

# 以色列货轮和美国军舰遭袭击

## 胡塞武装称“有能力同时向红海和阿拉伯海的民船和军舰发动袭击”

萨那消息：也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚4日发表声明说，胡塞武装当天向在阿拉伯海行驶的一艘“以色列船只”发射了多枚导弹，并使用无人机和导弹攻击了数艘在红海航行的美国军舰。

萨雷亚说，胡塞武装当天首先使用导弹“准确打击”一艘名为“地中海天空”号货轮，随后又发射多枚导弹和多架无人机袭击了在红海行驶的美国军舰。

萨雷亚说，胡塞武装“有能力同时向红海和阿拉伯海的民船和军舰发动袭击”，该组织将加大袭击力度，直到以色列停止在加沙地带的军事行动。

公开航运资料显示，“地中海天空”号是一艘悬挂利比亚国旗的集装箱货轮，由集装箱航运巨头地中海航运公司运营。

4日早些时候，英国海上贸易行动办公室报告了一起亚丁湾货轮遇袭事件。该办公室未透露遇袭船只名称，但报告说一艘集装箱货轮当天下午遭2枚导弹袭击，造成船体损伤，目前没有人员伤亡报告。

美国方面尚未对胡塞武装声称的军舰遇袭事件作出回应。

据新华社

## 英国货轮沉没 红海生态危机叠加局势紧张

英国货轮“鲁比马尔”号被也门胡塞武装导弹击中后，3月1日在也门海岸附近沉没。胡塞武装4日向在阿拉伯海行驶的一艘“以色列船只”发射了多枚导弹，并使用无人机和导弹攻击了数艘在红海航行的美国军舰。

分析人士指出，去年10月新一轮巴以冲突爆发后，胡塞武装频频在红海水域袭击关联以色列的船只，以示对巴勒斯坦的支持。此次沉没的“鲁比马尔”号载有数万吨化肥，恐将破坏红海生态平衡，给该地区渔业造成重大灾难。此次袭击还可能加剧红海危机，导致巴以冲突的影响进一步外溢，令中东安全局势更加复杂。

### 船只沉没引发环境危机

2月18日，胡塞武装用导弹袭击了在亚丁湾行驶的“鲁比马尔”号，导致该船严重损坏，船员被迫撤离。在此后的12天里，这艘载有数万吨化肥和大量燃油的货轮一直锚泊在也门附近海域，并缓慢进水。泄漏的燃油在海面上形成长达30公里的油带。3月1日，也门附近海域出现恶劣天气，

“鲁比马尔”号最终沉没。

英国海上贸易行动办公室说，红海水域有一艘船沉没，但没有点名。美国中央司令部发表声明说，“鲁比马尔”号所载货物对红海环境构成巨大威胁，沉船也将对此航线上的来往船只造成安全影响。

国际环保组织和海洋专家指出，“鲁比马尔”号运载的大量

化肥将严重破坏红海生态环境，给也门附近海域的渔业捕捞造成沉重打击。也门环境保护公共管理局前局长阿卜杜勒·卡迪尔·哈拉兹指出，这艘货轮的化肥将成为“藻类疯长的催化剂”，海藻将在水面和珊瑚礁上形成一层致密的覆盖物，造成大量珊瑚死亡，对附近水域的生物多样性造成巨大打击。

据新华社

### 红海局势“雪上加霜”

分析人士指出，“鲁比马尔”号沉没使业已紧张的红海安全局势雪上加霜，面临进一步升级的风险。

也门政府军前高级将领萨拉姆·阿斯巴希说，“鲁比马尔”号沉没将使局势进一步复杂化，可能导致美国和英国升级对胡塞武装的军事打击，甚

至不排除两国对也门进行地面军事干预的可能性。

阿斯巴希认为，如果近期巴以和谈取得突破，红海局势可能会得到缓解。

哈拉兹指出，红海危机持续发酵，不仅对地区政治经济造成重大冲击，也增加了环境污染的可能性，形成恶性循环。

随着胡塞武装不断袭击红海商船，红海-苏伊士航线的保费和运费都出现大幅上涨，很多航运公司为降低风险，倾向于让旗下较为陈旧的货船来执行这条航线。而这些货船本身抗打击能力较差，更容易遭受发生船只沉没或货物泄漏等问题。

据新华社

## 朝鲜谴责美韩大规模联合军演

朝中社5日报道，朝鲜国防省发言人4日发表谈话，强烈谴责美国和韩国当天再次启动“自由之盾”大规模联合军演，认为这将加剧半岛地区形势的不可预测性。

谈话指出，此次演习包括规模比去年扩大一倍的野外机动训练计划，还动员了所谓的“联合国军司令部”所属十余个成员国的武装力量。包括世界最大拥核国美国在内的十多个国家开展针对单个国家的大规模军事演习，这绝不能说是“防御性”的。

谈话说，朝方强烈谴责美韩此次军事演习，并严正警告立即停止加剧挑衅、造成不稳定的行动。

4日上午，韩国民间团体“和平统一开创者”在首尔龙山总统府前举行抗议集会，要求立即停止这一军演。

美韩军队4日启动代号为“自由之盾”的联合军演。韩国联合参谋本部此前表示，本次韩美联合军演将持续至3月14日。澳大利亚、加拿大、法国、英国等12个国家也将参与演习。

据新华社

## 以军轰炸加沙至少49人死亡

据巴勒斯坦通讯社4日报道，以色列军队当天密集轰炸加沙地带南部多个地区，造成至少49人死亡。

报道说，以军4日继续密集轰炸加沙地带南部城市汗尤尼斯，造成至少30人死亡。此外，以军当天还对加沙地带南部城市拉法的一处住宅发动空袭，造成至少19人死亡。

另据巴勒斯坦卫生部4日发表的声明，以军当天在约旦河西岸城市拉姆安拉和纳布卢斯同巴勒斯坦人发生冲突，两名巴勒斯坦人被以军开枪打死。

巴勒斯坦加沙地带卫生部门4日发布的数据显示，以军过去24小时对加沙地带的袭击共造成124人死亡、210人受伤。

据新华社

## 波音737MAX品控“不合规”

美国联邦航空局4日说，波音公司及其机身供应商必锐航空系统公司在737MAX客机制造的质量控制方面存在一些“不合规”情况。

联邦航空局发布声明说，对波音和必锐做了6周审计，发现“多个情况”，涉及这两家企业“可能没有遵从一些制造质量控制要求”。其中，波音在“制造流程控制、零部

件运输和存储、产品控制方面”存在“不合规”情况。

联邦航空局1月13日宣布对波音737MAX系列客机制造进行审计。引发这一行动的“导火索”是1月5日美国阿拉斯加航空公司一架波音737MAX 9型客机飞行时机舱一处门塞脱落。这架飞机紧急降落，未致人员伤亡。

据新华社

## 荷兰男子换心后已活近40年

荷兰男子贝尔特·扬森接受心脏移植手术后已生存近40年，成为吉尼斯世界纪录认证接受换心手术后存活时间最长的人。

据路透社4日报道，1984年，17岁的扬森患上心肌病。这种心脏肌肉疾病会让心脏难以向全身泵送血液，可能导致心力衰竭。医生预测若不接受换心手术，扬森只能再活半年。

1984年，荷兰还没有换心手术案例，当地医生推荐扬森去英国黑尔菲尔德医院。幸运的是，抵达英国后不久，扬森就“等来”适合自己的心脏——供体为一名因车祸丧生的年轻人。当年6月6日，心脏移植先驱人物马吉迪·雅各布带领的团队为扬森实施手术。

扬森说：“手术日比生日还重要。”术后不久，他就恢复了“高质量”生活。如今，扬森已57岁，他喜欢驾驶滑翔机，已婚，有两个儿子。



他说：“我（年轻时）从来没有真正想过这么久以后的事。”虽然身体健康，但由于心脏药物的副作用，近年来他不得不放慢脚步。“我仍然或多或少地做我想做的事情，（但）节奏不同了。”

扬森目前的心脏医生卡斯珀·厄尔林斯说，移植患者需要保持健康的生活方式，并积极锻炼身体。接受心脏移植手术后的患者平均生存时间为16年。先前相关纪录由加拿大人哈罗德·索基卡2021年创造。

他获得吉尼斯世界纪录认证时已在接受换心手术后生存34年359天。扬森获认证时的纪录为39年100天。

当年的主刀医生雅各布感谢扬森对全球健康事业的奉献。不过，在扬森看来：“应该是我感谢他才对……我认为最重要的是，我能成为别人的榜样。接受心脏移植后能活这么久，这已获得官方承认。未来，这一时间还会变得更久，如果有人能打破我的纪录，那我也会非常开心。”

据新华社

## 美国底特律一栋大楼发生爆炸

据美国当地媒体报道，美国底特律市克林顿镇一栋批发商大楼4日晚发生爆炸，目前伤亡情况不明。

爆炸发生在当地时间4日21时左右，事故引发多重爆炸并导致周边几栋大楼起火，至少15辆消防车赶到现场灭火。

克林顿镇警察局发布消息说，一家电子烟、水烟和打火机批发商首先起火，该批发商同时售卖氮气罐，遂导致爆炸发生。

警方提示，爆炸碎片散落在爆炸点周边1英里（约1.6公里）区域内，公众须避开该地区。

据新华社

## 日本观测卫星发现超新星残骸

日本宇宙航空研究开发机构日前发布公报说，日本去年发射的X射线天文卫星XRISM捕捉到了距地球约7000光年处一个天体千年前发生超新星爆发留下的残骸。

日本宇宙航空研究开发机构日前公开了这颗卫星初期科学观测的部分数据，其中就包括它拍摄到的超新星残骸SN 1006的X射线图像。这次超新星爆发发生于

公元1006年，残骸位于豺狼座方向距离地球约7000光年处。经过1000多年，这一残骸已经成长为一个直径约65光年的大型球状天体，并且仍然以每秒5000公里的速度在膨胀。

公报说，借助X射线天文卫星的观测数据，研究人员能够详细分析该超新星爆发时核聚变反应产生的元素的量，以及残骸膨胀情况。

据新华社