

郑德雁在黄渤海新区开展服务企业专员活动时强调 加快培育壮大新质生产力

本报讯(YMG全媒体记者慕朔 通讯员 郑义)5月8日上午,市委副书记、市长郑德雁到黄渤海新区开展服务企业专员活动,要求以链式思维优服务促发展,加快培育壮大新质生产力,持续增强高质量发展新动能。市委常委、黄渤海新区工委书记、管委会主任包华参加活动。

力高新能源技术股份有限公司是一家集新能源产品自主

研发、生产和销售为一体的国家级专精特新“小巨人”企业。郑德雁走进企业生产车间,实地了解产品研发、生产制造、市场应用等情况,随后召开座谈会与企业负责人深入交流,勉励企业抢抓能源革命机遇,加大自主创新力度,研发新技术、新产品,加强企业间合作交流,参与搭建源网荷储一体化应用场景,助力烟台打造绿色低碳高质量发展示

范城市。

国工智能科技有限公司是一家以人工智能服务制造业的国家级高新技术企业。郑德雁来到企业展厅、办公场所,听取企业软件研发、服务平台搭建、高层次人才引进等情况介绍,与企业负责人进行座谈交流,现场听取企业发展规划和意见诉求,要求有关部门帮助解决制约瓶颈,加强企业技术推广,支持企业发挥自身优势、搭

建服务平台,赋能化工新材料、生物医药、食品等产业链做大做强,助力构建产业垂直生态体系。

郑德雁强调,新质生产力是高质量发展的重要引擎。各级各部门要持续强化科技创新引领,大力推进新型工业化,深入挖掘特色资源,因地制宜推进传统产业转型升级、新兴产业壮大、未来产业培育,加快构建更具竞争力的现代化产业体系。要聚力推动产业链链长制、

企业倍增计划、服务企业专员制度深度融合,着力破解企业发展难点,推动各类资源融会贯通,实现产业链深度耦合、创新链紧密协同、人才链交互共享、资金链精准配置、供应链安全稳定。要更好发挥政府桥梁纽带作用,推动产业链上下游企业强化合作,以链式发展激发产业“聚变效应”,增强企业核心竞争力,汇聚奋进万亿城市新征程的强大动力。

烟台站停运首日烟台南站运力足 出租排长队,公交、大巴均增加大量班次

市民乘末班“绿皮车” 畅想全域高铁时代



YMG全媒体记者 张孙小娱 摄影报道

昨日是烟台站暂停办理客运业务的首日,烟台南站车次由原来的44.5对增加到49.5对,合计增加5对,共10列车,日均到站客流量由原来的1.1万人次增加至1.7万人次。对此,烟台交通运输部门加强南站公交、出租车、大巴车运力,增派现场人力,采取多种举措疏运旅客,保障交通平稳运行、市民出行畅通。

出租车运力足,待租队伍排到1公里外

上午8:38,一趟新增列车自青岛北行至烟台南站,当天第一波客流小高峰来临。这趟车到达客流约300人,烟台南站出站口旅客很快越来越多。

“请问在哪儿坐公交车呀?”“我想到开发区海天花园小区,应该坐几路车?”“附近哪儿有厕所?”烟台交通运输执法监察支队南站管理所副所长边恒博发现,与以往不同

的是,这趟车的乘客中,有很多人对周边交通换乘方式比较陌生,咨询量大增。于是他手持喇叭,对现场客流进行疏导:“乘网约车的乘客,请提前联系您的车辆,约定乘车地点。打出租车的请往这边乘车区走……”“请您迅速通过,注意安全!”“公交场站在出站口向东走到头就是。”

现场的出租车运力充足,上午9:00,出租车待租队伍已

经排了超过1公里。交通执法人员现场督导,严厉打击出租车拒载、宰客、强行拼客、不用计价器等行为,保障乘客合法权益。

据了解,烟台站停运后,备案的400辆出租车被允许在烟台南站营运,确保出租车运力充足。同时,烟台市交通运输执法监察支队统筹协调烟台站8名交通执法人员,增强现场执法力量。

公交班次由每天400班增加到520班

上午9:00,烟台南站公交场站等待乘坐公交车的人多了起来。刘女士家住青岛,每隔一个月都要到芝罘区奇山小区探望母亲。由于对烟台南站公交线路比较陌生,她咨询了现场公交引导人员,并顺利乘上了45路车。“这里公交线路挺多,一趟车能直达,也挺方便。”刘女士说。

记者了解到,目前,烟台

南站共有9条公交线路(36路、45路、67路、76路、77路、79路、81路、高铁1号线、高铁2号线)、2条夜间线路(夜1、夜3)和一条途经线路(86路),每天从5:20开始至23:10,完全覆盖牟平区、高新区、莱山区、芝罘区、开发区、福山区。为疏散客流,烟台公交集团增加公交车班次,从每

天400班增加到520班。尤其针对终到列车,合理调整增加夜间线路时间及班次,并将夜1、夜3路公交车停至站前,方便23:10下车乘客就近乘车。

“我们安排了疏导人员,协助交警维护交通秩序。同时安排了3个引导岗位,解答乘客疑问。”烟台公交集团运营管理部部长夏明介绍。

大巴车班次多了1倍,后期仍将增加

在烟台南站出站口的汽车总站换乘中心记者看到,烟台交运集团工作人员正在疏导换乘机场大巴的旅客。从8日起,原本从烟

台南站始发的4车8个班次的大巴车运力增至8车16个班次。

汽车总站副站长陈静介绍,烟台交运集团增加了4名

工作人员,在做好售票、咨询、乘车引导等工作的同时,后期会根据实际需求,适当增加班次或线路。

本报讯(YMG全媒体记者杨健)7日晚,部分赴京乘客特意搭乘烟台站临时停办客运业务前的最后一班“绿皮车”。

“您好,请问您是预订5月8日之后的车次吗?一定记得要到烟台南站乘车,别跑了冤枉路。”7日下午4:30,记者来到烟台站西售票大厅,在人工窗口前,售票员在询问乘客出行方向前,主动提醒乘客注意上车车站。而在自动售票机上,选择5月8日之后的车次时,系统自动弹出“您所选择的出发地非本站,请到烟台南站乘车”的字样。

7日晚10:57,烟台到北京的K286次列车缓缓驶出烟台站,641名乘客搭乘烟台站临时停办客运业务前的最后一班列车出发。“6月份我还准备预订晚上相

同时段的车票,和朋友们一起带着孩子去北京旅游,也让他们感受家乡列车从“大绿皮”到动车组的变迁。”在烟台站西候车大厅,即将出发的乘客孙世伟告诉记者。候车时,不少乘客掏出手机,与即将出发的列车“同框”。

8日8:00,记者再次来到烟台站,南广场进站口方向已经立起醒目的蓝色公告牌,提醒旅客近期前往烟台南站乘车。候车大厅前,车次提示牌也已暂停显示。

烟台站临时停办客运业务后,汽车总站客流情况如何?“今早省际班车、市内班车和机场巴士与往常相比,客流量变化都不大。”烟台汽车总站客运处处长张相丹告诉记者,近期将根据每日预售票变动情况,及时调整车次车辆保障旅客出行。

旅游旺季 烟台站为啥必须暂停客运业务?

潍烟铁路接入施工,为啥烟台站必须临时停办客运业务?“暂停键”为何选在旅游旺季按下?对于烟台站临时停办客运业务,不少市民有着这样的疑问。昨天上午,记者来到潍烟高铁施工现场和中国铁路济南局集团有限公司烟台车务段探访。

青荣城际铁路青烟直通线及烟荣联络线内一片忙碌的施工景象。从8日0时开始,施工人员开始道岔及钢轨拆除、电缆敷设、栅栏拆除等施工。这也是建设过程最后一项控制性工程,施工完成后,潍烟高铁将“牵手”烟台站和芝罘站,同时经芝罘站可连通烟台南站。

记者了解到,潍烟铁路接入施工,原有的铁路线需要截断,列车无法通行,所以必须暂停办理客运业务。至于龙口站、蓬莱站也暂停办理客运业务,是因为两地的动车组都是从烟台站发出。

暂停客运业务为何选在了5月份和6月份?据记者了解,政府部门与铁路方根据潍烟

高铁的建设进度和施工时间,共同制订了这个施工计划。为了减少暂停时间,从5月8日0时至6月8日1时30分,施工方24小时全天候、31天不停歇。

记者了解到,在暂停客运业务期间,车务段将一并站内部分设施进行维修,将漏雨的遮雨棚维修好,对一部分线路进行改造,让重新运行后的烟台站以更好的状态迎接八方来客。

烟台站暂停客运业务后,为保障旅客基本出行需求,烟台车务段管内调整旅客列车52.5对,调整范围涉及青荣、潍莱、蓝烟、龙烟线等20个客运站。从昨天开始,需要乘坐高铁出行的市民就近选择到烟台南站、牟平站、莱阳站、海阳北站和桃村北站乘车。需要乘坐普速列车出行的市民,就近选择到莱阳站、桃村站和徐家店站乘车。

铁路部门提示广大旅客,请通过铁路12306网站(含手机客户端)查询列车开行详情,以便准确规划行程。

YMG全媒体记者 杨春娜