

# 个人买手机每部补贴不超500元

## 家电产品每件补贴不超过2000元

国家发展改革委和财政部8日发布关于2025年加力扩围实施大规模设备更新和消费品以旧换新政策的通知,部署加力推进设备更新、扩围支持消费品以旧换新、加快提升回收循环利用水平等多方面工作。

国家发展改革委副主任赵辰昕表示,推动“两新”工作具体落实是一项系统性工程,将不断完善“两新”实施机制。优化政策参与门槛,一视同仁支持各类经营主体参与“两新”活动,提高资金清算效率,降低企业垫资压力。优化补贴申领流程,尽可能减少消费者信息多头重复填报等问题,确保真金白银的优惠更加便捷地直达每位消费者。

### 国四排放标准燃油车纳入报废更新补贴

通知提出,今年将符合条件的国四排放标准燃油车(即国四排放标准实施首年

的燃油车,包括2012年6月30日前登记的汽油车、2014年6月30日前登记的柴油及

其他燃料车)纳入报废更新补贴范围,统一规范全国汽车置换更新最高补贴限额。

### 个人购买手机、平板按产品销售价格的15%给予补贴

在扩围支持消费品以旧换新方面。对个人消费者购买手机、平板、智能手表手环等3类数码产品(单

件销售价格不超过6000元),按产品销售价格的15%给予补贴,每位消费者每类产品可补贴1件,每件

补贴不超过500元。对个人消费者交售用于报废的老旧电动自行车并换购新车的,给予以旧换新补贴。

### 将微波炉、净水器、洗碗机、电饭煲纳入补贴

通知提出,继续支持冰箱、洗衣机、电视、空调、电脑、热水器、家用灶具、吸油烟机8类家电产品以旧换新,将微波炉、净水器、洗碗机、电饭煲等4类家电产品纳入补贴范围。

通知指出,个人消费者购买上述12类家电中2级能效或水效标准的产品,补贴标准为产品销售价格的15%;1级能效或水效标准的产品,补贴标准为产品销售价格的20%。每位消费

者每类产品可补贴1件(空调产品最多可补贴3件),每件补贴不超过2000元。2024年已享受某类家电产品以旧换新补贴的个人消费者,2025年购买同类家电产品可继续享受补贴。

### 进一步降低经营主体设备更新融资成本

在加力推进设备更新方面,通知指出,增加超长期特别国债支持重点领域设备更新的资金规模。对

符合有关条件经营主体设备更新相关的银行贷款本金,在中央财政贴息1.5个百分点基础上,国家发展改

革委安排超长期特别国债资金进行额外贴息,进一步降低经营主体设备更新融资成本。 据新华社



### 美国一客机着陆后起落架舱惊现两具尸体

美国捷蓝航空公司7日说,该公司一架客机前一天在佛罗里达州劳德代尔堡一座机场降落,在起落架舱内发现两具尸体。相关部门正对此展开调查。

涉事客机6日执飞从纽约约翰·肯尼迪国际机场到佛罗里达州劳德代尔堡—好莱坞国际机场的1801航班,当天晚间11时许抵达后,工作人员在常规维护时发现了起落架舱内的尸体。

布劳沃德县治安官办公室7日说,死者为两名男性,医护人员当场宣布两人死亡。当地凶杀和犯罪现场部门正在展开调查。美联社援引捷蓝航空声明报道,截至目前,尚在调查死者身份以及他们如何进入飞机。

据法新社报道,涉事客机为一架空客飞机。

美国联邦航空局说,一些人试图藏身于客机起落架舱内偷渡,但死亡风险极高,比如被冻死、起落架收起后在狭小的空间被挤死等。数据显示,77%曾做出这样尝试的偷渡者死亡。 据新华社

### 阿尔茨海默病与1型单纯疱疹病毒关联

以色列耶路撒冷希伯来大学6日发布公报说,该校研究人员发现了阿尔茨海默病与1型单纯疱疹病毒之间的联系。相关论文发表在《细胞报告》杂志上。

单纯疱疹病毒感染是一种常见感染,主要通过皮肤接触传播,可引起疼痛的水泡或溃疡。单纯疱疹病毒有两种类型,其中1型主要引起口腔内或口腔周围的感染。根据世界卫生组织2024年底的数据,全球大约有38亿50岁以下的人感染过1型单纯疱疹病毒,这是发生口腔疱疹的主要原因。

以色列研究人员在阿尔茨海默病各阶段的患者大脑中发现了共计19种与1型单纯疱疹病毒相关的蛋白质。此外,阿尔茨海默病患者大脑中疱疹病毒蛋白ICP27的活性增加,并且随着疾病的发展变得更加明显。

Tau蛋白(神经细胞中的一种微管相关蛋白)过度磷酸化是阿尔茨海默病的重要病理标志。以色列研究人员发现,1型单纯疱疹病毒可能直接影响Tau蛋白并导致阿尔茨海默病的变化。研究人员通过干细胞培养的脑器官进行的实验表明,该病毒感染可以增加与阿尔茨海默病相关的部位的Tau蛋白修饰。值得注意的是,这些修饰最初通过减少病毒和防止细胞死亡来保护脑细胞,但随着病情的进展可能会导致脑损伤。

这一研究还强调了阿尔茨海默病相关变化在大脑免疫系统中的作用,重点关注影响Tau蛋白变化的通路。研究认为,这些发现可能有助于开发针对病毒活动和大脑免疫反应的治疗方法,以减缓或阻止阿尔茨海默病的进展。 据新华社

### 土耳其伊斯坦布尔最堵

美国交通数据分析公司英里克斯近日出炉2024年“英里克斯全球交通记分卡”,这是一项有关全球城市交通拥堵情况的报告。该公司分析了37个国家和地区的900多座城市交通状况后得出结论:土耳其的伊斯坦布尔最拥堵,美国纽约和芝加哥分列第二、第三位。

排行榜前十名的城市还包括墨西哥的墨西哥城、英国伦敦、法国巴黎、印尼雅加达、美国洛杉矶、南非开普敦和澳大利亚布里斯班。

英里克斯在其网站上说,当道路少而车辆多时,就会出现交通拥堵。随着交通流量增长,驾驶员和乘

客都会浪费时间和燃料。经过计算,2024年伊斯坦布尔的驾车者浪费在堵车上的时间平均长达105个小时,纽约和芝加哥这一数字均为102个小时。若算一笔经济账,纽约和芝加哥的驾车者因为堵车年均损失1826美元。

报告说,除了时间损失,交通拥堵通常还会加剧货运延误、通胀压力和环境影响等,从而降低人们的生活质量。当前,不少城市努力想办法缓解拥堵,比如收取拥堵费、扩大公交网络、升级基础设施等。报告作者鲍勃·皮休说,更加智慧的交通管理解决方案会越来越受欢迎。 据新华社



### 韩国首尔女性家族基金会调查发现:

## 老人帮带娃 姥姥贡献大

韩国首尔女性家族基金会调查发现,有老人帮忙带娃的家庭中,姥姥贡献最大,承担了超过一半的辅助育儿劳动。

据《韩国商业电讯》6日报道,工作人员2024年7、8月间在线调查了参与首尔市某家庭项目的1109人,其中包括631名父母和478名祖父母或

外祖父母,这些人家中均有老人帮忙看护2岁或以下幼儿。调查结果显示,姥姥平均承担了54%的辅助育儿劳动,奶奶承担36.4%,姥爷和爷爷分别承担5.9%和3.8%。

研究发现,70.4%的老人需要在孩子送去日托中心前和接回后负责照料,以便孩子

的父母能正常上下班,不耽误工作。还有些老人“根据需要”听候“召唤”,或者全天帮助带娃。

被问及为何寻求老人的帮助时,父母们提出了多种原因:48%的家长表示不放心把小孩交给专业的儿童保育员,46.4%的家长提到遇到紧急情

况时只能求助自家老人,45.6%的家长认为独自育儿具有挑战性。

调查报告说,尽管首尔扩大了公共托儿计划,但在父母工作时间不变的情况下,婴幼儿照护的缺口依然存在,此时家中老人就不得不伸出援手。 据新华社