

习近平同蒙古国总统呼日勒苏赫就中蒙建交75周年互致贺电

李强同蒙古国总理奥云额尔登互致贺电

新华社北京10月16日电 10月16日,国家主席习近平同蒙古国总统呼日勒苏赫互致贺电,庆祝两国建交75周年。习近平指出,中蒙互为重要近邻,蒙古国是最早同新中国建交的国家之一。两国建交75年来,双方始终坚持睦邻友好大方向,持续深化各领域互利合作,为两国人民带来实实在在的福祉。我高度重视中蒙关系发展,愿同总统先生一道努力,以构建两国命运共同体为引领,推动中蒙全面战略伙伴关系行稳致远。呼日勒苏赫表示,蒙中建交75年来,双方稳步发展友谊,持续夯实互信,建立全面战略伙伴关系。我愿同主席先生一道,推动“草原之路”发展战略与共建“一带一路”倡议对接,为两国发展作出贡献,为两国人民增添福祉。同日,国务院总理李强同蒙古国总理奥云额尔登互致贺电。李强表示,中方愿同蒙方一道,以建交75周年为新起点,推动两国在现代化道路上携手并进、合作共赢。奥云额尔登表示,愿进一步深化中蒙传统友好关系,共创两国关系的光明未来。

习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信

新华社北京10月16日电 10月15日,国家主席习近平向美中关系全国委员会2024年度颁奖晚宴致贺信。习近平对美中关系全国委员会为推动中美各领域交流合作作出的不懈努力表示赞赏,对威廉·福特获奖表示祝贺。习近平指出,中美关系是世界上最重要的双边关系之一,攸关两国人民福祉和人类前途命运。中方始终按照相互尊重、和平共处、合作共赢原则处理中美关系,始终认为中美各自的成功是彼此的机遇,两国应该成为对方发展的助力而不是阻力。中国愿意同美国做伙伴、做朋友。这不仅造福两国,也惠及世界。习近平强调,今年7月,中共

真抓实干,为中国式现代化建设贡献力量

——习近平总书记考察时的重要讲话激励广大干部群众奋勇争先、开拓创新

习近平总书记近日在福建考察并发表重要讲话。广大干部群众表示,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入贯彻党的二十大和二十届三中全会精神,领会好、实践好习近平总书记考察中提出的一系列要求,发挥优势继续做好“海”的文章,以海兴村,以海强村。千里之外,黑龙江省伊春市上甘岭溪水国家森林公园风景如画,临近的溪水农家院一条街生意红火。当地林场退休职工刘养顺是这条街的创业带头人。刘养顺对总书记说的“深化集体林权制度改革,发展森林食品、林下经济”印象深刻。“总书记给咱拍了新门路,护林致富两不误,一年到头不闲着,日子越过越红火。”刘养顺说。眼下,陕西省延安市安塞区高桥镇南沟村苹果飘香,一派丰收景象。

在乡村振兴、共同富裕的道路上——一往无前

福建省漳州市东山县澳角村,海滨风光秀丽,渔业资源得天独厚。“总书记说‘新时代新征程农村一定会更加光明的前景’,给了我们极大信心。”澳角村党委书记林华忠说,澳角村将牢记总书记嘱托,发挥优势继续做好“海”的文章,以海兴村,以海强村。千里之外,黑龙江省伊春市上甘岭溪水国家森林公园风景如画,临近的溪水农家院一条街生意红火。当地林场退休职工刘养顺是这条街的创业带头人。刘养顺对总书记说的“深化集体林权制度改革,发展森林食品、林下经济”印象深刻。“总书记给咱拍了新门路,护林致富两不误,一年到头不闲着,日子越过越红火。”刘养顺说。眼下,陕西省延安市安塞区高桥镇南沟村苹果飘香,一派丰收景象。

传承弘扬红色文化 坚持不懈以文化人

福建省漳州市东山县,谷文昌纪念馆内,一张张照片、一件件文物诉说着“谷公”对党忠诚、一心为民的感人事迹。“总书记说,衡量干部业绩好不好,关键要看老百姓口碑好不好。我们要牢记总书记嘱托,以谷文昌同志为榜样,树牢正确政绩观,为官一任、造福一方,真抓实干、久久为功,实实在在为人民办实事、谋幸福。”东山县委书何谓说。“正如总书记强调的,不仅要高山仰止,还要见贤思齐。”国网河南电力焦裕禄共产党员服务队队长段玉森深有感触地说,今天,焦裕禄精神仍在中原大地焕发勃勃生机。我们将当好红色基因传承人,把焦裕禄

“粮安天下”任重而道远

吃饭问题是关乎人类生存的大问题。2024年世界粮食日到来前夕,世界粮食计划署等国际组织发布的数据显示,全球饥饿水平连续第三年居高不下,2023年仍有约7.33亿人面临饥饿,相当于全球每11人中就有1人食不果腹。联合国粮农组织总干事屈冬玉近日撰文呼吁全球采取切实行动,全面落实作为基本人权的“食物权”。乌克兰危机升级以来,全球粮食生产和运输受到严重冲击,由此产生的连锁反应除了供应短缺、粮价飙升,一些国家为确保自身粮食安全实施了出口禁令,从而加剧了粮食供应严重依赖进口国家的困境,全球粮食体系的关联性和脆弱性进一步凸显。此外,苏丹武装冲突可能使这个东非国家陷入“全球最大饥饿危机”;巴以新一轮冲突使得加沙至少有四分之一的家庭面临“灾难性的严重粮食不安全状况”;暴力升级使得540万海地人难以获得足够食物,该国也成为世界上严重粮食不安全人口比例最高的国家……随着国际局势动荡,战乱冲突对全球粮食供应系统的冲击不断加剧。气候变化导致的极端天气造成部分国家地区粮食减产,加大了全球粮食供应缺口。2023年成为有记录以来最热的一年,厄尔尼诺现象在2024年年初达到顶峰,气候变化对粮食危机的全面影响正在显现。联合国粮农组织发布的最新《全球粮食危机报告》显示,去年极端天气让18个国家的7200万人面临严重粮食不安全问题。世界粮食计划署报告预测,气候问题可能导致2050年饥饿和营养不良状况增加近20%。值得注意的是,大面积干旱造成的粮食减产正加剧人与自然的紧张关系,一些南部非洲国家为缓解干旱带来的影响,减轻对土地和水资源的压力,不得不对侵入人类居住区觅食的野生动物进行捕杀而引发争议。21世纪以来,人类已经历了三次粮食危机,危机原因各异但承压最大的始终是全世界特别是低收入国家的困难群体。与发达国家食品价格上涨或选择减少相比,危机对贫穷国家困难群体来说是朝不保夕的饥饿感、粮荒乃至由此引发的致命冲突。联合国报告显示,2022年至2023年间,西亚、加勒比和非洲大多数区域饥饿形势呈现加剧趋势,其中非洲每5人中就有1人面临饥饿。报告警告,到2030年将有约5.82亿人处于长期食物不足状况,其中一半在非洲,联合国2030年可持续发展议程中“零饥饿”的目标恐难如期实现。实际上,以当下人类粮食生产能力,所有人吃饱肚子应该不是问题。联合国数据显示,2022年全球人口约为80亿,谷物产量超27亿吨,足以满足每个人的基本粮食需求。粮食危机何以频发,一个国际共识就是,分配出了问题。全球粮食生产贸易高度集中在少数发达国家及其跨国公司手中,消费却分散在食物支出占比更高的众多发展中国家,这样就造成了全球粮食体系一边“供应过剩”“烧粮取油”,一边却“食不果腹”“等米下锅”的不公格局。2008年,全球粮价持续上涨引发粮食危机,导致饥饿、贫困和社会动荡等问题加剧,世界银行发布的分析报告指出,那次粮食危机主要是由美欧等国用“过剩”粮食开发生物燃料所致。所谓全球粮食危机,本质上还是发展中国家的粮食危机,这种不公平的全球粮食体系背后,有着复杂的制度成因。历史上,发达国家披着粮食援助和粮食自由贸易的外衣,借机获得更大市场份额并“踢开”发展中国家通向农业强大和粮食自主的“梯子”。发达国家在鼓吹新自由主义经济利益优先的过程中将全球粮食市场进一步体系化、制度化并逐步占领发展中国家粮食市场,而后的传统农业在发达国家享受巨额补贴的农产品冲击下逐渐瓦解并形成对粮食进口的依赖,其自身调节生产和价格以应对危机或饥荒的粮食自主能力被极大削弱……因此,从根本上改善发展中国家粮食安全的脆弱局面并非易事。粮食具有商品属性,更具战略属性。各国既要通过开放贸易多元化粮食供给渠道,也要把饭碗端在自己手里,牢牢把握粮食自主权。粮食安全是发展问题,也是公平问题。国际社会既要加强减贫合作,不断提升粮食生产整体能力,也要构建更高效、更包容、更有韧性、更可持续的农业粮食体系,确保让更多人实现“更好生产、更好营养、更好环境和更好生活”。“粮安天下”任重而道远,不让任何一个人挨饿,唯有加强国际合作、在世界范围内建立更加公平公正的粮食生产分配体系才是正途。

扭住目标不放松 一张蓝图绘到底

(上接第一版)加快城乡融合发展步伐。壮大县域经济,加快老区苏区振兴发展,巩固拓展脱贫攻坚成果。严守耕地红线,树立大农业观、大食物观,打造特色农业产业集群。深化集体林权制度改革,发展森林食品、林下经济,不断挖掘培育“森林粮库、钱库”。推动福州、厦门加快建设全国海洋经济发展示范区,做大做强海洋经济。加强对台风、地震等自然灾害防范,提高防灾减灾救灾能力。习近平强调,要在提升文化影响力、展示福建新形象上久久为功。传承弘扬红色文化,建好长汀、宁化长征国家文化公园,深化革命史料和革命文物研究阐释。加强文化遗产保护传承,坚持不懈做好以文化人工作,积极推进移风易俗。推进文化和旅游深度融合,把文化旅游业培育

逐梦蓝天向未来

——国产大飞机C919点燃发展“新引擎”

奋进强国路 阔步新征程

求索半世纪、奋斗十余载,中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机C919完成研发、制造、取证、投运。“大飞机事业一定要办好!”习近平总书记强调,一以贯之、善始善终、久久为功,在关键核心技术攻关上取得更大突破,加快规模化和系列化发展,扎实推进制造强国建设。万里长空,国产大飞机C919正乘风起飞,奋力绘就高质量发展新航程。

永不言弃,终圆“大飞机梦”

刚刚过去的国庆假期,10架C919飞机融入繁忙航线网络,穿梭于北京、上海、成都、西安等热门城市。由C919执飞的上海至西安航班上,C919型号副总设计师赵克良虽已多次搭乘,进入客舱后仍难掩激动,“经过那么多困难、曲折,几代人的大飞机梦想,终于在我们这代人手中实现了!”大型客机研制,被誉为“现代制造业的一颗明珠”。上世纪七八十年代,承载着国人最初“大飞机梦”的运10,曾七上青藏高原纵览山河,最后由于种种原因而停飞。

屡经挫折,整装再出发。2007年大型飞机项目立项,2008年中国商飞公司成立,国产大型客机研制进入新阶段。从立项到投运,C919凝聚着无数航空人的坚守。研制团队与时间赛跑,实行“611”和“724”的工作模式,即1周工作6天,每天11个小时;在攻关关键期,1周工作7天,每天24小时。“制造能力、人才和技术储备都有了很好的基础,各方面也全力支持。我们只有一个目标就是把大飞机造好。”赵克良说。C919项目技术难度之大、组织协调之复杂、验证项目之多,超乎想象。立项至今,全国20多个省份、1000多家企事业单位、30多万人参与了大飞机研制,推动大飞机事业实现一个个历史性突破。2015年11月完成总装下线;2017年5月成功首飞;2022年9月获颁型号合格证;2022年12月全球首架交付;2023年5月完成首次商业飞行……

自主创新,驱动产业转型升级

走进C919总装厂房,一架架C919飞机正在组装。机身大部件、驾驶舱舱壳设备、起落架……数百万个零部件整合后汇集于此。“C919设计制造几乎覆盖所有工业门类,能够代表中国制造的新高度。”赵克良介绍,根据实际情况制定切实目标,C919坚持中国设计、系统集成、全球招标,形成了自主研制、国际合作、国际标准的技术路线。聚焦自主研制,加强关键技术攻关——电传飞行控制律,好比飞机的“大脑”。“这是一个全新领域,一切都得从零开始。”中国商飞上院飞机架构集成工程技术所副所长欧阳一方回忆,缺少参考资料,他们就一次次仿真计算,不停试验验证。奋战10年,终于让国产飞机拥有了“中国大脑”。通过C919的设计研制,我国攻克了100多项重大技术难关,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破,推进了流体力学、固体力学、计算数学等领域的发展。从产品到平台,带动产业链转型升级——上海临港,大飞机产业园已初具规模,形成了集设计、制造、试飞、配套于一体的民用航空产业布局,吸引着全球供应商来此落户。国产大飞机正成为产业发展“新引擎”。目前,C919有望为全球订单超千架。有机构预测,C919有望为产业链企业带来万亿元量级的市场规模,并带动产业链供应链再上新台阶。

飞向未来,迈入运营新阶段

9月19日中午,印有“C919”字样的南航CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,飞向上海虹桥机场。旅客陈先生特地来体验南航C919首航,宽敞的座椅、充裕的充电接口、较小的噪音都让他印象深刻。“很舒服,也很自豪,以后出行多了一种选择。”这次飞行也标志着中国三大航空公司国航、东航、南航的C919均投入商业运营,C919规模化运营迈入新阶段。“好飞机是造出来的,也是飞出来的。”中国商飞客服公司副总经理胡永青介绍,为保障C919飞机顺利引进和后续顺畅运营,中国商飞与航空公司紧密合作,全力推进飞机选型、生产监造、人员培训、运行支持等工作。如今,C919投入市场运营的效率在提升,各民航单位对其保障能力持续增强。截至目前,C919飞机已经交付10架,开通8条航线,通航6座城市,累计安全飞行超1万小时,安全载客近60万人次。南航C919首航的同一天,千里之外的西藏拉萨贡嘎机场,一架C919飞机平稳降落。“这是C919飞机首次飞抵拉萨,我们在这里开展了多项首次试飞,为后续满足高高原航线运行需求和高原型研发奠定了基础。”C919飞机总师助理严子焯说。首次飞出国门,亮相新加坡航展;完成首次跨境商业包机;完成首次加注可持续航空燃料的商业飞行……C919飞机正不断拓展“飞行边界”,开拓全新市场。

移民船沉没致4人死亡

新华社雅典10月15日电 一艘移民船15日晚在希腊科林斯岛附近海域沉没,造成两名儿童和两名妇女死亡。据希腊国家广播公司援引海岸警卫队消息,事发船上有30多人,目前26人获救,救援工作仍在进行。近年来,希腊成为非法移民偷渡到欧洲的主要门户之一,每年都有大量非法移民取道希腊前往欧洲其他国家。希腊附近的爱琴海多次发生移民船沉没事故。

公告栏

6631203 6631205

- 房产证、土地证、营运证、营业执照(个)800元
- 公章、财务章、各类印章(个),支票、发票、收据(税),税务登记证、资格证、代码证、渔船用各类证件(个)及其它各类证件400元
- 身份证、工作证、户口本、出生证明、下岗证(个)150元
- 残疾证、学生证、失业证(个)20元

●烟台明成机械制造有限公司原职工付志田(身份证号码:230421197004033378),因其自2023年9月22日多次拒绝公司的正常工作,已严重违反公司“规章制度”和《中华人民共和国劳动法》第三十九条的相关规定,为此公司决定从2023年9月22日起与其解除劳动关系。特此声明。

●烟台市环境卫生管理中心食堂在烟台银行西大街支行开设的银行开户许可证遗失,账号:53503030120100001557,核准号:J4560008596104,现声明作废。若发生任何经济纠纷,由烟台市环境卫生管理中心负责。