

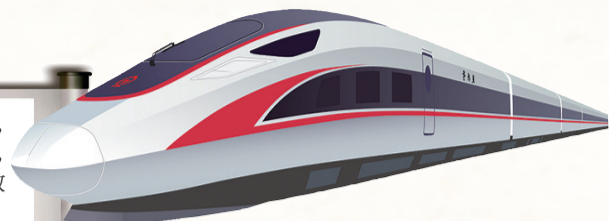
烟台故事

倡建烟潍铁路的谭宗灏在烟台



谭宗灏，字慎明，号虚谷，1861年（清咸丰十一年）出生于广东省香山县（后改为中山县，现为中山市）南朗崖口村，出身于书香门第，家境殷实。谭宗灏为大宁房谭氏十九世，国学生，补用知县加同知衔，曾就学于香港最早的官立中学——中央书院（后改为香港皇仁书院，以教授英语为主）。谭宗灏聪颖好学，精习英语，为日后事业的发展打下了坚实的基础。

谭宗灏青少年时期，国家正处于衰败的年代，清廷与列强签订了一系列丧权辱国的不平等条约。中华民族受屈辱、受侵略、受奴役的现实，使他与当时许多志士仁人一样，千方百计寻求救国强国之路。国弱必定挨打，自立才能强国，谭宗灏决定不循读古书、重科举的道路，而是立志以实业救国为己任。于是，他学成之后，毅然离乡北上，来到山东烟台，在这个开埠不久的北方城市施展抱负。



执事盎斯洋行，业绩斐然



盎斯洋行老照片

盎斯洋行位于朝阳街北首路东，始建于1886年，是较早进入烟台的进出口

口贸易公司。谭宗灏有着良好的英语基础，来烟不久，就应德商盎斯之邀，在洋行担任执事。

清末，广东香山人在烟台经商者抱团发展，相互提携。早年投资“烟台缫丝局”的唐廷桂，烟台六帮商董、顺泰号经理梁浩池，招商局总办李载之，近代著名买办杨梅南等商业翘楚，都来自广东香山。谭宗灏拥有广泛的人脉，又聪明能干，在商场中长袖善舞，如鱼得水。盎斯洋行在谭宗灏的经营下，风生水起，业务广泛，经营范围包含保险和布匹、茧绸、

花边等产品。1923年11月，盎斯洋行第一次将山东花生整船出口至欧洲。在鼎盛时期，该洋行不仅控制了烟台的花生出口业务，而且垄断了烟台的西医、西药及医疗器械的进口业务，是烟台近代进出口贸易的巨擘。烟台的第一台医用X光机，就是盎斯洋行进口的。在盎斯洋行的带动下，烟台西医行业发展迅速，各地医学院毕业生纷纷来到烟台谋业。1936年7月，当盎斯洋行成立50周年之际，英国最大的通讯机构路透社曾刊发纪念文章予以祝贺。

倡建烟潍铁路，振兴商务

1904年，胶济铁路通车后，烟台商务受到重大影响。梁浩池、刘子琇、张德山、谢鸿焘、万坤山、李德顺等人多次申请商办烟潍铁路，但都因各种原因，铩羽而归。据东海关年度报告显示，受胶济铁路的影响，大宗商品出口都经由青岛，烟台进出口贸易量呈断崖式下跌。若不及时修建烟潍铁路，烟台商务将会日渐萧条，一蹶不振。

1909年，登莱青胶道兼海关监督徐世光按照山东巡抚孙宝琦的要求，召集烟台绅商，听取商人们对修建烟潍铁路的想法。

盎斯洋行执事谭宗灏首先提出集资倡办烟潍铁路的想法。他在发言中说，烟台为北洋之总枢纽，近来商务日趋凋零，若再拖延下去，恐外人借口运

输不便而揽我路权，此后主权也将非我所有了。而山东腹地如潍县之烟叶、平度之豆油、昌乐之花生、潍博之煤炭、掖县之草帽辫、昌邑之茧绸等均为出口大宗货物也，至于外来之货，由烟台进口行销内地之县不下二十余个；至于客运数量，仅登、莱所属人员在东三省、海参崴等地打工者经由烟台者也有六成。若此路修成，振兴烟台商务指日可待。

为此，谭宗灏表示自己愿意担任发起人，筹集股金200万元，作为开办经费。他提议成立“山东商办烟潍铁路有限公司”，孙文山为招股总经理，李载之、万坤山、李圣三、谭宗灏为协理；邀请尚书吕海寰在天津协同招股，以吕尚书之号召力，必将一呼百应。众人听之皆赞成。曾任礼部左侍郎的王锡蕃随

即召集各界三百余人会商，议定各界认股，并宣示山东巡抚札示。

于是，商界中山东帮之双盛、洪泰、大成棧等十三家，广东帮之德盛等六家，以及苏帮一家，各认股十万元，先缴股五万元，每家再派人赴外埠各募五万元。之后，山东省咨议局议定了七条办法，要求计划中的烟潍铁路须采取官督商办模式。烟商以为咨议局有意揽权，深为不满，纷纷向公司撤回股份。1911年6月，山东巡抚孙宝琦无奈拟写了《会奏烟潍铁路请收官办折》，送呈清廷总理衙门，烟潍铁路商办一事再次夭折。不久，辛亥革命爆发，大清帝国灭亡，这一切努力成为泡影。

晚年的谭宗灏每当提及此事，长叹大事未成，痛心不已。

接待中山先生，心系国事

1912年8月18日，革命先驱者孙中山先生由上海乘“安平”轮北上，与时任总统的袁世凯共商国是，8月21日途经烟台。

当时，在烟台亲自安排接待孙中山先生一行的谭宗灏有着多重身份。

其一，谭宗灏的母亲与孙中山的母亲是亲堂姐妹，也就是说，谭宗灏与孙中山是表兄弟。

其二，谭宗灏与孙中山是同学，都毕业于香港皇仁书院。

其三，孙中山早年在从事革命活动时，谭宗灏在资金上给予了很多帮助。

其四，谭宗灏与张裕公司创始人张弼士是姻亲，他的十子谭绍植娶了张弼士的孙女张世莲，而张弼士更是孙中山从事革命活动的主要资助人之一。1910年，张弼士回到新加坡，当他得知孙中山正在通过同盟会四处筹款的消息后，便立刻通过好友胡汉民向孙中山资助资金30万元，当时被誉为“革命财政官”，在张弼士的支持下，儿子张秩摺也加入同盟会。

其五，当时，谭宗灏正担任烟台商会总理一职。以这五重身份接待孙中山先生，可谓顺理成章，当仁不让。

8月21日上午，孙中山抵烟，在位于海岸路西首的北饭店（海滨饭店，英文名Beach Hotel，亦称侯饭店）“宴饮”并稍作休息后，即来到粤商开设的“群仙茶园”，参加烟台官商各界举行的欢迎大会。

在欢迎大会上，孙中山先生作了发言：“中国商业失败，不止烟台一埠，凡属通商口岸，利权外溢，到处皆然。为今之计，欲商业兴旺，必从制造业下手，如本埠张裕公司，设一大造酒厂，制造葡萄酒，其工业不亚于法国之大厂，将来必可获利。张君以一人之力，而能成就伟业，可谓中国制造业之进步。总之，中国今日农工商各种实业宜相互提携进步，不但烟台为北洋之一大繁盛商埠，即富强之基础，亦于是乎在。”

会议结束后，孙中山与烟台各界人士合影留念。之后，谭宗灏邀请孙中山先生参观位于西南山上的盎斯花

园，在这里宴请了孙中山一行并合影留念。

孙中山先生在听到谭宗灏介绍前年修建烟潍铁路计划情况汇报后，非常重视，对烟埠绅商历年来的壮烈义举折戟沉沙，感到非常惋惜，当即索要并仔细阅读以前修建烟潍铁路招股章程，表示以备筹办参考之用。

在烟期间，孙中山特别约谈时任烟台最高首长曲同丰，要他即刻组织一个特别委员会，商讨推动烟潍铁路的措施。这无疑触动了德国人的利益。1912年9月11日，驻烟德国人沃尔特（Walter）在给德国驻北京公使馆的函中，特别将孙中山山东之行推动烟潍铁路建设一事作了详细的汇报，并同时将副本呈送德国驻芝罘领事馆、德国驻上海总领事馆、德国驻青岛总督府。“上月底，孙中山先生的来访使因革命而彻底夭折的烟台至潍县铁路项目得以重启。本月7日，在行政长官曲同丰的推动下，召开了一次公开会议，重新讨论了该项目。”

热心社会公益踊跃捐款



“神山壮色”碑

谭宗灏是烟台中华基督教青年会会员，时常参与广仁堂、红十字、烟台商会、青年会发起的慈善捐款活动，并多次为家乡捐款。1909年，在重修毓璜顶上的蓬莱阁、戏楼、亭台等时，烟

台社会各大商户和商绅踊跃捐款。在现存的“神山壮色”碑上记载了当年捐款商号的名字，谭虚谷捐款40千文。

民国初年，为了培养广东在烟子弟，旅烟广东同乡会在东太平街开办了广东小学，但因校址狭窄，学校没有拓展空间。在这种情况下，校董谭宗灏等发起募捐，共筹集资金六千二百余元，遂在广仁路中段购置地皮建设了新校。

投资实业发展皆有建树

谭宗灏、梁浩池、李载之等广东帮商业翘楚，都在南山一带买下山地，并辟有果园、花园、寓所、墓地等设施。尤其自倪维思引进美国苹果品种到烟台后，梁浩池、李载之、谭宗灏等也纷纷从美国购买优良苹果树苗进行培育，在西沙旺、南山一带大量种植。谭宗灏在苹果种植方面颇有建树。据1918年出版的《生力指南》一书记载：谭宗灏采用科学的培育方法，培育出的香蕉苹果味道香甜，口感独特，引起国人极大的关注。

另据《申报》记载，1904年，谭宗灏利用自己在盎斯洋行的特殊身份，与在烟台经商的香山同乡梁浩池、万坤山、李载之、杨梅南等合资经营山东大药房，经销国内外贵重药品。

1912年，名望愈盛且任广帮商董的谭宗灏被选为烟台商会总理。

1913年前后，谭宗灏离开了盎斯洋行，入职华俄道胜银行，开始了另一段职业人生。族人谭仲常接替任职盎斯洋行。

据谭宗灏外孙女陈凤翔教授推断，谭宗灏是在1924年前后在烟台去世的。他自青年时期就在烟台经商，参与社会事务，足迹遍布鲁省各地，为振兴烟台商务，求索、奋斗了一生。去世后，安葬于烟台西南山盎斯花园内。

谭氏家族成员较多，他们的子女大多在广东小学和益文学校读书，烟台成了谭宗灏的第二故乡。据目前掌握的资料，谭宗灏曾在东山、广仁路、东太平街、三马路等均有房产。谭氏家族在烟台工作、学习和生活，大街小巷留下了他们的足迹，海滨、南山更有他们的欢歌笑语，相信烟台也为他们留下了永恒的美好记忆。

本文由烟台市芝罘历史文化研究会供稿