

美联邦最高法院裁定 特朗普在“公职行为”上享有总统豁免权



拜登和特朗普在2024年总统选举候选人首场电视辩论上

美国联邦最高法院1日裁定，前总统特朗普在涉嫌“干预2020年选举”的联邦案件中享有一定程度的刑事起诉豁免权，并指示下级法院重新考虑此案，确定哪些行为是不能被起诉的“公职行为”。

联邦最高法院现有9名大法官，6人为保守派，3人为自由派，保守派中有3人由特朗普在担任总统期间提名。当天9名大法官以6票赞成、3票反对的结果通过这一裁决。代表多数意见的首席大法官约翰·

罗伯茨表示，特朗普仅对其作为总统在“公职行为”的职责范围内采取的行动享有豁免权。

判决书说，总统并非凌驾于法律之上，但总统行使核心宪法权力时不得受到起诉，且其“公职行为”应享有推定的豁免权，而该豁免权不适用于“非公职行为”。但最高法院并未界定在此情况下何为“公职行为”，而将这一决定权交给了下级法院。

3名自由派大法官对该多数意见持

异议。他们认为，这一裁决对于美国宪法和政府体系中任何人都不应凌驾于法律之上的基本原则是一种嘲弄，实际上给予前总统特朗普“他所要求的乃至更多的豁免权”。

特朗普在最高法院裁决出炉后在其创建的社交平台“真实社交”上发文说，“这是我国宪法和民主的重大胜利”。

2023年8月，特朗普在美国司法部特别检察官调查中，因涉嫌试图推翻2020年总统选举结果而受到4项刑事指控：密谋欺诈美国、密谋妨碍官方程序、妨碍及试图妨碍官方程序、密谋侵犯他人权利。特朗普在应诉时对4项指控均表示不认罪并寻求上诉，声称总统享有刑事起诉的绝对豁免权。今年2月，哥伦比亚特区联邦巡回上诉法院裁定，特朗普在“干预2020年选举”案中不享有豁免权，可以被起诉。特朗普随后向最高法院发起上诉。

美国联邦最高法院的最新裁定意味着此案的推进还需时日。特朗普已在今年早些时候锁定今年美国总统选举共和党总统候选人提名。美国媒体和观察人士普遍认为，今年11月总统大选前，特朗普不太可能接受审判。

据新华社

朝鲜成功试射 新型战术弹道导弹

据朝中社2日报道，朝鲜导弹总局1日成功试射“火星炮-11丙-4.5”新型战术弹道导弹，该导弹可携带4.5吨级超大型弹头。

报道说，在此次试射中，该导弹携带重型模拟弹头，验证其在500公里最大射程和90公里最小射程中的飞行稳定性和命中精确度。

据新华社

也门胡塞武装称 袭击4艘英美以船只

也门胡塞武装1日宣布，在红海、阿拉伯海、地中海和印度洋分别对“美、英、法和以色列”的4艘船只发动打击。

按照胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚的说法，第一次行动目标是航行在阿拉伯海的以色列船只“MSC尤尼菲克”号，第二次行动目标是红海上的美国油轮“德洛尼克斯”号，第三次行动目标是印度洋上的英国军事运输船“安维尔角”号，第四次行动目标是地中海上的船只“幸运水手”号。萨雷亚未提及第四艘船的船籍。

萨雷亚没有说明发动上述袭击的具体时间，也不清楚关于这些袭击的消息是否属实。

据新华社

以色列总理： 以军正向消灭哈马斯的“最后阶段”迈进

以色列总理内塔尼亚胡1日说，以军正向消灭巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的“最后阶段”迈进。

内塔尼亚胡当天在位于耶路撒冷的总理府会见以色列国防学院学员时表示，以军在加沙地带南部城市拉法的战斗取得了“重大成就”，正向消灭哈马斯的“最后阶段”迈进。

内塔尼亚胡强调，以色列将继续致力于实现作战目标，让被扣押在加沙地带的人员获释，瓦解哈马斯的军事和治理能力，确保加沙地带不再对以色列构成威胁，并让本轮巴以冲突爆发以来撤离的以色列居民安全返回家中。

据新华社

日本向下修正 第一季度经济降幅

日本内阁府1日公布的今年第一季度国内生产总值(GDP)修正数据显示，由于内需疲软，经季节调整后，当季日本实际GDP环比下降0.7%，按年率计算下降2.9%。

内阁府6月公布的二次统计报告显示，第一季度日本GDP环比下降0.5%，按年率计算下降1.8%。日本《朝日新闻》报道说，此次向下修正经济降幅反映了日本经济停滞问题愈发严重。

修正数据显示，内需方面，公共投资从环比增长3.0%下调至减少1.9%，住宅投资从环比下降2.5%下调至下降2.9%。占日本经济比重二分之一以上的个人消费维持环比下降0.7%不变，连续四个季度负增长。

据新华社

担心恐袭 多个美军驻欧基地提高警戒

美国官员6月30日披露，由于担心遭到恐怖袭击，美国军方当天把多个美国驻欧洲部队基地的警戒级别提升至第二高。

美国有线电视新闻网(CNN)、美国广播公司新闻部以数名不愿公开姓名的官员为消息源报道，这些军事基地包括在德国斯图加特市的美军欧洲司令部总部、在凯撒斯劳滕市的拉姆施泰因空军基地以

及位于意大利的阿维亚诺空军基地。

据美国陆军网站介绍，第二高警戒级别称“查理”级，指“发生事件、收到情报表明可能发生某种形式的恐怖袭击或针对人员及设施的袭击”。

其中一名官员说，他们“至少十年”没有见过这种警戒级别。

美军欧洲司令部发言人丹·戴表示不就具体的警戒级别置评，但补充说，军方

正“不断评估影响美国海外军事基地安全的所有因素”。出于安全考虑，军方不会公开具体措施，但将保持警惕。

五角大楼说，由于一些因素综合起来可能影响驻欧美军及其家属的安全，美军欧洲司令部正加强警戒。

美军基地最高反恐警戒级别为“德尔塔”级，意味着恐怖袭击已发生或“即将发生”。

据新华社

劳动力短缺 日本企业延迟退休至70岁

由于劳动力短缺，日本明治安田生命保险公司计划从2027财政年度起，将员工退休年龄从目前的65岁延长至70岁。这将令其成为日本退休年龄最迟的大型金融机构。

日本共同社7月1日引述消息人士的话报道，按照新计划，从2027财年起，明治安田生命保险公司的65岁及以上员工

可选择每个工作日缩短工作时间或每周工作3天。公司当前正就工作时长和退休年龄等计划安排与工会协商。如能取得共识，预计届时该公司除销售人员外，将有约1万名员工满足70岁退休的条件。

由于人口数量减少，老龄化加剧，日本政府近年来一直倡导企业通过继续雇用、延迟退休、转入其他企业再就业等方

式，为有意愿工作到70岁的人提供就业机会，并于2021年4月通过相关法律。

共同社说，当前大部分日本企业将员工退休年龄定为60岁，但会通过返聘的方式让员工工作到65岁，只是返聘期间的薪水会大幅减少。明治安田生命保险公司于2019财年将员工的退休年龄从60岁提高到了65岁。

据新华社

老龄化严重 韩国最年长出租车司机92岁

近年来，受劳动力短缺等因素影响，韩国出现了越来越多65岁以上，甚至八九十岁的老年出租车司机，引发民众对乘车安全的担忧，有的人甚至因此拒绝乘坐由老年人驾驶的出租车。

据韩国《中央日报》7月1日报道，首尔市政府和韩国交通安全团体的数据显示，截至去年年底，韩国有近23.6万名出租车司机，其中逾10.7万人年龄在65岁以上，占比约45%。与2019年相比，老年出租车司机人数增幅超过29%，最年长的出租车司机已有92岁。

老年出租车司机增多引发民众担忧乘车安全。韩国警察厅数据显示，老年司机更容易引发交通事故。

一些年轻乘客拒绝乘坐老年司机驾

驶的出租车。令年轻人乘车体验差的经历包括司机听错目的地、开车时需佩戴助听器、驾驶过程中频繁急刹车、不会使用导航等。

首尔41岁上班族金某不久前经历过一次老年司机带来的不愉快乘车体验，后来用打车软件时会留意司机照片，如果发现是老年司机，就取消订单、重新叫车。

然而由于劳动力短缺，韩国出租车行业离不开这些老年司机。首尔市政府数据显示，2019年首尔约有3.05万名出租车司机，到今年3月降至约2万人。首尔出租车企业的车辆运营率仅为30%。

韩国出租车协会全国联合会议的一名高级主管说：“如果老年出租车司机

离开，出租车行业的劳动力短缺问题将更加严重。”

获得驾驶出租车资格相对简单是老年出租车司机增多的原因之一。依照韩国相关规定，自2021年起，只要在过去5年没有发生过交通事故，并完成了出租车培训课程，就有资格成为出租车司机，这吸引了许多退休老人。

目前，包括出租车司机在内的运输专营企业的司机，如果超过65岁，必须每3年参加一次驾驶适应性测试。如果年满70岁，则须每年测评一次。测试内容主要是评估他们的视力、听力和空间感知能力。然而自2019年起，这些测试可在私立医院进行，这引起部分人对其准确性和有效性的质疑。

据新华社