

狠抓改革创新 力促高质量发展

——春节后首个工作日,我市各地各部门各单位只争朝夕、锐意进取,当好进一步全面深化改革排头兵

市农科院蔬菜花卉所——

实验室里传喜讯

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷)“一次比一次高,厉害了。”昨天是春节假期后上班的第一天,记者刚走进市农科院蔬菜花卉所,就听到实验室里传来阵阵喝彩声。

原来,蔬菜团队一上班就立马进入工作状态。工作人员从日光温室采集西红柿果实并带回实验室,对果实的重量、硬度、可溶性固形物含量、口感等进行全面的品质和性状测评。

实验台上,19袋大小不一、颜色各异的西红柿样品一一排列。“这些品种是我们近3年来从1200多个组合中挑选出来的,每一个都算得上‘百里挑一’。”市农科院蔬菜花卉所所长李涛说,它们虽有品质番茄、樱桃番茄之分,也有红、粉和黄等不同颜色,但都表现出良好的性状。

以“烟品美滋”新品种为例,在两次可溶性固形物含量测量中,分别达到9.0%和9.9%,加上酸甜适口的风味,让

工作人员在其编号后面悄悄画上了“√”。

“菜用番茄的可溶性固形物含量在3%—4%,即便是品质番茄也在8%左右,所以它属于非常好的品种。”李涛说,多年的心血换来一个好品种,大家都非常高兴。

从关注产量到注重品质,随着人们生活水平的提高,市场对番茄的品质提出了更高要求。所以,近年来,蔬菜团队还在选育品质优良的大番茄,以回应市场的变化。

“你看,这款大番茄的单果重超过260克,可溶性固形物含量达到5.4%,将来完全可以对菜用番茄进行升级换代。”李涛说。

他表示,天气转暖后将带领团队继续制种,下一步将在全国范围进行试种,到生产一线接受检验,确定推广目标和方向,争取早日为市场提供品质优良、能够替代进口品种的好番茄。

艾奇蒂现代迪万伦公司——

新春发新车,开了个好头

本报讯(YMG全媒体记者 童佳怡)5日上午,艾奇蒂现代迪万伦公司批量发车启动仪式,在烟台黄渤海新区举行。“出发!”随着一声令下,近30台挖掘机和装载机,浩浩荡荡地驶出艾奇蒂现代迪万伦工厂厂区,分别发往新疆、内蒙古、湖北、安徽、西藏等地。

作为工程机械事业的龙头企业,本次发出的近30台迪万伦装备涵盖了从6吨到50吨的轮式挖掘机、履带挖掘机、装载机等多个机型,能充分满足客户多样化的施工需求。“每年的春节之后,都是工程机械产品的销售旺季,为此,我们在年前已经做了充分的库存准备,保证在年后第一时间出货。”艾奇蒂现代中国事业总裁丁郁真专务表示,近3年来,公司陆续获得山东省智能化工厂、山东省质量标杆、中国品质过程管理优秀案例、国家级绿色工厂等多项荣誉称号,并累计20年获得工程机械行业用户满

意第一品牌荣誉称号。值得一提的是,此次批量发出的挖掘机与装载机,也是颇具“亮点”。迪万伦DX60WN型轮式挖掘机,搭载行业知名核心部品,驾驶舒适,品质耐久性出色,优化的悬挂系统及高效的转向系统操作大幅提升操作体验。DX380HD/DX560HD更搭载行业领先的斯堪尼亚发动机以及FEH全电控液压技术,提升作业效率的同时,更将油耗控制在最低的水准。

“新春,发新车,为我们实现全面产销目标开好了头、起好了步。”丁郁真表示,2025年是公司将烟台工厂打造成HD现代集团全球核心生产基地及超大型及先锋基地的关键之年。“接下来我们将进一步拓展海内外销售渠道、不断推出新产品,产品线将以之前的挖掘机和装载机为主拓展到包括铰接式自卸卡车等在内的全套施工解决方案所需产品。”丁郁真说。

医保服务大厅——

为民服务忙不停

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 衣宝萱)最是一年春来到,唯有实干不负春。2月5日是春节长假后的首个工作日,市医保服务大厅工作人员提前半小时到岗,检查设备调试系统,做好开工前的准备工作,为新年医保窗口工作开好局、起好步。

待前来办理医保业务的群众到大厅后,工作人员迅速进入“工作时间”,切换成“工作模式”。导服人员热情引导办事群众排队叫号,窗口工作人员耐心地接待每一位前来办事的群众,忙碌有序地为大家办理医保业务,整个医保

服务大厅呈现一片井然有序的景象。

上午8:20,“综合柜员”窗口工作人员接待了第一位办事群众,市民吕先生要办理异地就医备案,窗口人员一边办理一边讲解医保政策,全程业务办理不到5分钟。“今天是春节后开工第一天,工作人员态度很热情,政策讲解很到位,办理业务速度也很快。”吕先生说。

新的一年,全市医保窗口将持续优化经办业务流程,持续推进高频服务事项掌上办、智能办、极简办,推出更多医保便民服务举措。

市社保经办服务窗口——

提振精气神,开启新征程

本报讯(YMG全媒体记者 张孙小娱 通讯员 余保轩)人勤春来早,奋斗正当时。2月5日,市社保经办服务大厅全体工作人员已准备就绪,着装整齐,按时到岗就位,以崭新的面貌和饱满热情的服务迎接新年第一批办事群众。

新年复工的第一位服务对象是莱山区的王女士,由于王女士曾在多家企业参保,目前省内共有三个社保账号。今年工作稳定了,她趁着复工第一天来到社保大厅,提供材料进行账号合并,便于此后各项社保业务的办理。工作

人员小陈在核实材料无误后,将王女士的账号进行了合并。王女士表示,服务过程中,小陈温暖亲切的笑容一直挂在脸上,业务经办熟练快速,让她瞬间感受到了温暖,对新工作也干劲满满。

新的一年,市社保中心在便民、高效上持续发力,守初心、恒心、强信心,工作人员纷纷为前来办事的企业和群众送上新春问候,耐心答疑解惑、提供帮办指导,用实际行动让参保企业和群众感受到“便捷社保”的温暖高效。

市城市运行中心——

12345 热线不停歇

本报讯(YMG全媒体记者 盖鹏)对于12345热线,老百姓最真实的感受就是电话打不打得通,诉求有没有人及时回复。春节后第一个工作日,记者来到烟台市城市运行中心12345政务服务便民热线打探,现场情况如何?新的一年又会给我们提供哪些便利?

“您好,这里是烟台12345政务服务便民热线,请问您想反映什么问题?”话务座席前,话务员们身着统一服装,头戴耳麦,面带微笑,一边细心地跟市民沟通,一边不停地敲打键盘进行记录。记者通过墙上悬挂的热线监控平台显示屏实时查看,截至当日17时,该中心已接到市民拨打的热线电话5720个,接通率100%,均在15秒内接通,按时办结率100%。

为了坚持服务“不打烊”的原则,即使是春节期间,工

作人员都是轮班倒,保证电话接通率达到100%。

“今年春节假期,除夕白天和大年初三夜间我都在工作岗位上。”放下电话后,工作人员王子福告诉记者,春节期间,12345热线和往常一样,7×24小时在线“保持通话”。节假日坚守岗位对他们来说,是再普通不过的事情。

据悉,春节期间,为全力保障群众咨询诉求渠道畅通,烟台市12345政务服务便民热线200多名工作人员轮班坚守在工作岗位上,全天24小时不间断倾听群众心声,为群众排忧解难。从1月28日到2月4日,市12345政务服务便民热线中心共接听群众诉求17983件,帮助群众解决了一个又一个难题。正是他们默默无闻的付出,才让千千万万个家庭度过一个欢乐祥和的春节,让这座城市更加温暖有力。

市住房公积金管理中心——

新春新气象,服务再升级

本报讯(YMG全媒体记者 衣玉林)春节假期的喜庆氛围尚未消散,2月5日,烟台市住房公积金管理中心迎来了节后上班的第一天。中心全体工作人员迅速从“假日模式”切换到“工作模式”,以饱满的热情和良好的精神状态,为前来办事的市民提供优质高效的服务。

早上8点30分,中心各服务大厅窗明几净,工作人员精神抖擞,早早到岗做好各项准备工作。“新年好!请问您需要办理什么业务?”在公积金服务大厅,工作人员小夏热情地接待了前来办理公积金提取业务的王先生。在了解到王先生的情况后,小夏熟练地操作着系统,并耐心解答王先生的疑问,短短几分钟就完成了业务办理。“没想到春节后第一天上班,办事效率还这么高,服务态度还这么好,真是太感谢了!”王先生对中心的服务赞不绝口。

据了解,为了方便群众办事,中心工作人员上班首日提前到岗,确保窗口按时向市民开放。“我们办理的业务主要是公积金提取、贷前咨询、贷款申请等,同时也有跨省通办、单位缴存等业务。”工作人员告诉记者。

值得一提的是,在春节假期期间,烟台市住房公积金管理中心的线上业务正常运行,智能客服24小时在线,持续为市民和企业提供各项线上办理服务。

烟台市住房公积金管理中心相关负责人表示,新的一年,中心将继续秉持“以人民为中心”的服务理念,不断优化服务流程,提高服务质量,为广市民提供更加便捷、高效、优质的公积金服务,切实增强群众的获得感和幸福感,为烟台市住房公积金事业的发展贡献力量,为广市民的安居梦保驾护航。

烟台机场——

在岗护航每一天

本报讯(YMG全媒体记者 慕溯 通讯员 王侃)来自烟台机场的数据显示,春节假期期间,烟台机场客流呈“逐日攀升、高位运行”态势,共计约18.9万人次“打飞的”出行。尽管2月5日是春节后上班第一天,但对于机场工作人员来说,他们时刻在岗,时刻护航旅客出行和返乡。

针对今年的具体工作,烟台机场也在集团安全专题会后第一时间进行了部署。客运方面,机场在巩固现有骨干航空运力规模的基础上,全力拓展航线网络,加快杭州、西安、重庆、武汉等国内重点城市准快线建设,积极引进支线运力,完善东三省、华北及华东地区二三线城市航线航网布局。同时,用好入境免签和240小时过境免签政策,在

确保现有国际航线稳定运营的基础上,加强与共建“一带一路”国家以及重要贸易伙伴的口岸交流与合作,推动口岸领域互利共赢,在稳定运营吉隆坡、福冈、名古屋、香港航线的基础上,争取新开及恢复大阪、俄罗斯远东地区城市航线,加密首尔、曼谷等城市客运航线,建设面向日韩、连接远东及东南亚的重要门户枢纽,为省市更高水平对外开放注入更加强劲的动能。货运方面,机场将突出面向日韩货运桥头堡作用,在稳定运营现有首尔、东京、大阪货运航线基础上,继续加密日韩航班,满足国际快(邮)件、跨境电商等货物运输需求;大力开发进出口水产品货源,扩大生鲜等进出口规模,提升航空生鲜港品牌知名度。

市自然资源和不动产登记中心——

蛇年第一本“房本”出炉

本报讯(YMG全媒体记者 杨健 通讯员 陈楠)“这是您的不动产权证书,一旦遗失了也不用担心,还有同等效力的电子证书。”当招远市民孙先生在农村宅基地窗口办完业务时,时针正好指向上午9点半,距离他“开门入场”,才过了1小时。

春节期间历来是看房、购房的高峰期,不少市民积压的购房需求,在春节长假后集中释放,中心区多个登记窗口及时开启“忙碌模式”。莱山区不动产登记大厅工作人员热情耐心地接待前来咨询或办事的群众,就春节前上线的“以图查房”掌上查询功能进行细致地讲解。

上班首日,烟台各区市不动产登记中心迅速收心归

位。高新区不动产登记中心工作人员提前到岗,整理资料,一大早两名市民前来咨询一手房办证业务,得到了及时、准确的答复。在福山区不动产登记中心,前来办理业务的刘先生顺利办结了不动产非公证继承登记业务,老人直呼“雪天没白跑一趟”;在莱州市不动产登记中心,市民徐先生在窗口工作人员的协助下办理了二手房转移登记,顺利拿到了蛇年第一本不动产权证书。而龙口市不动产登记中心企业专窗更迎来了春节后第一个“大活”:受理山东道恩钛业股份有限公司的车间、操作室等19幢建筑物首次登记办证申请,考虑到企业业务需求,中心利用企业专窗,开辟绿色通道,专人专办,当天就办出了该19幢建筑物的不动产权证书。

山东坤泰新材料科技股份有限公司——

生产一线扩产能强质效

本报讯(YMG全媒体记者 邹春霞 通讯员 潘丹丹)2月5日,春节后上班第一天,记者走进山东坤泰新材料科技股份有限公司汽车内饰材料生产车间,一条条生产线高速运转,车间两侧墙体上的电子显示屏上,实时显示着生产线上的设备、物料、安全等数据。

“一个主轴有粗车、打孔、精加工等5—6道工序,别小看这样一个零件,它的加工难度在于主轴两端圆心必须在一条直线上。”鑫海矿装生产总监刘洪强介绍,今年企业订单已经排期至4月底,一些紧急的项目需要工人从正月复工起开始加班。

2025年,公司将从设备大型化、智能化、数字化等方面加大研发投入,实现企业跨越式发展,助力国内外绿色化、智慧化矿山建设。

“坤泰独创的数字化质量管控体系,运用大数据、智能

化等技术赋能企业高质量发展,每年对数以千万计的产品进行一物一码的全生命周期质量管理。同时,将信息化系统和质量数据向上下游供应商延伸,提高了上下游产业链供应链的质量一致性管控水平。”公司副总裁王翔宇介绍,今年,山东坤泰赋能制造业智能化转型,铸造质量品牌硬实力,截至2024年第三季度,营业收入达4.532亿元,比2023年同期增长32.65%,实现扣非后净利润4047万元,比2023年同期增长16.68%,收入利润实现双增长。

“刚刚过去的2024年,坤泰总部的生产线一直保持满负荷生产,圆满完成既定的生产目标,新项目获取金额也取得新突破,今年我们将在稳步推进国内业务的基础上,进一步拓展全球的汽车市场,推动坤泰墨西哥工厂的全面量产,在海外继续创造坤泰口碑,打造坤泰的民族品牌。”王翔宇说。

江达汽车配件有限公司——

招贤纳士,奋战“开门红”

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)纷飞的雪花中,龙口市江达汽车配件有限公司的春节后上班首日格外热闹。一上班,100多名应聘者陆续来到这里,在了解职位信息、交流面试之后,不少人在这里找到了属于自己的舞台。

招贤纳士,成为龙口市江达汽车配件有限公司新年头一件大事。“今年是我们发展的关键年,我们对人才的渴望尤为迫切,准备了正月初八、正月十六两场新春人才招聘会,围绕国际贸易、自动化技术人才、大学生管理岗位储备人才,制芯自动化操作人员等岗位招聘100多名人才。”江达汽配办公室主任李书世告诉记者。

今年是龙口市江达汽车配件有限公司成立的第11年,这家专注于刹车盘、刹车毂等铸件加工、生产的现代化企业,先后获得了国家级专精特新“小巨人”企业、“中国绿色铸造企业”“山东省瞪羚企业”等荣誉。产品和服务涵盖

国内乘用车、商用车、工程运输车辆等所有车型的刹车盘、刹车毂等制动装置部件2000多个品种。目前,产品主要出口至美国、意大利、加拿大、新加坡等10多个国家和地区。企业发展,离不开人才支撑。公司现有员工500余名,其中专业技术人员达72名。

新员工满心期待,老员工充满信心。昨天下午,一场新春开工大会吹响了新一年的奋斗号角。“我们在2024年收获特别多,公司实现产值6亿元,比2023年提升20%以上,顺利通过了工信部新一轮国家专精特新重点支持‘小巨人’企业认定,成为龙口市第四家国家级专精特新重点支持的小巨人企业。2024年11月获山东省制造业单项冠军企业。”江达汽配董事长牛纯强告诉记者,2025年,公司将向着“中国汽车零部件制动装置龙头企业”的目标持续迈进。