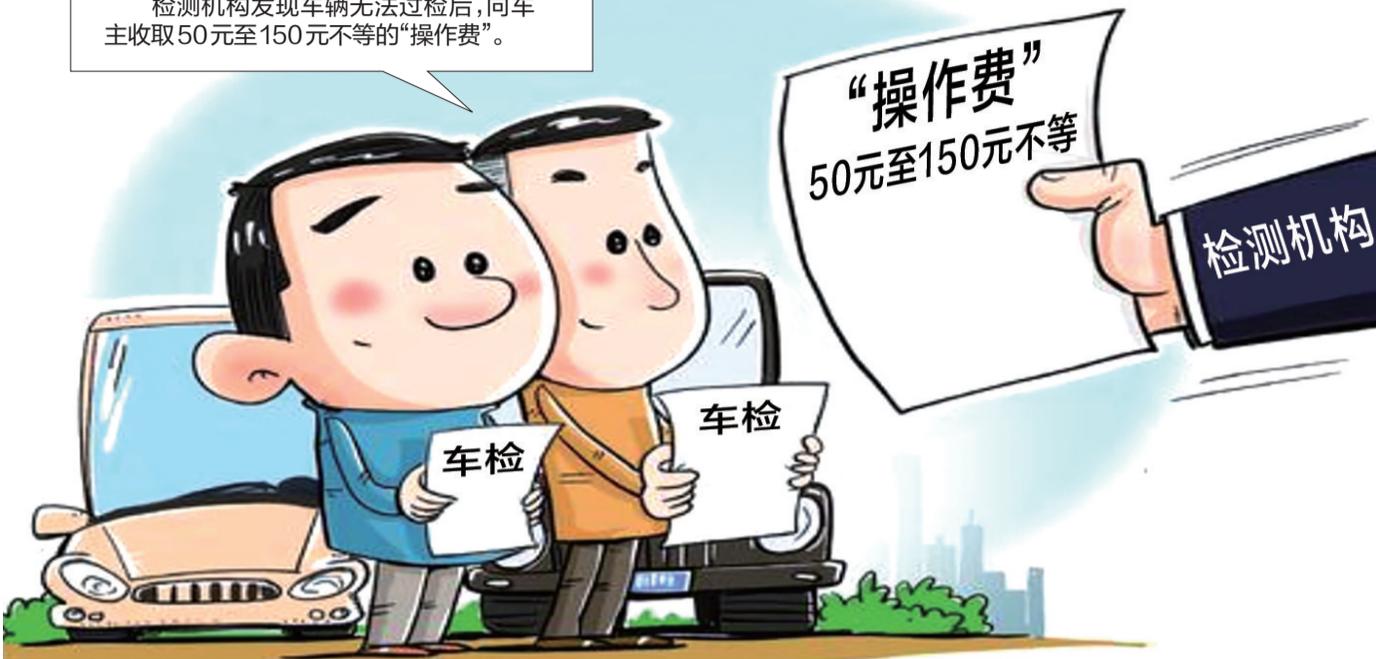


车检“作弊神器”让“问题车辆”蒙混过关

设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,犯“污染环境罪”被判刑

检测机构发现车辆无法过检后,向车主收取50元至150元不等的“操作费”。



环保检测作为机动车年检主要项目,是降低尾气污染、改善大气质量的重要举措,如未通过环保检测,车辆将不得上路行驶。新华每日电讯记者调查发现,一些地区机动车环保检测作弊形成灰黑链条,作弊设备制售者、车主、检测机构沆瀣一气,以篡改检测数据等方式提高尾气超标车辆过检率,攫取不法利益。同时,作弊设备通过网络销售扩散至全国多地,致使“问题车辆”蒙混过关,堂而皇之上路,危害生态环境。

车检“包过”,“神器”作弊

机动车尾气检测作弊的传统手段是塞钢丝球、更换临时三元催化器等,但塞钢丝球需避开监控,更换临时三元催化器需二次检测,都逐渐难以逃避监管,一些新型作弊“神器”应运而生,作弊手法迭代升级。

在江苏省苏州市虎丘区人民检察院办理的制售机动车环保检测作弊设备案中,李某星制售车载自动诊断系统(简称“OBD”)作弊设备,苏某团制售OBD、尾气检测、灯光称重等作弊设备。其中,OBD作弊设备和尾气检测作弊设备在销售中占比超过九成。

记者看到,苏某团制作的OBD作弊设备,大小仅10cm×4cm,可连接正规车载自动诊断系统,发送预设好的“无故障码”“已就绪”等合格数据,并上传至官方

指定的车辆检测系统,从而使“问题车辆”通过检测。尾气检测作弊设备只需操作遥控器,即可随意调整、替换超标数据,使传输至官方指定电脑的数据符合尾气排放标准、通过检测。

苏州市虎丘区人民检察院检委会专职委员朱雪平表示,机动车环保检测合格与否,虽不直接关乎驾乘人员安危,但间接影响大气环境质量。一旦检测不通过,车辆便无法上路,在利益驱动下,作弊设备制售者、车主、“黄牛”、检测机构相互勾结,一条包括制作源头、一级销售代理、二级销售代理、检测公司等在内的完整制、销、用灰黑链条由此形成。

多位车主坦言,一旦机动车环保检测不过,就要更换组件以达标,费用较高。比如,更换一台与尾气排放相关的原厂三

元催化器,价格普遍在1200元以上。一些“黄牛”替车主“省钱”“省心”,打着“包过”旗号代办年检,实际上是利用作弊手段掩盖车辆问题。

部分检测机构为收取检测费或赢得“回头客”,自行“帮助”“问题车辆”过检,车主仅支付正常检测费即可;还有一些检测机构发现车辆无法过检后,向车主收取50元至150元不等的“操作费”。本案中,江苏某机动车检测有限公司为3条检测线安装尾气作弊设备。企业工作人员说:“不过不收费。通过率低,意味着企业亏损,作弊能提高通过率。”

最终,法院以污染环境罪判处本案中作弊设备制作者、分销者、使用者共计16人有期徒刑二年六个月至六个月,并各处罚金15万至1万元;判处检测公司罚金1万元。

小设备“嗨赚”数千元,车检作弊为何猖獗

苏州市虎丘区人民检察院刑事检察部门承办人李梦玉介绍,这类案件作案门槛低、利润高,造成的危害广泛,侦办难度极高。

记者采访发现,环保检测作弊设备构造简单,工艺粗糙,仅由芯片、外壳、连接线组成,制作者只要掌握浅显的程序知识、了解汽车检测项目,即可编写代码、烧制芯片并组装,成本低廉。销售端低买高卖,1个OBD作弊设备售价100元至800元不等,尾气检测作弊设备售价1000元至8000元不等。

截至案发,苏某团车辆检测作弊设备销售额398万多元、李某辉销售额43万多元,一二级代理商销售额数十万元至100多万元不等。朱雪平介绍,根据单价测算,涉案人员销售的作弊设备数量达2000多个。

环保检测作弊设备借助网络分销,不法链条迅速蔓延。新华每日电讯记者检索本案中制作者、一级代理的物流记录发现,收货地址为“检测公司”的记录达千余条,遍布全国。根据中国环境科学研究院、江苏环境监测中心、苏州市生

态环境局筛查研判,仅苏州地区就有1.8万余条疑似尾气作弊数据,涉及25家检测站。其中,与苏某团制作的尾气作弊设备相关联的检测站达10多家,2000余辆车涉嫌作弊。

苏州市生态环境局综合行政执法局机动车排执法科科长高艳婷说,机动车排放的氮氧化物等一经排放便融入大气,环境污染后果难以量化,而且不法链条波及全国,难以全面收集证据,如何论证制售作弊设备人员导致的后果成为执法中面临的突出难题。

重拳打假,不能只靠“杀鸡儆猴”

机动车环保检测弄虚作假行为危害生态环境,亟需重拳整治。业内人士认为,需从监管、查处、法制建设等方面精准施策,建设集成化防控体系。

在监管端,需强化检测机构监管,提高技术监测能力。

高艳婷表示,作弊数据存在污染物浓度周期性重复、污染物浓度陡然下降等特征,生态环境部门要善用异常数据

特征筛查模型,运用信息技术手段,提升监管效能。监管部门要综合运用现场检查、突击抽检等方式,持续做好定期检查和不定期抽检;鼓励公众参与监督,用好举报奖励手段,形成多维监督网络。

在查处端,需完善行刑衔接机制,持续打击作弊行为。

江苏省机动车排气污染监督管理中心专家丁剑说,环保、交通、市场监管、公

安等部门要常态化联合开展打击车辆检测作弊行动,完善线索移送、信息共享等工作机制;涉嫌刑事犯罪的,检察机关要对情节严重的依法提起公诉,情节较轻的做好相对不起诉与行政处罚衔接工作,按轻重分层处理。

在法制建设端,需完善相关法律法规,提高违法成本。

据新华社

我国天问三号任务 计划2028年前后实施发射

9月5日,在安徽黄山召开的第二届深空探测(天都)国际会议主论坛上,天问三号任务总设计师刘继忠介绍,我国天问三号任务计划在2028年前后实施两次发射任务,实现火星样品返回地球。

刘继忠介绍,天问三号任务将开展国际载荷合作、样品和数据共享、未来规划共同研究等三方面的国际合作。

据新华社

商务部:敦促美方立即 取消全部对华加征关税

商务部新闻发言人何咏前5日表示,美国贸易代表办公室此前就关税复审结果征求公众评论意见,多数意见反对加征关税或申请扩大关税豁免范围,这说明美对华301关税不得人心。敦促美方立即取消全部对华加征关税。

在当天商务部举行的例行新闻发布会上,有记者提问:近日,美国贸易代表办公室再度延迟宣布对中国产品加征301关税的决定。中方对此有何回应?中美是否就关税问题保持沟通?何咏前作出上述回应。

“我们注意到相关公告。中方已多次向美方就301关税问题提出严正交涉。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则,美方提高对华加征关税的做法是错上加错。我们敦促美方纠正错误做法,积极回应各界呼声,立即取消全部对华加征关税。”何咏前说。

据新华社

南京审计大学原党委书记 王家新受贿2280余万元

记者5日从江苏省淮安市中级人民法院获悉,该院一审公开宣判南京审计大学原党委书记王家新贪污、受贿案,以贪污罪判处被告人王家新有期徒刑三年六个月,并处罚金人民币二十万元;以受贿罪判处有期徒刑十一年六个月,并处罚金人民币二百二十万元;合并执行有期徒刑十三年,并处罚金人民币二百四十万元。扣押在案的贪污犯罪所得发还被害单位,扣押在案的受贿犯罪所得依法没收,上缴国库。

经审理查明,2005年至2013年,被告人王家新利用职务上的便利,指使他人通过虚假列支方式,先后套取公款共计人民币90余万元。2002年至2017年,王家新利用职务上的便利,为他人获取招生指标、合作办学、工程项目承揽、工作调动、职务提拔、岗位调整以及协调审计事项等方面提供帮助,先后收受相关人员所送财物折合共计2280余万元。案发后,被告人王家新如实供述其贪污、受贿犯罪事实,其中主动交代了监察机关尚未掌握的大部分犯罪事实,监察机关依法扣押了全部涉案款物。

据新华社