香港的定期航班正式复航;7月烟台将开通烟台—俄罗斯哈巴罗夫斯克、烟台—吉隆坡、烟台—曼谷航线,年内还将恢复烟台—名古屋航线……

一条空中黄金通道,“连接”起城市两端,架起沟通、交流、合作的桥梁。数据显示,截至目前烟台已与17个国家和地区、142个城市通航。

随着航空货运供给加大,烟台机场抢抓加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局战略机遇,开创国内“互联网+樱桃”全货机生鲜电商运输模式,推进“直通欧美、畅达日韩、连通东南亚”三大航线体系建设,航空物流业务蓬勃勃发展。

打造日韩航空货运桥头堡——在高峰期,韩国航线每周执行31班,日本航线每周执行17班。日韩货运航班量和载货量均位居全省第一。烟台机场为服务三国之间的国际快(邮)件、跨境电商、电子

元器件等产业发展正全速迈进。

打通东南亚空中货运桥梁——为满足RCEP各成员国之间的互联互通需求,烟台机场利用日韩航班密度优势,打造连接东南亚和日韩的航空货运中转枢纽,将越南河内经烟台中转韩国首尔的国际中转业务,全程运输时效缩短至14小时内。

加速全球网络布局——2022年,相继开通烟台至意大利米兰、比利时列日以及土耳其伊斯坦布尔等洲际货运航线,极大拓面向欧洲国家的空中运输通道,助推烟台深度参与国际产业链供应链发展,深度融入“一带一路”建设。

聚焦“大物流”布局,烟台机场多措并举确保跨境电商货物“进得来、过得快、出得去”,大胆探索供应链业态新模式与上下游合作,引进“菜鸟烟台优选仓”,打造临空跨境电商集聚区,烟台机场公用型保税仓库投用,满足烟台当地企业保税仓储需求,更好地服务烟台企业和产业发展。

数据显示,2023年烟台机场全年货邮吞吐量达到7.5万吨,同比增长21.0%,突破历史峰值。T2航站楼正式投入后,可满足货邮吞吐量20万吨的发展需求。

一座机场成就一座城,它可以显著提高区域的竞争活力,也可以成为招商引资的磁铁。当一架架客机从烟台机场新跑道启航,呼啸而来的,还有全新的发展格局和加速落地的新机遇。

YMG全媒体记者 慕湖 通讯员 常征 王侃