

青年南路-红旗路下沉立交全面通车



本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 牟德财 摄影报道)备受市民关注的青年南路-红旗路下沉立交,继7月11日恢复地面道路通车之后,历时18天完成下穿通道剩余部分工程建设,于昨日交通早高峰来临前通车,整体通行能力与通行效率有了显著提升。

早上7点半,记者来到青年南路-红旗路交叉口,进入下沉立交下穿通道看到,这里已经撤去相关警示标识,并新划设了交通标线。开放通行首日,部分市民驾车通过下沉立交穿行青年南路,无须等待信号灯便可直行通过。而在地上路段,得益于车辆分流和路口渠化,逐渐增多的车流在交叉口拐弯时,一般也只需等待1个红灯即可通过。

下沉立交工程位于芝罘区青年南路与红旗路交叉口,东至红旗路-机场路立交桥分界,西至鲁东大学南门,南至祥尧一街,北至青年南路公交站,采用红旗路下穿青年南路的节点立交形式进行建设,东西全长457米,地道长度约400米,双向四车道,设计速度60千米/小时,地面辅路采用双向四车道设计,设计车速40千米/小时,青年南路竖向改造360米;青年南路与红旗路交叉口局部抬高。项目自去年8月开工以来,各参建方紧密协作,抢抓节点进度,严把工程质量,历经数月的抢、撵工期终于完工,给市民的出行带来更便捷、舒适的体验。

作为市区组团通勤的咽喉要道,下沉立交顺利通车,使得青年南路与

红旗路交会处的交通网络得到进一步优化,在缓解路口交通拥堵的同时,大幅提升了红旗路整体通行能力。烟台市政府投资工程建设服务中心相关负责人介绍,远期快速路建成后,还能分流东西向直行交通至地下,有效提升节点服务水平,应对未来我市交通持续“扩容”需求。

很多市民关心通车后如何通行,记者了解到,红旗路东西向车流途经此节点无须等候红绿灯,直接通过下穿通道通行,从红旗路驶往机场路、大海阳路和青年南路的车辆可沿辅路按交通指示标识通行,青年南路方向车流可通过下穿通道顶板,按交通指示标识多方向行驶。

出租车司机: 每天在外最少15个小时



骄阳似火,热浪袭人,对于市民来说,高温下的出行要面临一场严峻“烤”验。然而,在炎热天气里,出租车司机却要不停奔忙,冒着高温酷暑为乘客提供服务。

凌晨4点就要从家里出发

36岁的高亚楠是烟台人,最常跑的就是烟台市区到蓬莱机场这条路线。“有时是乘客提前联系我,但我大多数时候是在机场排队接客。”

入夏后,来烟台的游客明显增多。“在机场等待的出租车司机很多,基本上要等待3-4小时才能接上乘客,我们当然更希望接远距离的订单。”高亚楠告诉记者,出租车司机的工作时间不固定,有时凌晨4点就要从家里出发,每天在外最少15个小时。

每次接到订单后,高亚楠都会下车主动帮乘客搬行李,询问清楚目的地后,虽然心中已经规划出一条最佳路线,但他还是会再次征询乘客意见。

每天2.5升水不够喝

高亚楠和其他出租车司机一样,都是抽空吃饭、休息。有时他会从家里带些吃的,但近期天气太热,高亚楠会就近买些简单的食物。“我每天从家里带2.5升水,但夏天爱出汗,这桶水都不够喝。”

夏季地面温度高,为了保证行车安全,高亚楠每次出车前都会着重检查轮胎状态。夏季午后是太阳最毒辣的时候,烈日当头时,车内的温度比室外还要高,简直是个“大蒸笼”。出租车里虽然有空调,但为了减少油耗、降低运营成本,高亚楠也只有在有乘客上车时才会把空调打开。“如果开着空调不熄火的话,每公里油耗要多花0.25元左右,等待乘客时,我就用隔热垫把车窗玻璃挡一下。”

虽然起早贪黑很累,但每次将乘客安全送到目的地,并收获乘客好评时,就是高亚楠最开心的时刻。“天气这么热,外地游客一出机场就能打到车,我觉得我的工作是有价值的。”高亚楠说。

YMG全媒体记者 陈睿 摄影报道

芝罘区二马路车行道绿化分隔带拆除

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 张原野 李畅 摄影报道)昨天下午,记者在芝罘区二马路看到,原有的车行道绿化分隔带已经拆除。市城管局市政养护中心工作人员介绍,此次将拆除约400米分隔带,进行道路拓宽和路面恢复,整体改造项目预计将在8月下旬完成,让二马路更加畅通。

二马路作为连接烟台市区东西的主干道之一,毗邻中心商业区、中学、高校,周边社区密集。近年来,随着车流量逐渐增加,道路建设初期设置的绿化分隔带导致道路宽度受限,交通高峰期,二马路(解放路至虹口路)段通行压力大,成为市区道路堵点之一。为缓解该路段交通拥堵状况,7月底,由市交通主管部门牵头,市城管局市政养护中心主导,联合市园林养护中心、市排水服务中心协同施工,启动将原有绿化分隔带拆除。

记者在施工现场看到,原绿化分隔带中设有路灯、排水管线、交通路牌等设施,施工区域复杂,改造难度较高,而暑期短、汛期至,可利用改造的周期有限。为提高施工效率,各单位施工队伍分批次入场,先由园林中心移栽苗木,排水中心迁移排水管路和雨污水井盖,再由市政养护中心入场,拆除约400米



分隔带。

目前,市政养护中心已完成对原分隔带拆除,正进行道路路床加固施工。工作人员介绍,该路段建成时间较久,为防止后期道路基层下沉,对市民出行产生影响,将采用“搭台法”重做道路结构层,利用混凝土对基层进行横向搭台,层层压紧,确保路基稳固。后期恢复沥青层时,将向左右共计延伸铺设约1.8米沥青,让新修路面与原道路能更好结合。绿化分隔带拆除后,市政养护中心将利用路沿石重新设置分隔带,在实现拓宽车道、提升通行能力的前提

下,保障非机动车和行人出行安全。

二马路是中心城区繁华路段,施工会对周边市民造成影响。市政养护中心将持续优化施工环境,听取市民意见,在确保安全的基础上,竭尽所能为周边店铺、网点、居民出行提供便利。为最大限度减少交通压力,施工期间只对分隔带区域进行封闭,分隔带北侧采用围挡封闭,南侧采用反光锥与隔离杆柔性封闭,确保过往车辆与非机动车可以正常通行。每日高峰时段会提前将大型车辆驶离或停放在围挡内,不占道影响交通。

