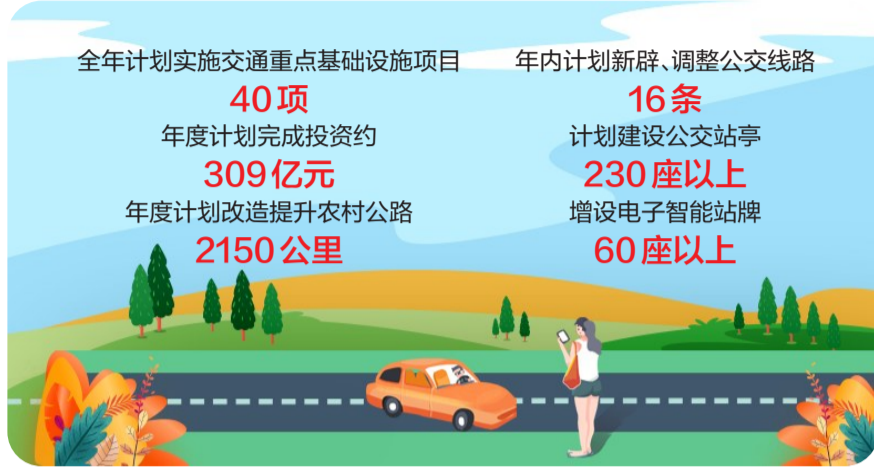


龙烟铁路市域化改造年内全面开工

潍烟高铁年内开通后烟台南站停运,芝罘站将作为临时停靠站

潍烟高铁年内开通、龙烟铁路市域化改造工程全面开工、荣乌高速烟台至蓬莱段改扩建工程年内施工过半……昨天上午,市政府新闻办公室召开“立足新起点 开创新局面”新闻发布会,为我们描绘了下一年交通路网体系的新变化。烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,2024年,全市交通运输系统将坚持“畅通主干道、疏通细支路、沟通客货流、贯通三类港”,加快基础设施互联互通。全年计划实施交通重点基础设施项目40项,年度计划完成投资约309亿元。烟台向着国际性综合立体交通枢纽城市,迈开了崭新步伐。



潍烟高铁年内通车,“轨道上的烟台”持续加速

去年年底,莱荣高铁投入运行,我市新增了一条时速350公里的铁路大通道,带动全市从“动车时代”迈进了“高铁时代”。

2024年“轨道上的烟台”持续提速。烟台将在既有线路的基础上,继续推进高铁、市域铁路等项目,扩大铁路网规模,努力打造“轨道上的烟台”。潍烟高铁年内将实现建成通车,届时将与莱荣高铁、青荣城际铁路共同构成“两横一纵”高速铁路布局,全市将实现县县通高铁,充分融入全省高速铁路网,为更好融入全省、京津冀、长三角等区域发展格局提供交通保障。

“年内龙烟铁路市域化改造工程也将

全面开工。”市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍说。龙烟铁路市域化改造工程总长度47.5公里,全线设车站10座。其中烟台站至珠玑站部分利用既有站线改造,珠玑站至大季家站新增龙烟复线,长度34.7公里,大季家站至蓬莱国际机场支线7.2公里为新建双线。目前,项目已取得省发改委可行性研究报告批复,初步设计正在审批,今年将全面开工建设。

烟台南站综合交通枢纽工程、烟台南站及动车所项目建设也将加快推进。“为尽可能降低烟台南站停运对我市出行造成的影响,我们主要采取三方面措施来保障南站停运期间的运输服务能力。”市交通运输局党组成员、副局长杨

利告诉记者,烟台市将开通芝罘站作为临时停靠站。芝罘站在2014年青荣城际铁路通车时已经建成,但未开通客运功能,今年将结合潍烟高铁开通,启用芝罘站,在潍烟高铁开通运营后再停运烟台南站。南站停运期间,芝罘区、莱山区、牟平区旅客可分流至烟台站、芝罘站乘车,福山区、黄渤海新区周边旅客可分别到潍烟高铁福山站、烟台西站换乘,通过公交接驳、出租车、网约车综合配套,预计可以较好地转移南站原客流。对于市区与威海的旅客出行,随着去年底烟威高速公路的贯通,将加大公路营运班线密度,增加运力保障,更好地服务烟威地区之间旅客出行。

蓬莱东港区规划修订 助力芝罘湾港区退港还城

港产城融合发展也将在2024年翻开崭新一页。

烟台将以建设现代化港口为目标,加快港口功能调整,优化港区布局,完善硬件设施,促进港口建设、服务和管理融合发展。强化港口规划引领,推进蓬莱东港区规划调整,承接芝罘湾港区、蓬莱西港区功能转移,助力芝罘湾港区退港还城。

马强介绍,蓬莱东港区是我市规划预留的大型深水港区,水深条件优越,后方发展空间充足,不需要大面积围填海即可形成综合港区,是我国北方不可多得的深水港址。原规划主要发展省际客滚、大宗散货和临港工业。为优化全市港口功能布局,提升蓬莱区港口功能和能级,按照市委、市政府工作部署,市交通运输局启动了蓬莱东港区规划修订。

蓬莱东港区新增集装箱、陆岛运输功能,未来以省际客滚、集装箱、陆岛交通运输为主,承接芝罘湾港区客滚、集装箱及蓬莱西港区部分陆岛交通功能转移,发展成为环渤海地区客运中心、滚装集散地、国家重要的集装箱支线港以及烟台港的核心港区。港区规划岸线长15.5公里,可形成各类码头泊位约70个。集装箱通过能力达1600万-2400万标箱。

另外,烟台将加快港口项目建设。争取烟台港龙口港区南作业区1#-3#通用泊位工程、西港区液化天然气接收站项目配套码头工程、中国石化龙口液化天然气接收站项目配套码头工程、蓬莱港区2×50000吨级通用泊位工程完工,推动西港区LNG作业区防波堤工程、莱州港区13#泊位陆域形成工程开工建设。通过港口硬件设施完善,增强对临港产业的服务带动作用。

新年伊始,交通重点基础设施项目建设已经吹响了冲锋号。建设速度再提升,标准再提高,一个海陆空互联互通、港产城深度融合的交通强市款款走来。

YMG全媒体记者 杨春娜

荣乌高速烟台至蓬莱段改扩建工程年内施工过半

昨天下午,记者在烟台枢纽立交收费站看到,车辆有序驶向高速,在更加宽阔平坦的道路上疾驰。去年年底,荣乌高速威海至烟海高速段改扩建项目主线贯通,实现了全市六车道高速公路“零”的突破。

今年,我市将更加聚焦高质量发展,在快速通行、路网加密、提档升级上下功夫。高速公路项目方面,今年全市将落实省委“畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级”部署要求,全力推动高速公路“加密、扩容、提速、增智”。继续加快高等级公路建设,推动荣乌高速烟台至蓬莱段改扩建实现工程量过半,开工建设栖霞至莱州高速公路项目,布局谋划一批事关长远的储备项目,适时开展前期工作。

市交通运输局党组成员、副局长马强告诉记者,荣乌高速烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程,项目全长61.2公里,采用八车道高速公路标准,全线拟采用双侧加宽为主、局部单侧加宽的方案进行改扩建,总投资约85.5亿元。该项目正在展开路基、桥涵施工,今年将采用“半幅封闭施工、半幅单向通行”的交通组织方案,全面展开施工作业面,力争年内实现工程量过半。

今年,烟台还将加快推进国省道改建。其中G228丹东线海阳乳山界至大辛家西段改建工程年内完工。G228丹东线烟台绕城段改建和G204烟沪线莱阳山前店至吕格庄(莱阳莱西界)段改建工程也将加快实施。

快速路项目方面,烟台将持续推进市区道路快速通达水平。力争塔山北路快速路秦山段、塔山段隧道主体工程加快推进,岱王山段隧道主体工程完工。山海快速路南段(绿斯达路-同和路)高架桥主体工程完工(除涉铁涉高段),开工建设涉高涉铁段。红旗快速路高架桥主体工程加快推进。开工建设沈海高速段及德润路-荣乌高速互通立交项目和机场路下穿塔山北路节点工程。

今年,市交通运输局还将继续深入开展“四好农村路”提质增效专项行动,大力实施路网提升、道路通达等五大工程,提升农村骨干路网技术等级和路况水平。年度计划改造提升农村公路2150公里,逐步消除“瓶颈路”,畅通“微循环”。

烟台蓬莱国际机场二期计划年内投入使用

据介绍,烟台蓬莱国际机场二期计划年内投入使用,可满足年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨的发展需求,将极大提升烟台机场客货保障能力和旅客出行体验,逐步打造东北亚地区重要国际航空枢纽。

烟台还将加快推进长岛通用机场前期工作,联合栖霞通用机场、蓬莱通用机

场等,逐步构建涵盖医疗救护、应急救援、航空旅游、飞行培训等功能的通用航空服务网络,促进通用航空产业发展。

在完善立体交通网络的同时,烟台将更加注重畅通城市交通微循环,优化城市公共交通服务供给,巩固“公交都市”创建成果。坚持公交惠民、公交优先,年内计划新辟、调整公交线路16条,

进一步完善市区“快、干、支、微”四级公交线网;推进中心城区公交站亭建设,计划建设公交站亭230座以上,增设电子智能站牌60座以上,改善群众候车环境。统筹城乡运力、优化线路网络,推动全市城乡公交一体化改造比例达到95%以上,提升城乡公交出行便捷度、舒适度。



唐克 摄