

奋进新征程 携手赢未来

“企地共建·走进烟台”合作交流会举行

本报讯(YMG全媒体记者)7月11日上午,“企地共建·走进烟台”合作交流会在东山宾馆举行。省委常委、市委书记江成出席并会见与会领导嘉宾,省国资委党委书记、主任满慎刚致辞,市委副书记、市长郑德雁作城市推介,市委常委、副市长于胜涛主持,省国资委党委委员、副主任周洪文,哈尔滨工程大学党委常委、副校长韩端锋,有关驻鲁央企和省属企业负责同志出席,市委常委、秘书长,长岛综试区工委书记、管委主任于锋,市政协副主席高君勃分别推介蓝色粮仓产业园和东方航

天港产业园项目。江成在会见中指出,多年来,省国资委和驻鲁央企、省属企业在政策、资金、项目等方面给予烟台大力支持,深度参与重点项目建设,为烟台高质量发展注入了强劲动力。当前,烟台正深入贯彻落实习近平总书记视察山东重要讲话精神,按照省委、省政府部署要求,锚定“走在前、挑大梁、作贡献”,加快打造环渤海地区中心城市和绿色低碳高质量发展示范城市。希望省国资委和广大央企省企一如既往地关心烟台、投资烟台,给予烟台发展更多指

导支持。满慎刚强调,烟台工业基础雄厚,经济实力强劲,是创新创业的热土。希望驻鲁央企、省属企业充分认识烟台的政策优势、区域优势、资源禀赋,强化战略对接,寻求战略协同,主动融入烟台、服务烟台、发展烟台,积极参与烟台产业转型升级,努力实现支持地方经济社会发展和做强做优做大自身的双赢。郑德雁介绍了我市经济社会发展情况。他指出,站在万亿城市新起点,烟台正聚焦国企改革、产业发展、绿色低碳、

城市建设、金融生态持续发力,发展空间广阔。希望与央企、省企全面深化务实合作,烟台将着力打造一流营商环境,全力支持央企、省企在烟发展,再谱企地合作、融合发展新篇章。此次合作交流会以“奋进新征程、携手赢未来”为主题,签约项目50个,涉及绿色石化、高端装备、现代金融、清洁能源等领域。会上,部分省属企业负责同志作了发言,有关领导嘉宾共同启动签约项目。会前,与会领导嘉宾实地观摩了烟台蓝色药谷·生命岛项目和哈特福德压缩机(烟台)有限公司。

潍烟高铁热滑试验顺利完成



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 赵琪 摄影报道)昨天早上8点,潍烟高铁热滑试验列车从平度市灰埠站发车,开往芝罘方向,经过往返行驶,列车最终驶回灰埠站,潍烟高铁接触网热滑试验顺利完成。

中铁武汉电气化局集团有限公司潍烟铁路1标项目部工作人员介绍,高铁是通过机车上方的受电弓与接触网取电运行的,此前的试验车都是燃油动力。7月10日接触网全线带电,为热滑试验创造了条件。昨天,在接触网带电情况下,热滑试验列车在昌邑站(不含)至芝罘站(不含)间按照最高不超过80km/h的运行速度开展试验工作。通过受电弓的滑行,精确检测接触网与受电弓的弓网关系和受流网压等参数,确认相关设备设施达到联调联试条件。

整个热滑过程平稳顺畅,接触网受电良好,无碰弓、脱弓、刮弓、火花或拉弧现象,各带电设备运行正常,相关指标参数表现良好,符合设计标准,试验圆满成功。

热滑试验是电气化铁路接触网通电后的一次“大考”,也是联调联试前的关键环节。热滑试验结束后,潍烟高铁将进入联调联试阶段。

青年南路-红旗路下沉立交地面道路通车

项目整体将于近期完工



YMG全媒体记者 杨健 通讯员 牟德财 摄影报道

昨日下午3点58分,随着围挡全部拆除,车流平稳驶入交叉口,备受市民关注的青年南路-红旗路下沉立交,赶在交通晚高峰来临前,提前实现地面道路全面通车。后续下穿通道建设将加快推进,项目整体于近期完工。

市区通勤“咽喉要道”通车

昨日下午3点,记者来到青年南路与红旗路交叉口,放眼望去,已经铺完沥青的路面,在阳光照射下黝黑平整,护栏更换一新。在全面开放之前,经行交叉口的公交车辆,已经提前享受“绿色通道”。

随着开放通行进入倒计时,工人们陆续将围挡全部拆除,经过调试的红绿灯开始闪烁信号,车辆顺利通过。

记者观察发现,地面道路通

车后,交通方式与封路前完全一致。下午4点半,交通晚高峰来临,车辆通行比以前顺畅了许多。“以前在鲁东大学附近餐厅就餐后,总要绕行,现在开放通行后不必绕远,骑车心情也舒畅!”外卖骑手孙佳运告诉记者。

按照规划,下沉立交工程位于芝罘区青年南路与红旗路交叉口,东至红旗路-机场路立交桥分界,西至鲁东大学南门,南至祥尧一街,北至青

年南路公交站,采用红旗路下穿青年南路的节点立交形式进行建设。东西全长457米,地道长度约400米,双向四车道,设计时速60公里,地面辅路设计时速40公里,青年南路竖向改造360米;青年南路与红旗路交叉口局部抬高。

“红旗路、青年南路是市区通勤的‘咽喉要道’,原交叉路口是市区‘第一堵点’,为保障东西向主线交通,经公安交管

部门研判,只能占据部分车道,以‘绕行’或‘借路’方式保障通行。”烟台市政府投资工程建设服务中心项目负责人袁承兴介绍,交叉口交通状况十分复杂,工程建设只能分阶段实施。施工区段毗邻社区、高校、企事业单位,人口稠密,地上地下情况十分复杂,仅管线改迁一项施工内容就涉及水、电、气、暖、通信等10余个部门,弱电线路更是多达1000余条。

立交桥地道连设三道“防汛堤”

眼下,烟台已经进入主汛期,上周以来更是连降暴雨,下沉立交能否在雨季经受住考验?

记者了解到,为改善原交叉口“四周高、中间低”的积水痼疾,项目部将交叉口标高上抬

约2米,沿红旗路东西方向、青年路南北方向顺坡向外延伸,逐渐与现状道路衔接,解决现状路口地势低洼积水问题。

同时,地道敞口段接入点位置设置两道截水沟,采用“高水高排、低水低排”的分区

原则截流地面雨水,防止倒灌;在地道暗埋段最低点设置雨水泵房,采用“三用一备”的排水设备,将雨水经泵站提升后向南排至新建的勤河暗渠。此外,还在交叉路口周边新建雨水管线,将地面雨水汇

集后排入新建的勤河暗渠。在排水设施尚未全部施工完毕的情况下,正在施工的下沉立交经受住了本月初两场暴雨的考验,下穿通道未出现明显积水。

全力加快后续下穿通道建设

“自去年8月进场施工至今,我们不仅要克服现场施工带来的交通影响,还要尽最大可能保障周边群众工作生活,受客观因素制约,前期工程无法及时获

得工作面,工程施工进度难以得到保障。”袁承兴说。为确保尽快“还路于民”,项目部根据不同季节施工特点,通过优化基坑支护形式和路基结构形式等合理

调整施工工艺,在确保质量安全的前提下穿插调整施工工序,尽最大可能加快施工进度。为地面道路全面通车创造了条件,也为项目后续整体提前完工打下

了坚实基础。下一步,项目部将组织各参建单位继续保持抢工态势,全力加快后续下穿通道建设,力争项目早日整体完工。

烟台“绿建”产业链产值 明年突破1500亿元

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)昨天上午,烟台市政府新闻办公室举行“聚力链式发展”主题系列第八场新闻发布会。记者从发布会上获悉,近年来,烟台推动绿色建造产业发展呈现串珠成链、集聚成势的良好态势。

烟台加快培育壮大市场主体,统筹推进绿色建造全产业链一体化、集聚化发展。确立绿色建造产业链3个链主企业和6个骨干企业,构建起以蓬莱区、福山区为领建园区,牟平区、莱山区、莱阳市、龙口市为关联园区的产业布局,链上企业达2186家,形成门类齐全、专业配套、区域领先的产业链条。

今后,烟台锚定2035年跃升成为环渤海地区中心城市的目标,全力为链上企业打造最好的政策扶持体系、营造最优的产业发展环境,加速培育产业发展新动能,到2025年,新增“专精特新”企业不少于40家,年产值规模突破1500亿元,为绿色低碳高质量发展示范城市建设贡献更大力量。

