

烟台4座火车站正式更名

潍烟高铁建设迎重大进展,正式进入信号系统试验阶段



既有福山站
现更名为福山北站
位于福山区,建于1955年,是
蓝烟铁路沿线车站之一



既有蓬莱市站
现更名为蓬莱站
位于蓬莱区,建于2017年,是龙
烟铁路沿线车站之一。潍烟高铁施工
改造后,新增了潍烟高速场,站场规模
达到了6台10线。



既有大季家站
现更名为烟台西站
位于黄渤海新区,建于2017
年,是龙烟铁路沿线车站之一。
潍烟高铁施工改造后,新增了潍
烟高速场,站场规模达到了2台
8线。



既有烟台西站
现更名为福山北站
位于福山区,建于2017
年,是龙烟铁路沿线车站之一。



本报讯(YMG全媒体记者 张孙小
娱 通讯员 王丹)近日,烟台车务段管内
4座既有车站正式更名。蓬莱市站更名
为蓬莱站,烟台西站更名为福山北站,
大季家站更名为烟台西站,福山站更名
为福山北站。
此外,潍烟高铁再迎重大进展,近日,
潍坊至烟台高速铁路

逐级提速试验阶段结
束,正式进入信号系
统试验阶段。逐级提
速阶段完成标志着线
路提速、接触网几何
参数、集成商 ITC 测
试良好,具备了
动车组列车高速运
行的线路条件,为信
号系统测试奠定了
坚实基础。



滨海一线更新 有啥意见就提

参与问卷调查有机会领红包

本报讯(YMG全媒体记者 杨健)备受市民关注的中心城区“会客厅”如何“旧貌换新颜”?记者28日从烟台市自然资源和规划局获悉,即日起至2024年9月20日,由深圳市城市规划设计研究院开展的“芝罘湾广场-海韵广场”滨海一线城市更新规划项目,面向全体市民开展问卷调查。

市自然资源和规划局相关负责人介绍,“芝罘湾广场-海韵广场”所在的滨海一线地区,是最能代表烟台历史文化与城市风貌的地区,问卷调查旨在提升片区的综合品质与发展质量,推进持续有机更新与精细化治理,打造城旅共荣、亲切舒适的城市标杆地区。调查范围东至海韵广场,西至芝罘湾广场,北至海滨,南至北马路-大马路-滨海路。

本次问卷调查采用网上问卷和电子邮件两种方式进行。市民可通过识别二维码参与网上问卷调查,参与调查将有机会领取现金红包;其他关于“芝罘湾广场-海韵广场”滨海一线城市更新与品质提升的意见和建议,请发送邮件至suxb@upr.cn,并注明姓名与联系方式,一经采纳将联系发放现金奖励。

扫描二维码参与网上问卷调查



这一刻,歌曲、舞蹈,京剧、相声美美与共—— 庆祝烟台晚报创刊三十二周年

8月28日下午的文化宫大厦广场,隆重、热烈、欢快。

从1992年8月28日创刊至今,烟台晚报迎来32岁生日。32年来,烟台晚报始终秉持“贴近生活、贴近百姓”的办报宗旨,向新而立,向创意而行,在浓郁的烟火气中与这座城市、这座城市的读者们,建立起深厚的感情。

追忆走过的峥嵘岁月,开启未来新的征途。由烟台晚报艺术团主办,山东一品堂实业有限公司、正大光明眼科医院以及雪花啤酒协办的“庆贺烟台晚报创刊32周年文艺晚会”,为烟台晚报送上生日礼物。

贺:32周岁生日快乐

8月28日下午4点半,在观众们的掌声中,舞龙热情上演。

一条条“中华龙”蜿蜒盘旋,主持人讲述着烟台晚报的辉煌篇章。32年来,烟台晚报始终围绕中心、服务大局,积极宣传党的路线、方针、政策,热情讴歌烟台的发展,真实记录烟台巨变,为凝聚人心、塑造烟台新形象作出了积极贡献。

32年笔墨写尽世间事,今朝激昂同庆。现场,烟台晚报艺术团团长柳洪武

在致辞中送上诚挚的生日祝福。

听:老烟台人说晚报

32年来,一代代的烟台晚报人接力奔跑,迈出的每一步记者编辑们都付出了辛勤的汗水,广大读者也对烟台晚报有着最真挚的感情。

烟台晚报原首席记者尹浩洋说,没有晚报的读者就没有晚报的这32年。能获得读者们32年的肯定,是因为晚报为烟台老百姓做了很多力所能及的好事。

贺玉民订了近30年的晚报,平时在家里,他每天必看烟台晚报。“晚报在手,资讯全有。烟台街、艺术界,还有最后一版的漫画系列是我最喜欢的。”贺玉民在分享他的读报感受时说,晚报上刊登的内容能替百姓说出心里话。“‘老于帮办’办

了这么多年,为咱烟台人做了多少好事实数不清!”晚报的忠实读者红梅说,可以不吃,但是晚报必须看。

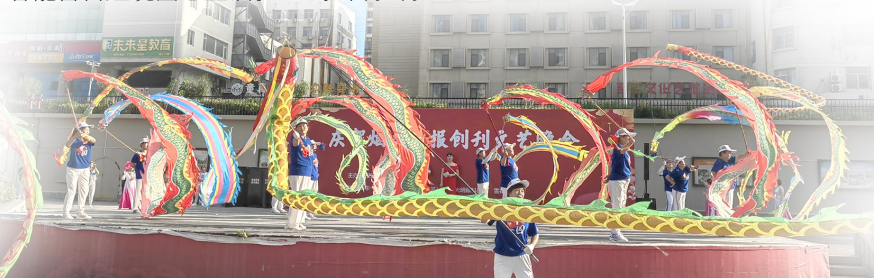
盼:烟台晚报越办越好

文艺晚会以男女二重唱《今夜无眠》圆满落幕。

“晚报,生日快乐!每一个努力的日子都值得回味,那些挥洒汗水的奋斗岁月值得尊重并被铭记。”借用一位晚报记者在朋友圈写下的这段话,为烟台晚报再次献上最真挚、最温暖的问候。

还有像红梅、贺玉民这样的忠实读者,他们真诚祝福:烟台晚报越办越好!

YMG全媒体记者 柳洪武 王鸿云 摄影报道



东岳南路与冰轮路路口 后天起修复施工

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)记者昨日从市城管局市政养护中心了解到,冰轮路与东岳南路路口因前期过路管线破裂,造成东岳南路路口区域基础和路面破损严重、坑洼不平,计划于8月31日-9月30日期间对该路口进行修复施工。

工作人员介绍,具体分为两个阶段实施,第一阶段计划于2024年8月31日至9月13日完成东半幅施工。第二阶段计划于2024年9月14日至9月30日完成西半幅施工。

施工期间东岳南路与冰轮路路口范围沿冰轮路方向采取半幅封闭施工,东岳南路东西两侧路口将根据半幅施工进行阶段性封闭,过往车辆需要提前规划好出行路线,合理选择绕行,经过施工路段时按照交通指示标志减速慢行。