

68岁环卫工靳德春： 早晨5点上岗，一天扫20多箱落叶

编者按

冰天雪地的城市街头，有一群不畏寒冷、低头奔忙的身影，默默守护着万家灯火。本报记者今起走近这些户外工作者，传递他们带给这座城市的温暖。



凌晨4点多钟，整座城市还在睡梦中，芝罘区靳德春家的灯就亮了。前一晚工作到9点半，一醒来，他全身酸痛。靳德春简单收拾了一下，喝了点粥，就带着工具出门了。

一阵凉风吹来，靳德春不禁打了个寒战，拢了拢衣领。抬眼望去，前一晚刚被他扫干净的道路，短短数小时后，又被落叶覆盖。伴着不停歇的风，树上的叶子也在扑簌簌地落下。“唰、唰……”5点钟，昏黄的路灯下，靳德春开始了一天的忙碌。

眼下，是靳德春一年中最辛苦的日子。作为一名环卫工，靳德春负责文化二巷到三巷道路和小广场的清洁。虽然这段路不足两公里，但周围是40多年的老小区，老树最高有30多米，几十棵白杨树同时落叶，靳德春的工作量可想而知。

哈着白气，低头挥动着扫把，不到半个小时，瘦削的靳德春身上就出了汗，他便将衣领敞开了一个口。7点半

开始进入出行早高峰，而在这之前，靳德春要抓紧时间将道路上的落叶归拢起来。周围赶早市的居民出门了，他们会跟靳德春点头、打招呼，这对他而言也是一份温暖。“唰、唰……”在扫把一次次挥动中，天亮了，道路中间的落叶也扫干净了。靳德春见证了太多个日出，却从未顾得上抬头欣赏这座城市的晨曦。

上午7点半，靳德春趁早饭时间可以坐下来休息一阵。待出行早高峰过去，他又要抓紧时间清理归拢起来的落叶。如果清扫考验的是臂力，不停地装袋考验的就是腰腿。靳德春今年68岁了，虽然他笑称自己身体挺好的，但岁月不饶人。除了短暂的午休和三餐时

间，从早上到晚上，靳德春都不停地在清扫。他说：“这几天每晚躺在床上和起床时，全身都感到酸痛。”

“就当锻炼身体啦，这几天是累点，总有叶子落光的时候。”靳德春说，眼下是落叶最多的时候，最近他每天都能清扫出20多个垃圾箱的落叶，再忙两个周就能歇一歇了。

手上粗糙的皮肤、厚厚的老茧，这是靳德春与寒风和落叶“对阵”留下的。正是成百上千个像靳德春一样的环卫工披星戴月地劳作，“打扮”着大街小巷，让这座城市以整洁的面孔呈现在市民面前。

YMG全媒体记者 张孙小娱 摄影报道

城管1700余人 专业清雪队伍集结待命

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 焦斐然)昨天下午，记者在莱山区看到，一辆辆清雪防滑车辆整齐排列，在各自路段“等雪”。新一轮雨雪天气来临，城管系统清雪防滑队伍集结待命。

降雪后如不及时清扫外运，极易造成交通拥堵，影响市民的顺利出行。市城管局作为市级行业指导部门，制定了烟台市区清雪防滑操作技术细则，坚持“以雪为令”、随下随清的原则，在做好清雪防滑工作的同时注重环境和市政设施的保护。城管部门成立了由1700余人组成的专业清雪队伍。

据工作人员介绍，无论白天晚上，只要降雪，所有防滑队要在20分钟内到达各责任路段展开作业，按照先重点区域后边缘区域、先主要路段后次要道路、先快车道后慢车道、先坡段后平路的原则进行清理。“我们推行‘清雪滚刷+推雪铲+小型清雪机械+人工辅助’相结合的清雪作业方式，协调清雪队伍与环卫部门同步清雪，做到主次干道与人行道同步清理。”工作人员介绍，在清雪防滑过程中，烟台倡导多设备梯队联合作业，务求以最短的清雪作业时间来达到最理想的清理效果，并且对各类设备的使用要求进行细致地规范。例如大型清雪设备作业时应与绿化带保持1米的距离；融雪剂撒布口要控制在离地高度0.5米以内；彩色非机动车道不得使用推雪铲等。在雪季到来前，他们已经做好了园林绿化设施的保护，对沿路绿化带设置挡盐板，防止融雪剂或含有融雪剂的积雪溅入绿地、树池。



雨雪天市民“菜篮子”量足价稳

本报讯(YMG全媒体记者 衣玉林 摄影报道)近日，烟台气温下降，雨雪天气频繁。“下雨下雪，会不会对老百姓买菜造成影响？”针对市民的顾虑，记者近日走访了烟台几家农贸市场和商超，看到各类蔬菜、水果、肉类等生活物资供应充足，价格也在合理区间。

13日上午，记者在莱山区永旺(佳世客)超市生鲜区看到，白菜、萝卜、土豆、芹菜等各种新鲜的蔬菜都被摆放在最显眼的位置，供顾客选购。市民常吃的蔬菜，目前价格(以每500g为计价单位)都在一两块钱，最便宜的大白菜、萝卜的价格为五六毛钱。水果种类丰富，苹果、梨、橙子、橘子等供应充足，价格平稳。

“近期，我们密切关注天气情况，针对最近的暴雪天气预警，已经提前做好了市场保供各项工作。”烟台市商务局运行消费科负责人徐玮介绍，烟台加大市场供应的监测力度，强化市场运行分析，强化对米、面、油、肉、蛋、菜、奶、方便食品等生活必需品市场供应的监测预警。

为保障寒潮期间的市场供应，烟台市商务局指导批发市场、大中型超市等市场保供重点企业，加大生活必需品采购和储备，根据销售情况，适当增加粮、油、肉、菜等生活必需品库存，保障货源充足、结构合理。“根据我们调度掌握的情况看，目前全市各大主要商超，生活物资的库存量基本上是平时的3-5倍，不



宜储存的绿叶菜，比如小白菜、茼蒿等，也加大了进货频次。”徐玮告诉记者。

同时，烟台市商务局还加强对应急储备企业和应急投放网点的管理，确保投放网络畅通。市级2500吨冻猪肉储备保质保量在库，能够确保遇有突发情况时“找得到、用得上、调得出”，让老百姓“买得上”。

面对寒潮雨雪，烟台将持续保障市民“菜篮子”价稳量足，加强全市生活必

需品的监测和异常波动报告预警，密切跟踪粮、油、菜、肉、蛋、奶等重要食品供应情况，提前分析研判肉类、蔬菜等重要民生商品价格走势，及时报告预警，科学调整调配，保障市民生活所需。



咱家菜篮子

首届航空物流大会 在烟台举办

本报讯(YMG全媒体记者 唐寿锐)昨天，第一届航空物流大会在烟台举办。大会以“发展航空物流门户枢纽 开拓无人机物流未来”为主题，围绕航空物流枢纽、智慧物流等展开探讨。未来，烟台、威海机场将打造成为面向日韩、服务东北亚的航空物流中心，进一步布局“一核两翼多点支撑”航空物流通道。

大会旨在构建安全、智慧、高效、绿色的航空物流体系，为区域经济社会高质量发展增添新动能。近年来，山东省机场管理集团融入全省“123”物流网建设，截至目前，完成货邮吞吐量23.7万吨，较2019年同期增长16.3%。烟台机场重点突出日韩航空货运桥头堡定位，全力打造中韩“空中货运快线”品牌，国际货邮吞吐量连续5年实现正增长，正加速建设成为“面向东北亚的区域枢纽、中日韩航空货运集散地”。

2022年2月，民航局发布《“十四五”航空物流发展专项规划》，明确提出要建设规模领先、安全可靠、智慧先进、优质高效的航空物流体系。近年来，航空物流业不断创新，取得了斐然的发展成就。截至10月底，全行业货机机队规模增至254架，机场货运设施保障能力约3100万吨；初步形成了以京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群为主的国内航空货运通道；主要航空公司及机场加速推进货运单证电子化改革与航空物流综合信息平台建设。