

最高检作出部署,强化对执行活动的全程监督 加大力度惩治拒不执行判决裁定犯罪

记者从29日在京举行的大检察官研讨班上了解到,最高人民法院围绕《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》关于公正司法的部署,对有关工作提出新要求。

决定提出,深化审判权和执行权分离改革,健全国家执行体制,强化当事人、检察机关和社会公众对执行活动的全程

监督。对此,最高检作出部署,要跟进健全国家执行体制,研究强化对执行活动的全程监督;推动完善法检信息共享、工作协同机制,以实时监督促全程监督;加大对拒不执行判决裁定犯罪的惩治力度。

在加强人权执法司法保障方面,最高检提出,坚持惩治犯罪与保障人权并重,加强对刑事立

案、侦查、审判、执行等全流程监督;完善事前审查、事中监督、事后纠正等工作机制,完善涉及公民人身权利强制措施以及查封、扣押、冻结等强制措施的制度。

最高检强调,要进一步完善侦查监督与协作配合机制,通过信息共享促进做优协作配合,把监督重点放在纠正应立不立、应撤不撤、长期“挂案”等突出问题

上。要自觉融入以审判为中心的刑事诉讼制度改革,在构建以证据为中心的刑事指控体系上迈出实质步伐;健全上下联动刑事抗诉工作机制;完善“派驻+巡回+科技”刑罚执行和监管活动监督机制;着力推进刑事案件律师辩护全覆盖,加强律师执业权利保障,切实维护执法司法公正。

据新华社

我国发布首个亿级参数量地震波大模型

7月28日,“谛听”地震波大模型在四川成都发布,该大模型由国家超级计算成都中心、中国地震局地球物理研究所以及清华大学联合开发,是首个亿级参数量地震波大模型。

成都超算中心运营管理有限公司董事长郭黎介绍,2023年9月,国家超级计算成都中心与中国地震局地球物理研究所合作共建了“地震大模型创新应用联合实验室”,与清华大学、中国科学院地质与地球物理研究所合作启动了“谛听”地震波大模型的训练。“谛听”数据集是国内首个,也是目前国内外最大规模、样本类型和标注最为全面的地震学专业AI训练数据集之一,半年多时间里,实验室研究人员利用“谛听”数据集获得了首个亿级参数量地震波大模型。

据了解,目前“谛听”地震波大模型已投入使用,十亿参数量级的版本预计2024年8月完成预训练。未来,该大模型还可用于矿震监测、城市地下空间结构探测、海底地震监测等多个领域。

据新华社

到2027年将初步建成30个国家邮政快递枢纽

国家邮政局近日联合工业和信息化部、自然资源部、交通运输部、商务部等八部门印发《关于国家邮政快递枢纽布局建设的指导意见》,提出到2027年初步建成30个左右国家邮政快递枢纽,在全国形成示范带动作用;到2035年建成80个左右国家邮政快递枢纽,形成布局合理、功能完备、智慧高效、绿色安全的国家邮政快递枢纽网络。

指导意见提出,要在全国布局80个左右国家邮政快递枢纽,包括15个左右全球性国际邮政快递枢纽、20个左右区域性国际邮政快递枢纽、45个左右全国性邮政快递枢纽,每个枢纽可因地制宜布局建设1至3个国家邮政快递枢纽功能区,枢纽功能区由相应城市承载。同时,还要依据城市战略定位、辐射集聚作用、邮件快件处理能力等基础构成,统筹考虑国家重大战略实施、区域经济发展、产业结构优化升级等需要,结合邮政快递企业现有枢纽格局,在全国选取100个左右国家邮政快递枢纽承载城市。

据新华社

驾考“包过”乱象: 只要多交钱,7天就拿证?

只要多交钱,科目一到科目四“全包”;不用本人到场,也能代考、代办驾照……在社交媒体上,一些机构声称自己有“绿色通道”,可以“XX天拿证”,诱导学员购买驾考包过服务。半月谈记者调查发现,所谓“包过服务”,有的是虚假宣传,有的是教人作弊,存在较大的财产安全和违法风险。

暗示“有门路”,其实是套路

常年在广东务工的周禄(化名)一直想考取机动车驾驶证,但因识字有限,在理论考试关就卡住了。“2.6万元‘全包’,7到15天拿证。”2022年2月,周禄经人介绍,得知老家一家中介机构“有门路”,听到消息的他犹豫再三,在该公司提供的合同上签字画押,因为手头上钱不够,还使用了网络消费信贷产品付款。

周禄告诉半月谈记者,中介带他去北方某城市考试,到了现场才发现还有7名同样购买了“包过”套餐的学员。在中介介绍下,他们通过了前三个科目,前后花了大半年时间。但此后中介突然失联,其店面也已转让出去。“最后不

仅没拿到驾驶证,还背上了债务。”周禄说。

“当初说好了交通和食宿费用全包,但出行前又让我们先垫付,拿证后再返还,现在费用加起来已超过3万元。”半月谈记者在周禄出示的合同上看到,中介地址一栏空白,对方帮其填写的身份证号码不齐。双方补充条款中特别注明:“首付12000元,过科目一付清尾款11500元。拿不到证,包退全款。”

经调查走访,这些驾校或中介组织专门瞄准驾驶技术难以达标、企图“不学而过”,尤其是文化水平低、理论考试通过难度大的学员。同时在社交媒体、短视频平台上宣



传,暗示学员自己“有门路”。

“人到两次、免刷学时、轻松拿证、文盲可过”,“科目二和科目三有绿色通道,可操作包过”,一名驾校教练频频在微信群和朋友圈发布广告信息。该驾校教练说,今年3月

份已经帮助16人通过科目二,7人通过科目三。

一名中介人员对暗访咨询的半月谈记者说:“‘操作’一科3000元,科目二、三、四连考,7天练车加考试直接拿证。”

压线也没关系,哪次过了算哪次

“你只要能让车走,我就能让你过。”一名驾校人员说,“操作”会在指定考场中进行。根据其提供的名单显示,“指定考场”涉及全国多地。“科目一、四等理论考试能免考,但要先交押金等上几个月,因为要‘预定名额’。”

半月谈记者调查发现,部分熟悉驾考规则的非法从业者利用信息差随意收费,虽然承诺“包过”,但不提供实质性服务。周禄告诉半月谈记者,当时一起待考的考生来自全国各地,收费标准不一样,本地考生收费相对便宜,个别外地学员考到科目二时已经花了6万多元。

半月谈记者还发现,一些人以代办或代考为噱头实施

诈骗。2023年12月,广西那坡县法院公开宣判案例显示,被告黄某某冒充驾校工作人员,以免考代办C1汽车驾驶证、D摩托车驾驶证的名义,向190人实施诈骗。还有一些不法分子组织驾考作弊。重庆市合川区法院公开案例显示,2022年12月至2023年6月,多名被告人通过网络宣传、熟人介绍等方式,大量招收有作弊需求的“VIP学员”,每人收取1万元考试费用,并以每人每科500元的价格兜售作弊软件,多次组织学员在科目一、科目三考试中作弊。

一名驾校教练对半月谈记者说,考科目二时,压线等违规行为不用操心,“具体内

幕不便透露太多,但只要听安排就能过”。还有中介人员称,压线也没关系,后台监控可以关掉,从压线的地方重新开始,哪次过了算哪次。一名近期购买了科目二“包过”套餐的学员表示,其驾校教练暗示可以“让机器不那么灵敏”。

今年1月,由江苏省张家港市检察院提起公诉的一起组织考试作弊案中,有关部门从一起通过微型摄像头、米粒耳机等设备帮助学员作弊的案件,牵出一条黑色产业链和一个组织驾考作弊团伙。该团伙在江苏多地长期组织驾考理论科目作弊,通过“总部提供技术设备—地方总代理居间介绍—驾校教练招揽客户”的经营模

式,获取非法利益。

不难发现,宣扬驾考“包过”的不正之风正在社交媒体上隐匿传播。半月谈记者在多个社交平台看到,搜索“驾照”“包过”等关键词,一些帖子的评论区里,有人分享通过“绿色通道”等渠道顺利拿证的经历,还说明了价格、地点、操作方式等信息,吸引不少人留言咨询。

驾考“包过”乱象中,有的学员因此陷入诈骗陷阱,有的因驾考作弊涉嫌违法。广西消费者权益保护委员会法律与理论研究部主任秦斌说,消费者在报考驾照时要注意甄别招生主体是驾校还是中介机构,提防“中介转包陷阱”。

据新华社

一种治疗脉管炎、静脉炎静脉曲张的中成药方获得国家发明专利

发明专利号:ZL 2007 1 0015798.7

烟台时珍百草中医,专利发明人亲诊。

地址:烟台市芝罘区黄务立交桥西50米(黄务中心医院东50米) 治疗电话:6659689

鲁中医广【2024】第0426-100-3707号