

校长按每名学生260元收回扣

学校食堂、采购、招生等领域贪腐多发

校园是教书育人之地，少数不法分子却擅权妄为，贪腐如“虫穿蚁蚀”，严重破坏校园廉洁生态。半月谈记者广泛采访基层办案人员、一线教职工了解到，当前，部分地方基层校园贪腐多发、涉案领域广，暴露出基层学校管理制度缺位、监督弱化等深层问题。

手段并不高明，却能屡屡得手

——“贪腐暗道”四通八达，覆盖运营管理多个环节。

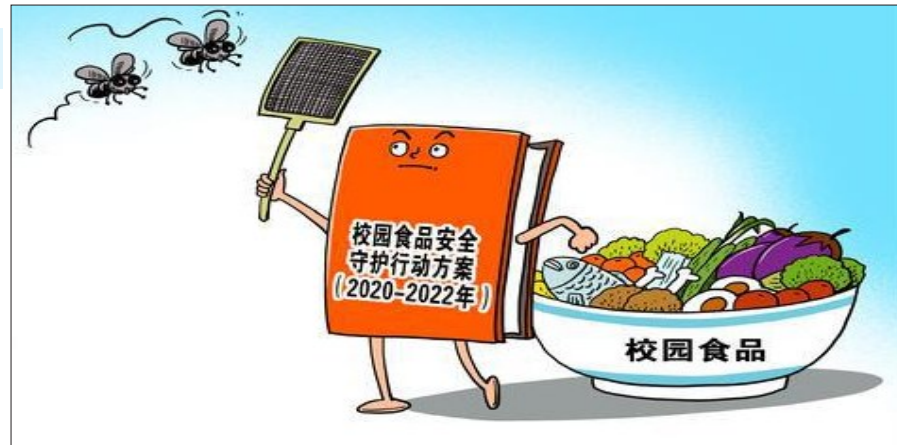
已查处的案件显示，从食堂、小卖部等后勤服务，到校服、教辅及办公用品采购，再到工程基建、招生等领域，都可能沦为不法分子的“摇钱树”。

西南某地级市一所中学原校长贪腐，最初是与学校食堂承包商进行利润“五五分成”，后来逐渐将学校运营管理的大部分领域纳入其“贪腐版图”。2009年至2021年，赵某在学校食堂和超市承包，以及校服与教学设备采购、工程建设等方面共敛财580余万元。

——贪腐手法花样繁多，有的“暗度陈仓”，有的直接侵吞。

“在基层教育系统贪腐案件中，不法分子采用的手法可谓五花八门，有的费尽心思，企图逃避监管，有的则明目张胆。”基层纪检干部说。

半月谈记者调研了解到，有的校长为了“关系户”能够中标学校食堂承包项目，为其“量身定制”评分标准；有的校长为掩



人耳目，采取单独做账、做假账或不记账等方式，非法收取培训费用；有的学校干部在招生录取过程中，公然明码标价售卖学位，甚至直接将上级拨款据为己有。中部某县一中学校长贪腐案中，采购项目中竟出现单价3600元的插线板和单价4000元的单灯控制器；西南某县一校长在教学设施设备采购项目中，明确按“每名学生260元”直接收回扣。

——贪腐多呈“小额、高频、持续”特点。

办案人员介绍，基层校园涉案人员单次作案金额往往不大，但作案频次高、时间跨度长。比如，西南某市一中学校原财务人员在2006年至2022年期间，通过增加支出总额、虚构虚增支出项目等方式，持续实施违法犯罪行为，套取学校公款40余笔共计175万元。

“收受贿赂、挪用侵占、套取资金……作案手段并不高明，却能屡屡轻易得手。”办案人员说。

多重因素致“虫穿蚁蚀”

——管理制度形同虚设：部分涉案学校长期制度缺位，大量资金体外循环。

采访中，半月谈记者了解到，部分涉案学校没有规范的财务管理制度和审核要求，甚至未能建立完整的会计账簿。西北某县教育核算中心原会计马某贪腐案中，马某轻易套取资金72笔共计84万元，相关审核人员却表示，对于学校人员经费发放情况“几乎没看过”；西南某区一中学校曾以管理方便为由，将学生退费等欠款存入学校财务人员私人账户，为该财务人员私自挪用1000多万元提供可乘之机。

——重大决策“一言堂”：表面制度完善，实则校领导一人说了算。

有涉案学校一线教职工说，在教辅征订、校服采购、食堂承包以及财务管理等腐败“重灾区”，相对完善的规章制度在校领导的“亲自过问”下沦为摆设。“部分学校在建项目、大额经费支出、招生制度修订、重要人事变动等决策上较为随意，‘三重一大’没有明确权责界限，为利益输送提供了便利。”西南政法大学监察法教研室主任杨尚东说。

——内外部监督弱化：内部监督软，外部监督力量也不硬。

“我到教委担任纪检组长两年多了，各学校纪委书记、委员提供的案件线索还是零，但这并不一定说明各学校没有贪腐问

题。”一名基层教委纪检组长说。办案中，多地基层纪检干部发现，义务教育阶段的学校实行党组织领导的校长负责制，大部分涉案学校内部的校长办公会、职代会、教代会、纪检机构等民主监督形同虚设。

纪检干部表示，不少教师慑于学校领导权威，对相关贪腐情况不敢发声。有的涉案人员依附于学校主要领导，与领导同流合污，结成利益网。

多位专家和基层干部表示，校园贪腐蛀食教育根基，影响学生健康成长，危害不容小觑，建议在加强教职工纪律教育、警示教育的同时，强化监督机制、防堵监管漏洞等方面多管齐下，遏制校园腐败。据新华社

中国造轻轨列车在墨西哥城首开运营

中国中车为墨西哥首都墨西哥城研制的轻轨列车3日投入商业运营，这是中国制造的轻轨列车首次服务墨西哥城公共交通系统。

当天上午，启动仪式在墨西哥城南部轻轨维修站举行。据中车墨西哥子公司MEXIRRC董事长高风介绍，这批列车共9列，最高运行时速80公里。

据介绍，运营线路全长13.04公里，列车采用中国中车完全自主知识产权的铰接式转向架，设有电制动系统、空气制动系统、磁轨制动系统三重“保险”，适用于上述线路复杂曲折路况；应用创新模块化设计，可根据客流密度自动编组。

墨西哥城市长马蒂·巴特雷斯在致辞中说，这些中国制造列车将主要服务首都南部每天往返市区通勤的中低收入家庭，将为当地乘客提供更舒适和现代化的通勤服务。据新华社

缅甸独立日特赦近万名囚犯



新华社仰光1月4日电 在4日的缅甸第76个独立日，缅甸国家管理委员会发布特赦令，赦免9700余名囚犯。

国家管理委员会当天早些时候发布了两个特赦令，称为“庆祝独立日、出于人道主义及国家间关系”等考虑，委员会主席根据刑法相关条例，赦免在全国多个监狱服刑的9652名缅甸囚犯，赦免114名外籍囚犯并将他们驱逐出境。

去年独立日，缅甸共赦免了7000余名囚犯，4月、5月和8月也曾分别赦免数千名囚犯。

日本拟对违反交规骑车人罚款

新华社北京1月4日电 日本警察厅计划从2026年开始，对违反交规的骑车人进行罚款处罚。

据日本“天空新闻24小时”网站近日报道，日本是自行车大国，各种尺寸和型号的自行车随处可见，逆行、骑车带人等违反交通法规的行为也屡见不鲜。根据现行法律，警察会对严重违反交规的骑车人开“红色罚单”并提起刑事指控。实际操作中，由于调查往往耗时太久，最终受到处罚的人寥寥无几。但是，有严重违法行为的骑车人，如酒后骑车等，仍然会收到红色罚单。

最终报告将于下月编制完成，随后与相关道路交通法修订提案一起提交国会审议，预计将于2026年生效。

红海局势紧张

美日英等13国对胡塞武装下通牒

新华社北京1月4日电 美国及其他12个国家1月3日发布联合声明，要求也门胡塞武装立即停止在红海水域袭击商船，否则可能遭到军事打击。同一天，联合国安全理事会发出同样呼吁。

最后警告

这份由美国、澳大利亚、巴林、比利时、加拿大、丹麦、德国、意大利、日本、荷兰、新西兰、新加坡和英国签署的声明，要求胡塞武装“立即停止非法袭击并释放非法扣留的船只和船员”，否则须承担对船员生命、全球经济和红海航道航行自由造成威胁的后果。

美国政府一名高级官员在联合声明发布不久后告诉美联社记者，胡塞武装不应指望美国和盟友会再次下通牒。

以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)2023年10月7日爆发大规模冲

突后，胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。胡塞武装称，只有以色列停火并允许人道主义物资畅通无阻地运入加沙地带，袭击才会停止。

红海航线在全球海运航线中地位重要，商船在红海水域频繁遇袭已迫使多家国际航运企业宣布暂停这一航线，转而绕行非洲南端。美国2023年12月中旬宣布牵头组建名为“繁荣卫士”的护航联盟，但应者寥寥。

冲突外溢

联合国安理会1月3日召开紧急会议，讨论红海局势。安理会一些成员国呼吁对胡塞武装袭击采取行动，但安理会在公开会议上并未正式采取措施。

中国常驻联合国副代表耿爽在会上表

示，中方对一段时间以来在红海水域多次发生袭击和扣押商船事件表示关切，呼吁有关方面停止袭扰民用船只的行为，尊重并保障各国在红海水域的航行自由。中方认为各方特别是有影响力的大国都应维护红海水域航道安全发挥建设性、负责任的作用。

俄罗斯常驻联合国代表瓦西里·涅边贾强调红海局势紧张的根源是巴以冲突外溢。

美国中央司令部2023年12月31日说，美军当天在红海水域击沉三艘袭扰商船的胡塞武装船只。胡塞武装随后证实10名武装人员被美军打死。胡塞武装当时回应称，其行动是为了确保以色列船只会不会干扰也门对巴勒斯坦民众的支持，美国应该为局势恶化承担责任。胡塞武装还建议其他国家“不要卷入美国在红海挑起冲突的计划”。

新闻链接

也门胡塞武装在红海袭击法国一货轮

也门胡塞武装3日说，该组织的海上部队当天对一艘在红海航行的货轮发射了导弹。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚在一

份声明中说，胡塞武装的海上力量多次对法国达飞海运集团旗下的“塔格”号集装箱货轮发出“严厉警告”，在“塔格”号无视警

告后，该组织向其发射了数枚导弹。

胡塞武装并未说明导弹是否击中这艘货轮。据新华社