

与祖国同行·优秀共产党员风采

芝罘区塔山社区党委书记陈妍：

“再忙也要到群众中去”

在奇山街道塔山社区，党委书记陈妍是许多街坊眼中的“多面手”——社区邻里有难题，她挺身而出；社区治理要提升，她跟上服务。她说：“作为一名社区书记，无论再怎么忙，也要到群众中去。”

做好社区领路人

塔山社区是一个典型的老城市社区，存在历史遗留问题多、群众需求多元、社区治理难等问题。陈妍深知，“只有党组织和党员的作用发挥好了，基层党组织的战斗堡垒才能建得更强，社区治理才能更好。”

扛起辖区大小事

任何工作都不是一蹴而就的，还记得刚上任时，陈妍坚持走访调研社区现状，发现辖区居民对文化生活需求较大，陈妍深挖辖区内文化资源，组建了葫芦丝队、快乐大妈歌唱队、模特队等多支文艺队伍。

们的好闺女”。社区老龄化严重，60岁以上老年人占比达31%，高龄老人、独居老人的生活问题怎么解决？陈妍从老人需求出发，牵头成立了以“双报到”单位、退休老党员骨干为主的“党员代理儿女”服务队，“党员代理儿女”服务队除了上门陪伴照顾老人，还在网格内开展对弱势群体的帮办、跑腿服务。

多元力量参与治理

走进塔山红色小院内，慈善超市的“老顾客”们络绎不绝；在党群议事厅，红管家们在讨论各自认领的小花园夏季虫害治理……这是塔山社区红色小院的日常，也是陈妍整合党员、志愿者、“双报到”单位等多元力量参与社区治理，全力打造“幸福家园”。

莱阳市团旺镇光山村党支部书记初鹏飞：

“初心”绘就“光山蓝图”

提到莱阳市团旺镇光山村，就不得不提起党支部书记、村委会主任初鹏飞。在他的带领下，光山村先后荣获全国民主法治示范村、全国敬老爱老模范村、山东省“干事创业好班子”、山东省省级文明村、省级宜居示范村、烟台市先进基层党组织等多项称号。

当好村民“主心骨”

时光倒转17年，光山村管理混乱、发展落后、人心涣散，上千人的大村常年在村居住的村民不到三分之二，村民遇事缺少“主心骨”，村庄常年戴着“后进村”的帽子。2007年，初鹏飞“放下”自己的企业，回来接了“烫手山芋”。

实现村庄“和谐美”

在初鹏飞的带领下，光山村“一年一变样”，初鹏飞又把目光放在了提升村庄整体环境上，他以村庄“一街四区”建设为开端，拉开了“旧貌换新颜”的序幕。“一手抓医疗、一手抓教育，新建了村卫生室，翻新了光山小学，解决了老人就医难、孩子上学远的问题。”

团体，每年举办“好媳妇好婆婆”评选活动，实现了“村美街净人和睦”。每年年底，初鹏飞都会带领村“两委”成员走访独居老人和病残村民，自担任村党支部书记以来，初鹏飞的报酬补贴从未带回家，全部用于帮助村民困难群众。

走上发展“致富路”

“天上不会掉馅饼，等不来金元宝、也等不来好日子，不如大胆地迈开步子闯一闯。”这是初鹏飞在新一届党支部班子会议上的表态，也成为村庄突破发展的动力令。

港城盛放石榴花



丛榕。

让民族团结之花持久鲜艳

被称为“草原信使”的丛榕，是一名做的多、说的少，在实干中走出来的民族团结先进个人典范。从18年前第一次来到烟台至今，她用自己的努力，在这片土地上浇灌幸福之花，书写出一个个民族团结奋进的故事。

丛榕出生在内蒙古通辽市科尔沁左翼中旗。作为烟台市内蒙古商会发起筹备人之一，她自2013年起一直担任烟台内蒙古商会团委书记，以自身为桥，促进两地经济文化交流；连续多年参与“内蒙行”经济活动，为家乡和第二故乡烟台引流超千人次，促成多项经济项目的落地实施。

烟台市内蒙古商会团委书记丛榕

请内蒙古艺术团为烟台市民献上13场民族文化盛宴。2021年，受共青团烟台市委的委托，丛榕参与起草了《烟台市青年发展友好型城市规划》调研报告第一部分的工作，促成烟台与内蒙古自治区友好城市呼和浩特、锡林郭勒、赤峰等多地的团干部、青联委员、青年企业家协会会员的多次互动。

2023年以来，她牵头组织2届“鲁蒙少年手拉手，草原大海心连心”青少年研学游活动，组织烟台市142名学生和家

烟台机场开航40周年：叩响时间之门

1984—2024。时间在飞速行进中，镌刻了烟台机场40年乘风破浪的姿态。1984年，伴随着“烟台成为全国首批14个沿海开放城市之一”的呐喊声，烟台机场应运而生。与城市共脉搏，与时代共生长，站在对外开放的最前沿，以勇毅前行的初心和使命，书写属于烟台民航人、烟台这座城市的翱翔篇章。

始于“一条跑道”

改革开放的春风拂过神州大地，也来到了烟台。此前，受“没有航空港”之困的烟台，在经过反复论证后决定：不能让蓝天束缚住烟台腾飞的“翅膀”，烟台要开放，必须造跑道、建民航。

通烟台至广州、哈尔滨等20多条国内航线和烟台至韩国、日本等国际航线；1999年10月，货邮吞吐量超过1000吨，实现了历史性突破；2004年，开航20年后，实现年旅客吞吐量100万人次的突破；2009年，烟台机场首次保障大型宽体飞机运行，烟台也成为全国第7个、地级市机场首个开通欧洲直达货运航班的城市。

2010年，烟台成为山东省首个开放第五航权的城市。这一突破，为烟台发展国际航空物流、打造胶东半岛乃至整个山东通往欧美货运“桥头堡”赢得了发展先机。受益于此，烟台机场开通的国际货运航线和执行货班不断增多，在全国地市级城市中排名遥遥领先。

起于“二次创业”

一直以来，烟台民航人都深谙：交通能级，决定城市发展程度和未来发展高度，也反哺交通腾飞。打造“空中黄金要道”，烟台机场需要向更快、更高、更强迈进。

2009年3月27日，备受瞩目的烟台“新机场”筹建问题，在经过六次专家论证后，由国家民航局正式做出批复，新机场将落址蓬莱潮水。在那段万众奋勇拼搏的时间里，这昭示着，烟台机场“二次创业”启幕。烟台“新一代”民航人追寻着前辈们艰苦奋斗的精神，在“创业”的道路上接棒前行。2015年5月28日，一夜转场，烟台蓬莱机场投用。“新机场”可以满足波音747等大型飞机的起降，2.6万平方米的货站，是当时山东省内机场中规模最大的。

2019年2月，山东省机场管理集团揭牌成立，烟台机场纳入集团统一运营管理。这条“空中黄金要道”，在集团一体化管理、协同化运营的加持下“续航”：年旅客吞吐量突破1000万人次，烟台跻身全省三大干线机场行列，优化了胶东半岛的区域航空布局，不仅有利于改变烟台的交通末端地位，而且增强了烟台在全省和全国的竞争力。

兴于“再次腾飞”

有人说，修3公里的铁路或公路只能在一个区域发挥作用，但如果修3公里的跑道，就能把这个地区和世界连接起来，让天涯若比邻。这是飞机的优势，也是机场的魅力。2024年6月28日，烟台机场二期工程转场启用，新增33个近机位、6个值机岛、72个值机柜台、32条安检通道，航站楼汇集购物、餐饮、文化体验、商务展示等多种功能，可满足年旅客吞吐量2300万人次、货邮吞吐量20万吨的发展需求。

加速全球网络布局——打通东南亚空中货运桥梁——为满足RCEP各成员国之间的互联互通需求，烟台机场利用日韩航班密度优势，打造连接东南亚和日韩的航空货运中转枢纽，有效缩短国际货物运输时间。

相继开通烟台至意大利米兰、比利时列日以及土耳其伊斯坦布尔等洲际货运航线，极大地拓宽了面向欧洲国家的空中运输通道，助推烟台深度参与国际产业链供应链发展，深度融入“一带一路”建设。“魅力”又何止于此。聚焦“大物流”布局，烟台机场引进“菜鸟烟台优选仓”，打造“跨境电商集货仓+海/空干线全链条服务”的新模式，让韩国包裹实现了订单“次日达”“隔日达”。目前，这里已“仓储”涵盖3C、美妆、服装、汽配、渔具、日用品等产品，种类数量突破4万个，2023年全年实现出口总贸易额达2.7亿美元，累计发送全球出口包裹400万个。库内包裹75%发往韩国，25%发往世界各地。

还有挪威的三文鱼、俄罗斯的帝王蟹“飞”到烟台进行中转、分流，再“飞”往其他国家或地区。还大胆探索供应链业态新模式与上下游合作，强化与国家骨干冷链物流基地的联动对接，开通11年的“樱桃航班”，从单一的临时包机，到现在形成以顺丰、邮政、京东为主的航空物流运输链，开创了“互联网+樱桃”的全货机生鲜电商运输新模式。