

国际评级机构穆迪投资者服务公司警告： 美政府“停摆”将危及信用评级

新华社北京9月26日电 国际评级机构穆迪投资者服务公司25日警告，美国联邦政府“停摆”将对美国信用评级产生负面影响。

美国联邦政府部分机构正面临“关门”风险，缘由是众议院多数党共和党内部分歧严重，无法就拨款法案达成一致。

穆迪25日在给客户的一份报告中写道：“政府关门将对美国主权信用评级产生负面影响。”据法新社报道，穆迪是目前唯一给予美国最高信用评级的主要评级机构。穆迪的警告显示，如果美方不能在月底前就新财政年度预算达成一致，可能在经济上对美国构

成危险。

穆迪分析师威廉·福斯特告诉路透社记者，政府可能“停摆”将进一步证明，在利率上升导致联邦政府债务负担能力承压之际，美国政治两极分化正在削弱其财政决策能力。

“如果(美国)没有有效财政政策来试图抵消这些压力……那么就可能对信用评估产生越来越负面的影响。”福斯特说，针对美国的信用评级可能会在某个时候下调。

白宫国家经济委员会主任莱尔·布雷纳德说，穆迪的警告凸显操纵国会造成的风险。“穆迪今天的声明强调，共和党(导致)的‘停摆’将是鲁莽的，会给我们的经济带来完

全不必要的风险，并导致全国各地社区和家庭的混乱。”

美国2023财年定于本月30日结束，如果届时没有任何财政预算方案，联邦政府将面临“停摆”，数以十万计政府雇员将无薪休假。

麦卡锡22日在国会大厦告诉媒体记者，他倾向于避免政府“关门”，但强硬保守派实际上已控制了局面。

众议院共和党内部在政府拨款问题上的僵局导致一系列活动面临风险，包括向军队和执法人员支付薪酬、开展食品安全和食品援助项目、航空旅行和护照办理等，可能给美国经济造成严重破坏。

按美联社说法，自1976年

以来，美国联邦政府出现22次资金缺口，其中10次导致政府员工被迫休假。美国上次、也是最长的一次联邦政府关门发生在2018年底至2019年初特朗普执政期间，持续35天，缘由是共和党与民主党在建造美墨边境“隔离墙”问题上分歧巨大，拨款法案无法通过。

今年以来，美国财政管理乱象频发。几个月前，国会共和、民主两党就债务上限问题上演“懦夫博弈”，冲击全球金融市场稳定。8月1日，国际评级机构惠誉把美国长期外币发行人违约评级从AAA下调至AA+，这表明美国政府治理和财政管理能力在下降。

全国1至8月 缴获各类毒品16.5吨

新华社北京9月26日电 国家禁毒委员会办公室26日召开新闻发布会通报，今年1至8月，全国共破获毒品犯罪案件2.6万起，抓获毒品犯罪嫌疑人3.9万名，缴获各类毒品16.5吨，同比分别上升10%、16.4%、24.7%，查处吸毒人员11万人次。

古巴驻美使馆再遭袭击

古巴外长罗德里格斯24日在社交媒体上说，古巴驻美国大使馆当晚遭到恐怖主义袭击，一名袭击者向使馆投掷了两个燃烧瓶，未造成人员伤亡。

这是自2020年4月的枪击事件以来，又一起针对古巴驻美使馆的袭击事件。罗德里格斯说，事件详情正在调查中。他谴责美国反古团体因自认为可免受惩罚而采取恐怖主义手段，并表示古巴政府曾多次敦促美政府展开调查，美方对此保持沉默。

美国国务院发言人米勒25日说，美国国务院正与华盛顿警方协调调查事宜。 据新华社

纳卡地区燃料库爆炸 至少20人死亡

据俄新社26日报道，纳戈尔诺-卡拉巴赫(纳卡)地区的一处燃料库25日发生爆炸，造成至少20人死亡、290人受伤，另有多人失踪。

报道援引当地卫生部门的消息说，爆炸发生在阿斯凯兰镇，伤者已被紧急送往医院，数十人伤势严重。目前，爆炸原因尚不清楚。 据新华社

一批利比亚官员 因溃坝事件被逮捕

新华社北京9月26日电 利比亚总检察长办公室25日说，8名地方和水利部门官员因德尔纳河两座大坝溃坝导致重大人员伤亡和财产损失被逮捕。

总检察长西迪克·苏尔的办公室在声明中说，德尔纳市市长阿卜杜勒-穆奈姆·盖西和多名水利部门官员被逮捕，涉嫌罪名包括玩忽职守。盖西被捕前已被停职。

飓风“丹尼尔”本月10日在利比亚东部地中海沿岸地区登陆并引发洪水，德尔纳河上的阿布·曼苏尔大坝和比拉德大坝在洪水中垮塌，位于下游的德尔纳市大约三分之一住房和基础设施遭大水冲毁，发生重大人员伤亡。

垮塌的两座大坝均建于上世纪70年代。2007年，穆阿达尔·卡扎菲政府把大坝修缮工程交给一家土耳其公司。由于支付问题，相关工程直到2010年10月才启动。

2011年，美国等西方国家武装干涉利比亚，支持反对派推翻卡扎菲政权。利比亚此后政局动荡，陷入长期内乱，大坝修缮工程陷于停滞。一些专家曾警告，如果大坝得不到修缮，有溃坝风险。

日本女性跻身人力车行业

新华社北京9月26日电 在不少人印象中，拉人力车颇费体力，女性难以胜任。然而，越来越多的日本女性近年来进入这个行业，其中原因既有社交媒体的推动，也有收入的吸引力。

在今年的一个炎炎夏日，21岁的女车夫秋元优花拉着一辆两轮人力车，带着车上两名法国游客在首都东京观光。45分钟的服务结束后，秋元双颊通红，一脸汗水。

“我不否认这份工作一开始特别难。”秋元说，“我体格不够强壮，而人力车那么重。”

一辆人力车载人后总重可达250公斤。

不过，秋元说，她现在爱上了这份工作，只要身体允许，会一直做下去。

据路透社本月26日报道，秋元两年前加入东京人力车公司。当时她本要去东京迪士尼

乐园工作，却因新冠疫情没能如愿。

东京人力车公司成立于2020年1月。老板西尾龙太说，该公司现有约90名车夫，其中三分之一是女性。

西尾说，有人认为女性不该从事如此耗费体力的工作，但“我们对男性和女性完全一视同仁”。在他看来，有些女车夫比男车夫还吃苦耐劳。

一些女性看到发布在社交媒体上的女车夫视频后，不顾亲友反对，选择加入这一行。现年20岁的樱井梦菜就是其中之一。她说，那些关于女性努力练习成为人力车夫的视频给了她从事这项工作的信心。

樱井经过4个月训练后上岗。她说，自己为能做这份工作而感到骄傲。

拉人力车相当辛苦，无论风吹日晒雨淋，平均每天要连走带跑20公里左右。另外，车



一名女车夫在拉活

夫们还要熟悉东京的方方面面，以便为游客讲解。女车夫有时还会遇到骚扰或者被客户质疑其专业性。

不过，按照东京人力车公司说法，拉人力车虽然辛苦，但是收入较高，最受喜欢的车夫



女人力车夫在发宣传单

一个月能挣100万日元(约合4.9万元人民币)，远高于日本平均工资水平。这一行的较高收入吸引不少人求职，但被录用的比例不高。以东京人力车公司为例，通过竞聘被其录用的比例不足十分之一。

南极冬季海冰最大面积创新低

如全球变暖继续发展，到本世纪末，超九成帝企鹅群将灭绝

美国国家冰雪数据研究中心25日说，南极今年冬季的海冰最大面积刷新有卫星观测数据以来的最低纪录。研究中心认为，南极海冰范围近年来呈缩减之势，与海洋上层变暖有关。

依据该研究中心对卫星数据的初步分析，位于南半球南极今冬海冰面积于9月10日达到峰值，为1696万平方公里，是1979年有卫星观测数据以来南极冬季海冰面积峰值的最低纪录，比1986年创下的该最低纪录少103万平方公里。

这一研究中心的资深科学家沃尔特·迈耶说：“这不仅仅是破纪录的一年，这是极端破纪录的一年。”

南极海冰面积通常在南半

球冬季接近尾声的9月前后达到顶峰，然后逐渐减少，在南半球夏末的2月或3月达到最低点。今年2月，南极夏季海冰最小面积仅为179万平方公里，打破了2022年创下的同期最低纪录。

依据美国国家冰雪数据研究中心的说法，南极海冰面积曾在数十年里长期保持稳定，甚至略有扩大。然而自2016年8月以来，南极海冰面积几乎每月都较往年同期平均水平呈大幅下降趋势。多数研究认为，这一趋势与接近海洋表面的海水变暖有关。有人担心，这“可能是南极海冰减少的长期趋势的开始，因为全球海洋正在变暖”。

专家介绍，南极海冰面积减少会危及企鹅等动物繁育后



帝企鹅

代，影响南极生态系统。同时，海冰减少意味着南极洲反射阳光的能力减弱，可能助推变暖趋势。

英国《通讯-地球与环境》杂志8月刊载的一篇论文说，南极海冰面积去年创下历史新低，给帝企鹅幼鸟带来“灭顶之灾”。由于海冰提早融化，研究

人员观测到的5个帝企鹅群在2022年年底有4个经历“彻底的繁育失败”，意味着很可能没有一只幼鸟活下来。这种大规模的帝企鹅幼鸟死亡为有记录以来首次。如果全球变暖继续发展，到本世纪末，超过九成的帝企鹅群可能几近灭绝。

据新华社