

潍烟高铁计划新增9对列车

包括5对管内胶东半岛列车、4对跨省动车组列车

YMG全媒体记者 杨春娜

1月2日下午,烟台市人民政府新闻办公室举行新闻发布会。市交通运输局党组书记、局长蔡浩礼介绍,潍烟高铁自2024年10月21日开通运营以来,共计开行管内列车10对。2个月累计安全发送旅客29.41万人次,日均4800余人次,主要流向济南、烟台、潍坊、青岛及荣成方向,出发客流主要集中在莱州、龙口、蓬莱及招远。为更好地服务沿线群众,市委、市政府将潍烟高铁市域公交化运行列入今年为民服务实事的重要事项。



一季度潍烟线计划新增9对列车

1月5日0时起,全国铁路将正式启用2025年第一季度列车运行图。在这次调图中,潍烟高铁的发车方向、班次都有所增加调整,将更加便利沿线群众出行。

蔡浩礼介绍,本次调整,潍烟线计划新增9对列车(取消2对),总量增加到17对。其中,管内新增济南南至威海、威海至潍坊北、烟台至潍坊北等胶东半岛列车5对,实现潍坊至

烟台至威海城市间旅客快速出行;跨区直通方向将新增烟台至郑州东、北京南至烟台、成都东至烟台、沈阳北至荣成等4对跨省动车组列车,实现潍烟高铁沿线各市县与京津冀、中原、西南、东北地区直达互联。

烟台车务段副段长马腾介绍,此次调图后,烟台辖区内新增增停站118列次,增开9对列车,其中4对为直通动车组列车。其中烟台至郑州东,途经2

省8市。烟台至北京南,途经2省6市含两个直辖市,原途经烟台辖区内2市,现途经5市1区。烟台至成都东,途经5省11市,原途经烟台辖区内1市,现途经5市1区。荣成至沈阳北,途经3省11市含1个直辖市,原途经烟台辖区内1市,现途经5市2区。

调图之后,“广覆盖、深通达、高衔接”的铁路运输场景逐渐呈现。

市域公交化列车开行

潍烟高铁沿线区市有4个经济强县、2个国家级开发区,经济发达、人口密集,客运需求很大。“为进一步满足经济社会发展和群众出行需要,市交通运输局会同烟台车务段多次对上汇报沟通,争取加密潍烟高铁开行频次,优化到发时间,实现域内县县通、站站停。”蔡浩礼说。

从停靠车次数量看,将较现在翻一番。其中,莱州、招远、龙口市各停靠30列车,蓬莱站29列、烟台西站20列、福山站15列、芝罘站10列、烟台站77列。

从开行时刻安排看,在7:00-9:00、17:00-19:00等群众通勤出行的早晚高峰

时段,芝罘站、福山站、烟台西站、蓬莱站、龙口市站、招远站、莱州站等均有列车开行,总体开行列车3-8列,更加便利群众市域跨区通勤。同时,为实现空铁换乘有效衔接,结合烟台蓬莱国际机场航班运行情况,本次调图在烟台西站安排停靠列车20列。特别是在出港航班量高峰的7:00-8:00、12:00-13:00、15:00-16:00、20:00-21:00四个时段安排列车12列,保障旅客空铁出行衔接便捷顺畅。

从公共交通接驳服务看,市交通运输局牵头优化高铁沿线车站的公交、出租等运力组织,加强现场运力调度,规范公交和出租运营秩序。一

方面,调整200余台公交运力在沿线7个客运站开通公交线路26条,调配800余台出租车在各高铁站运营。根据客流情况和天气变化,适时增开公交线路,加密运营班次,加大运力保障。另一方面,根据列车班次,调整营运线路的首末班时间和班次间隔,配套做好高铁站旅客的接驳运输;对于沿线车站下车去往机场的旅客,对照高铁运营时间,及时优化调整机场巴士的运力班次,保障旅客便捷换乘出行。

春节临近,交通运输部门将进一步加强协调保障,确保把潍烟高铁市域公交化运行这一群众可感可及的民生实事办实办好。

从高铁站去机场,如何换乘更便捷?

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)本次列车班次调整后,去机场的旅客如何换乘更便捷?烟台市交通运输局党组成员、副局长孙承军介绍,旅客乘坐高铁要换乘去往烟台蓬莱国际机场,可以选择相应的机场巴士线路。

市区旅客可以在东方海天酒店或汽车总站乘坐直达烟台蓬莱国际机场T2航站楼的机场巴士。旅客可以在东方海天酒店城市候机楼办

理值机和行李安检等业务,首班车发车时间5:30,末班车发车时间19:45,每天运营12个班次。汽车总站首班车发车时间4:45,末班车发车时间20:00,每天运营21个班次。

对于从烟台西站去机场的旅客,2025年1月5日起,将开通烟台西站至机场T2航站楼的机场巴士定制班车。

对于从蓬莱站去机场的旅客,将在蓬莱至机场的机

场巴士线路上增加蓬莱站作为中途停靠站点,并根据客运量变化开通蓬莱站至蓬莱汽车站的免费接驳车辆,方便换乘。

另外,对于在烟台南站附近的旅客想要去往机场方向的,可以乘坐南站直达机场T2航站楼的机场巴士。首班车发车7:40,末班车发车时间18:50,每天运营16个班次。

增加公交出租,高铁站疏运有保障

YMG全媒体记者 杨春娜

潍烟高铁开通后,各高铁站均开通了公交线路,调配了出租车,让市民可以更加便利地通行。

芝罘站

1. 公交车方面。开通公交线路8条。包括70路区间和102路区间等2条始发线路,36路、39路、70路、102路、123路和169路等6条沿途停靠线路。线路通达芝罘区、莱山区、福山区,共配备

公交车74台,日运行班次452个,运力较为充沛。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区、网约车停车区,调度巡游车50台、网约车50台在芝罘站周边运行,日均可发送旅客500余人次。

福山站

1. 公交车方面。有37路、523路等2条始发线路,线路通达福山、芝罘、黄渤海新区,共配备公交车32台,日均班次合计172个,可以满足进出站旅客需求。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区、网约车停车区,可停放巡游车80多台、网约车150多台,日均可发送旅客1000余人次。

烟台西站

1. 公交车方面。有201路途经烟台西站,通达黄渤海新区东西,覆盖北京路、长江路等城区主要路段。共配备公交车16台,日均班次96个,可以满足进出站旅客需求。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区、网约车停车区,调度巡游车60台、网约车60台在烟台西站周边运行,日均可发送旅客600余人次。

蓬莱站

1. 公交车方面。开通从蓬莱站始发的3路公交车、1条旅游专线、1条定制公交,3条线路覆盖蓬莱市区主要旅游景点、商业聚集区。配备车辆20余台,日均班次40余个,服

务进出站旅客出行需求。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区、网约车停车区,可停放巡游出租车110台、网约车40多台,日均可发送旅客700余人次。

龙口市

1. 公交车方面。开通5路、8路、9路、13路、15路、16路、32路、101路等8条公交线路。线路通达龙口市中心区域、龙口港和港莱码头。配备车辆40余台,日均200多

个班次,服务进出站旅客出行需求。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区,调度、停放巡游出租车30台、网约车70台,日均可发送旅客500余人次。

招远站

1. 公交车方面。开通2条高铁公交专线,线路沿招远主城区东西、南北主干道布局,首末班时间随高铁时刻表即时调整。配备公交车7台,日运行班次30余个,

保障市民乘坐高铁出行需求。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区,调度、停放巡游出租车和网约车各60台,日均可发送旅客600余人次。

莱州站

1. 公交车方面。开通2条始发公交线路,线路通达莱州市中心城区。配备公交车20多台,日运行班次200多个,能够满足进出站旅客需求。

车50台、网约车50台,日均可发送旅客500余人次。

2. 出租车方面。设置巡游出租车待租区、网约车停车区,调度、停放巡游

