

烟台交通基础设施密集建设,助力打造国际性综合交通枢纽城市—— 挺过“阵痛期” 奔向“枢纽梦”

YMG全媒体记者 夏丹 杨春娜

7日22时57分,随着最后一班列车缓缓驶出烟台站,烟台站临时停办客运业务。0时,潍烟高铁新建秦山线路所、芝罘站场改造施工正式开始,潍烟高铁开通进入倒计时。

伴随着交通阔步发展的历史机遇,市民交通出行迎来“阵痛期”:一边是高铁、市域铁路乃至高速公路、城市快速路等密集施工,部分道路封闭、站点停运;一边是旅游旺季来临,将迎来大量游客。

交通大项目的密集建设,意味着万亿之城烟台正面临交通重塑期——挺过“阵痛”,一个海陆空互联互通、港产城深度融合的国际性综合交通枢纽城市正大踏步走来。

融媒第1眼

不可避免的“阵痛”

烟台站、龙口市站、蓬莱站临时停办客运业务的消息一出,让市民期待又忐忑。期待的是潍烟高铁开通进入倒计时,全域高铁时代,胶东半岛1小时、省内2小时、北京3小时交通圈近在眼前。忐忑的是中心城区的火车站临时停运造成出行不便。

不仅是烟台站临时停办客运业务,潍烟高铁通车之后,烟台南站综合交通枢纽工程、烟台南站及动车所项目建设也将加快推进,烟台南站也将随之进入一段停运期。

还有正在封闭施工的高速公路。4月8日开始,G18荣乌高速“烟台-蓬莱”

枢纽段改扩建工程开始施工。其间,荣乌高速公路“烟台-蓬莱”半幅单向通行及个别路段全封闭。

还有半封闭施工的城市快速路。每天上下班高峰期,港城西大街与德润路路口会出现拥堵情况。

无论是哪种改变,都是对市民出行方式的一种重塑。改变往往会带来“阵痛期”。阵痛不可避免,如何有效保障这座城市的道路交通运行,也成为城市管理者必须面对、且一定要破解的课题。

为了应对烟台站临时停运,烟台车务

段管内调整旅客列车52.5对,将旅客疏散到烟台南站、牟平站、莱阳站、海阳北站和桃村北站。昨天早上,记者在烟台南站看到,交通部门增加了公交车次、加密了通往机场等区域的班车线路,增加了待租车,市民出行顺畅。

潍烟高铁今年运营之后,烟台南站停运是交通出行面临的又一次考验。为此,烟台市将开通芝罘站。芝罘站作为临时停靠站,在2014年青荣城际铁路通车时已经建成,但未开通客运功能,今年将结合潍烟高铁开通,启用芝罘

站。烟台南站停运期间,芝罘、莱山、牟平区旅客可分流至烟台站、芝罘站乘车,福山、黄渤海新区周边旅客可分别到潍烟高铁福山站、烟台西站换乘。

当然,再多的运力、再好的接驳方案,都不及一条通畅无阻的道路、一座家门口的站台方便。此次烟台站临时停运,网友的评论都表示理解:“改造是为了更好地出行,期待。”“希望潍烟高铁建成后,能有更多车次”……因为有着美好的前景,暂时的出行不便也是“痛并快乐着”。

不可错过的机遇

历史和现实都反复论证着这样一个真理:阵痛期就是机遇期,挺过阵痛,经济社会发展会迈入新的里程。

40年前,烟台以“摸着石头过河”的勇气拉开了改革开放的恢弘巨幕,抓住了加快发展的有利条件,赶上了现代化的浪潮。而今,迈上万亿台阶的烟台有了新坐标——2035年烟台跃升成为环渤海地区中心城市。

一个区域中心城市,必然是一个综合交通枢纽城市。这也是烟台为何将目标定在国际性综合交通枢纽城市的原因。

放眼全国,城市借势交通崛起的案例不胜枚举。郑州、长沙等城市的快速崛起,很大程度上是因为打造成了区域乃至全国的综合交通枢纽,带动了整个区域的快速发展。

落脚烟台,迈向国际性的交通综合枢纽恰逢其时:

资源优势突出。城市区位优势显著,紧密衔接京津、长三角和东北三大经济圈等重要节点城市,向东面向日韩及东南亚

经济发达地区,向北与辽东半岛隔海相望,向西内连华北腹地。铁路、公路、港口、空港等交通要素在这里相互融合,资源优势 and 区位优势得天独厚。

政策优势叠加。在交通强国建设纲要中,烟台是全国性综合枢纽城市;在山东省新旧动能转换中,烟台是“三核”之一;2022年7月份,交通运输部和山东省政府确定,共建交通强国山东示范区,这是全国首个也是目前唯一一个部省共建的示范区,烟台把加快建设交通强国山东示范区作为完善现代立体交通运输体系的又一大历史机遇,政策优势前所未有。

机遇千载难逢,抓住了、用好了,才不负时代的馈赠、历史的青睐。

新征程中,基础设施建设自然是重头戏。“十四五时期,是烟台有史以来交通基础设施投资体量最大、建设项目最多的时期。”市交通运输局综合规划科科长王焕杰说。

一组数字可以准确反映出项目之密

集——2021年完成投资196.84亿元,2022年完成投资290.86亿元,2023年完成投资295.69亿元,2024年计划完成投资308.9亿元。

在烟台市交通运输局党组书记、副局长张振博看来,市民交通出行的“阵痛期”已经进入后半程,“甜蜜期”即将接踵而至——

去年年底,莱荣高铁投入运行,我市新增一条时速350公里的铁路大通道,带动全市从“动车时代”迈进了“高铁时代”,莱阳、海阳等地市民,率先领略了高铁速度。

正在昼夜施工的潍烟高铁年内建成通车,届时将与莱荣高铁、青荣城际铁路共同构成“两横一纵”高速铁路布局,全市将实现县县通高铁,家门口的高铁站,为更多人插上逐梦的翅膀。

G18荣乌高速公路烟台枢纽至蓬莱枢纽段改扩建工程项目,是我市境内首次采用八车道高速公路技术标准建设的高速公路。“在八车道上一路驰骋,将有效缓

解市区交通压力,打通城市发展瓶颈。”市公路中心重点项目办公室主任王春光感慨说。

龙烟铁路市域化改造工程也将全面开工。龙烟铁路市域化改造工程全线设车站10座,改造后将“公交化”开行“站站停”列车和大站直达列车,沿线日常出行、通勤和主城区到蓬莱国际机场的中转将更加顺畅。

烟台蓬莱国际机场二期即将投入使用,可满足年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨的发展需求,将极大提升烟台机场客货保障能力和旅客出行体验,从烟台飞世界不是梦想。

此外,快速路建设和国道省道改建也将迎来新节点,港产城融合发展将翻开崭新一页。

烟台交通设施建设在一大批重大工程项目带动下,“海陆空”互联互通的交通网越来越密,向着国际性综合交通枢纽城市迈进的步伐越来越稳。

不可限量的未来

把目光投向不远的将来,品味今天奋斗的意义——

路网纵横交织,航线通达全球,货物往来顺畅,出行舒适便利……综合立体交通网,承载着一代人期待的未来。

为此,烟台谋划布局了一批事关全局、影响长远的大项目。烟台市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,烟台以“畅通主干线、疏通细支路、沟通客货流、贯通三类港”发展思路为引领,加快打造融合胶东经济圈、对接京

津冀、连通长三角、面向东北亚的国际性综合交通枢纽城市,构建“便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠”的现代化综合交通运输体系。

至2030年,基本建成以“一纵两横”主通道和“三纵一横”辅通道为主框架的综合立体交通网。综合立体交通网是怎样的一张网?

这张网里有“一纵两横”主通道。“一

纵”是以烟青高速、沈海高速、蓬栖-栖海高速、蓝烟铁路、青荣铁路、烟大铁路轮渡等构成的运输通道,“两横”是以荣乌高速、潍烟高铁、德龙烟铁路构成的环渤海通道和荣潍高速、威青高速、莱荣高铁构成的威海-烟台-潍坊-济南通道。

这张网包含“三纵一横”辅通道。“三纵”是以烟海高速等构成的烟台-海阳通道、龙青高速等构成的龙口-青岛通道、莱州至青岛高速等形成的莱州-青岛通道,“一横”是以牟平至栖霞至莱州高速等构成的牟平-莱州通道。加快陆港、海

港、空港项目建设,全面构建“三港协同”新格局。

盼望着,奋进着,收获着。国际性综合交通枢纽城市的美好蓝图中,有着城市蓬勃发展的印记,也蕴含着每一个普通人的幸福生活。

在这张蓝图变成现实的过程中,我们正经历着“阵痛”,也可能迎来更多未知的艰难时刻。但是请相信,与城市一同脉动,我们定能从发展的脚步中,实现自己的成长。

挥别暂时的痛楚与焦虑,我们分明闻到了未来的气息,它是那么生动有力。

