

遇恶劣天气 人伤车损谁“担责”？

法官：如车主违章停车，对损失应当承担主要责任

近期，国内部分地区出现大风、强降雨等恶劣天气，造成人员伤亡和财产损失。因恶劣天气导致的损失该由谁来承担？当事人如何维护自身权益？未来可以怎样降低损失？

人、车受损后责任怎么划分？

近年来，由于大风、雷雨等极端天气带来人身财产损害屡见不鲜。那么究竟该由谁来负责？责任又该怎么划分？

北京金融法院法官王思思说：“车辆停放在停车场等有确定管理人的场所，管理人负有管理维护义务；如果因为管理人没有尽责导致车损，则需要承担相应赔偿责任；如果车主违章停车，那么对损失应当承担主要责任。”

在一起案例中，市民于先生将车辆停到小区楼下时，正好赶上刮大风，车辆被楼体坠物砸中损失严重。保险公司理赔后将物业公司作为被告，于先生作为第三人起诉至法院，要求法院判令物业公司偿还相应的理赔款。法院审理认为，车主未将车辆停到正规停车位，物业公司作为楼体管理人未尽到消除小区内建筑物的安全隐患的义务，双方对此次事故均应承担相应的责任。

此前，一市民将车辆停放在河南许昌市某路段停车位内，路旁绿化树被风



刮倒后砸中车辆。该市民遂起诉绿化树管理养护单位赔偿损失。一审法院经审理认为，被告单位不能证明其对涉案树木尽到完全养护及管理责任，不能证明其对损害发生没有过错，酌定其对车主损失承担70%赔偿责任。

民法典第一千二百五十七条规定：“因林木折断、倾倒或者果实坠落等造成他人损害，林木的所有人或者管理人不能证明自己没有过错的，应当承担侵权责任。”

记者在采访中发现，有的责任方常常以不可抗力为由拒绝赔偿或承担责任。对此王思思指出，不可抗力是指不能预见、不能避免且不能克服的客观情况。若气象部门已提前发布相关天气预报，则林木所有人或管理人可以采取相应的预防措施避免损害结果发生。

记者在采访中发现，有的责任方常常以不可抗力为由拒绝赔偿或承担责任。对此王思思指出，不可抗力是指不能预见、不能避免且不能克服的客观情况。若气象部门已提前发布相关天气预报，则林木所有人或管理人可以采取相应的预防措施避免损害结果发生。

及时报案、留存好证据、找专业机构定损

记者调查发现，在处理恶劣天气导致人伤物损事件中，保险发挥着重要作用，能够帮助化解矛盾纠纷，解决问题。

人保财险北京分公司工作人员介绍，根据车损险的规定，暴雨、暴风、雷击、洪水、龙卷风等自然灾害所造成的车辆损失都属于保障范围。遇到雷雨天气导致树木倾倒砸伤车辆等事故，在确保人身安全前提下，车主对事故现场拍照留证，记录车辆损坏程度及周围环境。若损坏不严重，可直接找保险公司

进行报案理赔。现场有人员伤亡、车辆损坏比较严重的情况，应及时报警。

太平洋保险北京分公司相关负责人表示，目前针对恶劣天气导致人伤车损事件中，保险公司可为树木所有方提供的险种主要包括公众责任险、物业管理企业责任险、公共管理责任险等。

在一些损害发生后，准确定损和证据留存非常关键，关乎着后续理赔进展。

“双方对定损金额有争议的话，一

般是提交鉴定机构进行鉴定。若保险公司未能及时出具定损结果，车辆受损人也可以自行前往正规维修机构修理。维修机构出具的修理清单和缴费明细发票、车主提交的付款凭据，可以作为认定车辆损失的依据。”王思思说，如果涉及人身伤害，受损人员要及时就近前往医院进行救治，保存好就诊病历资料、付费凭据、发票等证据；如果有伤残情况，当事人还要在规定时间内做伤残鉴定，以便后续理赔。

提高公众避险能力，降低社会风险成本

受访人士表示，经济赔偿不是最终目的，关键是最大限度降低灾害损失。要进一步提升公众科学避险意识，同时积极发挥相关行业专业优势，不断提高公众避险能力，降低社会风险成本。

平安财险北京分公司消费者权益保护部负责人说，遇到大风大雨天气，避免将车停放在低洼地带，防止水淹。

同时，远离广告牌、大树、危房、山体等危险处，避免车辆被砸。车主也可选择投保保障范围更广的保险产品，包括机动车损失险、机动车第三者责任保险、医保外医疗费用责任险等，在遭遇意外时可有效减少自身损失。

北京大学中国保险与社会保障研究中心专家委员会委员朱俊生表示，保

险公司在车险、责任险等业务中开展风险减量服务大有可为，对面临台风、暴雨等灾害风险的客户要及时筛查，对承保的工程项目开展巡防，并提供有针对性的防灾防损建议。在灾害来临前，及时向客户发送预警信息，帮助其降低损失。

据新华社

神十八航天员乘组 将于近日第二次出舱

记者2日从中国载人航天工程办公室了解到，神舟十八号航天员乘组将于近日择机实施第二次出舱活动。

自5月28日圆满完成首次出舱活动以来，神舟十八号航天员乘组先后完成空间站实验机柜维护及组件安装、空间站舱内环境监测、第二次出舱活动准备等工作，承担的空间材料科学、空间生命科学、航天医学等领域实(试)验项目扎实稳步推进。

目前，神舟十八号航天员乘组状态良好。 据新华社

黑龙江原副省长 王一新被逮捕

记者2日从最高人民检察院获悉，黑龙江省委原常委，省政府原党组副书记、副省长王一新涉嫌受贿一案，由国家监察委员会调查终结，移送检察机关审查起诉。日前，最高人民检察院依法以涉嫌受贿罪对王一新作出逮捕决定。该案正在进一步办理中。 据新华社

贵州省公安厅原巡视员 周云被开除党籍

据贵州省纪委监委2日通报，经贵州省委批准，贵州省纪委监委对贵州省公安厅原巡视员周云严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查，周云丧失理想信念，背弃初心使命，搞“七个有之”，热衷于搞团团伙伙、拉帮结派、任人唯亲，处心积虑对抗组织审查；无视组织原则，不按规定报告个人有关事项，在组织谈话函询时不如实说明问题，违规为他人谋取人事利益并收受财物；廉洁底线失守，违规收受礼品、礼金；私德不修，生活腐化；对党纪国法毫无敬畏之心，大搞权钱交易，利用职务上的便利为他人谋取利益，并非法收受巨额财物。 据新华社

我国对动力电池回收实行白名单制度

有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案，各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到，汽车更新消费迎来小高峰，报废汽车回收量也随之大幅增加。有关机构预计，今年汽车回收将超过700万辆，回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长

“我把自家一辆旧车报废了，买了一辆新能源汽车补贴了1万元，车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来，各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍，个人消费者的换车周期一般约为10年，以旧换新政策的推出，一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能

源车的补贴力度高于燃油车，因此新能源车将更加受益。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴，商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台，实现补贴申请一口提交、一网联审，群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据，1至5月，我国汽车产销量同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%，占新车销量的33.9%。

规范拆解提升利用率

记者调研发现，当前，报废汽车回收大多聚焦在报废环节上，资源化利用率不高，另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范，易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议，通过政策引导、规范监管等方式，引导报废汽车回收模式提质增效，向低碳环保型转变。

截至2023年底，全国报废机动车回收

拆解企业数量超过1500家，超过三分之二的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

近年来，随着新能源汽车蓬勃发展，汽车搭载的动力电池的回收再利用，已成为汽车回收行业新的增长点。

据业内人士介绍，我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储电能力，规范处理后可梯次利用。此外，镍、钴、锂等高价金属可通过回收再加工成正极材料。

然而，由于利益驱动，目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业，在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处理环节缺乏资金投入，在简陋厂房进行人工操作，容易造成环境污染；拆解拣选组装成不同规格的其他电池，也埋下安全隐患。

业界人士建议，私家车主或单位在报废新能源车时，必须带电池报废(车电分离车型除外)通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理，实现退役电池来源可溯、去向可追。 据新华社

我国人工智能产业 将新制定50项以上标准

记者2日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、中央网信办、国家发展改革委、国家标准委等四部门近日联合发文提出，到2026年，我国人工智能产业标准与产业科技创新的联动水平持续提升，新制定国家标准和行业标准50项以上，引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。

四部门联合印发的《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南(2024版)》从基础共性标准、基础支撑标准、关键技术标准、智能产品与服务标准、赋能新型工业化标准、行业应用标准、安全/治理标准等七方面明确标准化体系建设的重点方向。其中，赋能新型工业化标准主要包括研发设计、中试验证、生产制造、营销服务、运营管理等制造业全流程智能化标准，以及重点行业智能升级标准。 据新华社