吞吐量集装箱量双增长

山东港口烟台港实现首季开门红

“烟台—古巴”件杂货班轮航线开通。

核心提示

春潮涌动，战鼓催征。2025年开局之际，山东港口烟台港就以“起步即冲刺”的奋进姿态，接连召开誓师动员大会、科技创新大会等多场专项会议，面向全港干部职工发出“誓夺全年胜”的动员令。一场场重要会议、一次次攻坚行动，如同春雷激荡，奏响了烟台港首季生产经营的胜利凯歌。

在这里，码头上货轮穿梭、设施轰鸣，呈现一派繁忙的景象：31个港产城融合发展项目集中开工、投产；二手车首次实现大规模发运；“带货交付”持续火爆，件杂货班轮航线再次提能扩级……今年一季度，山东港口烟台港货物吞吐量同比增长5.3%，集装箱量同比增长7.1%，刷新“新三样”单船出口量、春运单日旅客发运量等多项生产纪录，以硬核数据夺得首季“开门红”。

织链成网 “特色业务”亮点纷呈

面对严峻复杂的市场形势，烟台港以“五大战场十八条战线”为核心抓手，把生产经营业绩作为检验工作成效的重要标尺，通过全力打通陆海联运集疏运大通道、培育特色业务服务品牌等措施，凝聚起赶超发展的新优势。

烟台港持续强化烟台港口型国家物流枢纽的龙头地位，通过公路、铁路、水路等综合运输体系，全面打造“南上北下”物流通道的中转枢纽，新开通“烟台—宁德”“烟台—贵州”等多式联运大通道。畅通鲁辽黄金水道，圆满完成春运任务，滚装车运量同比增长6.1%；布局霍尔果斯、二连浩特、满洲里等多个过境口岸，成功实现2025年“烟台港—阿拉山口—中亚国家”国际联运班列首发。

烟台港以港为媒，深度拓展辐射非洲、美洲、东北亚沿海港口的件杂货市场，新开通“烟台—古巴”件杂货航线，共建“一带一路”持续扩能提级；放大大件重型装备作业领域的专业能力，通过自主吊装模式完成特种锅炉等高端设备发运量突破30万立方米，进一步提高日韩市场占有率。同时，依托“中非双向物流黄金大通道”推动非洲件杂货班轮发运量同比增长102%，铝土矿吞吐量同比增长25.9%。

作为烟台港重点打造的特色货种之一，商品车业务成绩同样“亮眼”。烟台港抢抓“新三样”出口、消费品以旧换新政策、共建“一带一路”高质量发展等机遇，充分发挥16条内外贸航线构建的高效物流体系、多元增值服务、专业配套设施优势，首次实现二手车出口业务，并创下新能源商品车单船发运量新高。

货物混配业务同样可圈可点，烟台港发挥“全国首个铜精矿保税混矿业务试点”优势，铜精矿混配同比增长47.9%，铁矿石混配突破50万吨，全球矿产品混配中心建设全面提速。

和合共生 “新兴业态”乘势发力

烟台港依托山东港口更高平台更强动能，快速延伸拓展物流、贸易、金融等新兴业态，持续创新“港口、产业、城市”三者互动发展模式，以实际行动打造“依托港口的一流供应链综合服务体系”，推动传统主业加速向产业全要素集聚转型。

融合共赢，以链聚势拓圈层。烟台港与投控集团合作，发力“电子仓单、供应链金融、商业保理、保险、融资租赁船舶交易”等业务领域，协同打造“货物仓单化、仓单金融化”新型港口贸易融资生态圈，一季度完成再保理业务逾3亿元；联手渤海湾港、物流集团，开通“烟台—东营”外贸工业盐物流大通道；与山东远洋持续畅通“烟台—南沙”“莱州—烟台—韩国”等航线，推动集装箱业务做大做强；启用烟台港区域融合发展中心，7个板块公司搬入新办公楼办公，烟台港与板块集团的深度融合进入新阶段。

三区互融，双向奔赴共发展。港城关系愈加密切，烟台港以山东港口2025年世界级海洋港口群建设（烟台）建成项目投产暨新项目开工仪式为契机，积极推进31个、总投资额达757.2亿元的重点项目，创树港产城一体化发展的新典范。加快推进蓬莱港区9#泊位及龙口港区件杂货泊位建设，以更好地服务风电高端装备及件杂货产业；全力推进两个LNG接收站等项目，莱州港公司进境粮食指定监管场地投入使用，打造集“仓储、加工、疏运”为一体的“港—门”粮食全程供应链新模式。

向新而行 “智慧绿色”双轮驱动

烟台港紧跟山东港口集团的创新步伐，积极培育新质生产力，稳步推进智慧港口“1+2+3+10+N”46个项目和绿色港口“1+3+5+8+N”42个项目，进一步拓展专业化件杂货码头建设、智慧客滚建设等多个智慧化作业场景，通过“点—线—面”的路径，抢占数字经济新赛道，推动一流智慧绿色港口的宏伟蓝图照进现实。

“数”智赋能。烟台港与知名高校、机构签署战略合作协议，成立联合创新中心；发布数字化管控、供应链综合服务两个平台，全面接入生产经营、设备设施、安全环保等5大类数据，实现全域数据实时可查、集中化管理。目前，烟台港线上办理率达98%，业务办理效率提升150%。一季度，大模型赋能现代港口无人机综合服务平台成功入选山东省工业和信息化厅工业领域大模型行业类（综合型）服务平台。联合华为共同开发的“烟台港基于云计算技术的数字化管控平台解决方案”项目成功入选工信部信息技术应用创新解决方案典型应用案例名单。

“逐”绿前行。烟台港坚持绿色与智慧并重，通过节能设备推广、优化疏运模式等措施，以实际行动助力“双碳”目标。龙口港区成功运用光伏/热四联供系统，将太阳能多角度、全方位利用，打造“零”碳办公楼，年可节约用电6万度。大力推动大宗货物铁水联运、水水中转等多式联运业务发展，持续创新非公路运输物流模式。一季度，干散货非公路集疏运比例达95.9%，港口集疏运结构持续优化，综合运输效率不断提升。

YMG全媒体记者 **童佳怡**
通讯员 **严纲轩** 摄影报道

山东口岸开通首条古巴件杂货航线

本报讯（YMG全媒体记者 **王鸿云** 通讯员 **于凌云 杨鹏征 房明** 摄影报道）3月24日，在青岛海关所属烟台海关办结监管通关手续后，载有3.7万立方米工程建材和车辆设备的“运盛”轮在山东港口烟台港拔锚启航，驶往古巴，这标志着山东口岸首条古巴件杂货航线正式开通。

烟台港是我国北方件杂货物流枢纽港，运输货物包含风电设备、特种装备、工程车辆等200多类。此次开通的首条古巴件杂货航线，将有力保障“中国制造”顺畅出海，直达美洲市场。

为保障新航线开通，烟台海关提前介入，积极对接船代、货代、港口等单位，及时掌握班轮作业、开航动态，提供全链条海关监管服务，实现查验“零延时”、通关“零延误”，企业“少跑腿”、运行“无阻滞”。

“近年来，海关推出出口件杂货‘分类监管、前置理货、集中查验’监管新模式，单船件杂货查验时间较之前压缩2至3天，助力港口件杂货出口业务实现了跨越式发展。”烟台港联合通用码头分公司营销商务中心主任徐宁介绍，该班轮航次为每月2班，为企业出口美洲市场提供了一条快捷通道，将帮助企业有效降低出口成本，提升区域产品出口市场竞争力。

截至目前，在海关的大力支持下，烟台港已开通至非洲、东南亚、南美、欧洲、中东、墨西哥等27条件杂货航线，件杂货班轮年度发运量超1100万吨。

忙碌的烟台港码头。

共同成长 一路有你 我与烟台日报80年

送稿之路

徐滔

从第一次踏上送稿之路算起，在40多年的漫长岁月里，我与《烟台日报》结下了不解之缘。1984年春天，烟台日报社的赵先勋老师来长岛采风期间，对我的习作进行了指导并提出修改建议。过了一个多月，我带着修改好的几篇稿子，踏上了去烟台日报社的送稿之路。

我第一次去报社，是和我们工农兵小学的美术老师邹佳金一起，从长岛坐6点半开航的第一班船，到了蓬莱后又几经倒车，将近11点钟才到报社。经赵先勋老师介绍，我认识了宋世民、孙洁池、于书恒、姜爱敏以及美术编辑王成喜等老师，他们放下手头的工作，收下了我和邹佳金带去的稿子和画作。送稿回来不长时间，我的第一篇习作《小岛纪行》就在《烟台日报》“半岛”副刊发表了，随后，几个学生的习作也陆续在“红领巾园地”刊登了。

这年秋天，我调到县委宣传部以后，与文教部的联系更加紧密了，得到了宋世民、赵先勋、于书恒、王成喜等老师的大力支持，接二连三组织长岛文学青年创作了《长岛海洋文学专刊》《长岛旅游文学专刊》《爱鸟护鸟·守护家园文学专刊》，在长岛和烟台日报社之间开通了一条“送稿之路”。

长岛到烟台，隔山又隔水，交通十分不方便，当时一篇稿子通过邮局至少要三四天才能寄到报社，赶上大风大浪天气，新闻就成了“旧闻”，所以遇见时效性比较强的稿子，我们都是乘船渡海亲自送到报社去。1985年8月20日上午，在“九号台风”过后第二天，风力稍微减弱，雨还在下，我和新闻科的郑少华分别跟随不同的救灾队伍下岛采访。长岛县六大班子主要领导兵分几路，冒着风浪一个海岛一个海岛地查看灾情，指挥抗灾自救。21日从北岛回到县里，我和郑少华马上铺开稿纸赶写新闻稿和通讯稿。下午上班后，我拿着照相机跑到县文化馆找方锦利，把拍的救灾现场的照片冲洗放大出来。

回到部里忙到晚上11点半，我的通讯稿《今天有暴风雨——长岛县干部群众抗击九号台风纪实》基本完稿，回到家里吃点东西继续修改，定稿后又工工整整誊写一遍。次日凌晨，鸡叫头遍的时候，我带上一夜心血熬成的稿件与郑少华集合，坐早上第一班船去烟台送稿。我们俩在海上颠簸将近一个钟头，然后又几经转车，将近11点钟来到农业部，丛培俭主任直接把我们带到总编室，接过我们递过来的一摞救灾稿和照片，副总编孙佑天老师连声说：“哎呀，长岛的动作真快啊，稿子来得太及时了。”

第二天一大早，我和郑少华从长岛驻烟台办事处出来，路过烟台日报社印刷厂的时候，车间的机器终端“刷刷”地吐出一张张油墨未干的报纸。我和郑少华走到跟前，拿起一张展开一看，第一版赫然刊登着郑少华采写的稿件《长岛全县上下奋起抢险救灾》，并配发了我拍摄的照片《长岛渔民抢救养殖物资》。印刷厂的工人师傅得知报纸上有我们俩的文章和照片，热情地送了一张给我们做纪念。过了四天，我写的稿件《今天有暴风雨》刊发在《烟台日报》二版头条位置。这一次的采访与送稿，得到了《烟台日报》领导和老师们的大力支持，此次宣传对鼓舞全县干群全力做好后期的抗灾自救工作发挥了积极作用。

在新闻科那些年，像这样关于抢险救灾的宣传报道，我和郑少华全程参与了好几次。1990年的“五一”风暴潮，为了赶稿子，我从长岛北五岛采访后直接到了烟台，在报社西侧隔壁的长岛办事处熬了一个晚上，写出了稿件《摧不垮的“堤坝”》；1994年我写关于“15号台风”抢险救灾稿的时候，海岛通讯设施已经有了很大改观，我第一次使用县委机要科的传真机把稿件《风塑浪铸长岛魂》传送到了烟台日报社。有了现代化的通讯设施和设备，我们的送稿之路变得更加迅捷。

1989年4月28日，砣矶岛王大爷一家五口误食河豚鱼，命悬一线，在长岛县和砣矶镇干部群众接力运送、医护人员全力抢救下，终于把五位中毒渔民从死亡线上救了回来。事发当天下午，我和郑少华、顾延亮闻讯后立即赶赴现场，三个人分头采访，各写一个环节，最后连夜在新闻科串联起来。为了保证新闻的时效性，我们几个人在第二天一大早就登上了出岛的客船。等我们到了报社，不巧的是孙德宝主任去了牟平。我们出了报社拦下一辆“天津大发”赶往牟平，终于在下午一点半敲开了孙主任的房门。因为太熟悉了也没有客气话，我们说明来意，递上稿子，孙主任先是粗略浏览一遍，接着拿起案头的红色软笔，直接在稿子上编辑修改，最后又加上了“编者按”，然后把红墨水未干的待发稿子交到我们手里，说：“时间紧急，你们直接送到总编室。”下午4点多钟，我们又回到烟台日报社，先去总编室送了这篇稿件《骨肉情——长岛县党员干部抢救生命垂危群众纪实》，然后又去其他编辑部一一拜访、送稿，把这次带出来的一大摞“丑媳妇”一一找到了“好婆家”。

对于长岛交通不便的实情，报社从领导到各位编辑老师都特别照顾，迟世武主任负责记者部时，体谅长岛送稿的各种不方便，就建议我们直接邮寄到记者部，由他和同事们分送到各个部门或版面。我们在长岛拍摄的新闻照片来不及冲洗扩印，就带到烟台日报社彩扩部直接冲洗放大，绝对不耽误报纸刊用。每次我们往报社打电话，总机转接员听说是长岛的也都非常关照，有一位转接员是长岛邮电局孙承毅的弟弟，对长岛的事情就像自己的事一样上心。此外，我们在烟台遇到困难的时候，也是第一时间到报社求助。1987年10月2日下午，我买不到去北京的火车票，就跑到报社借了王永福总编辑的记者证，才顺利登上去北京的火车。

从长岛去烟台日报社的路很遥远，但我们每一次来这里都感到很温暖，这样难忘的温情缩短了空间的距离，加深了党报与基层、与人民群众的血肉联系。在与烟台日报社结缘的40多年的岁月里，我也一步一步见证了烟台日报社的发展。报社的各位领导和编辑老师，不仅在我写作方面给予悉心指导和热情帮助，而且为海岛人民做了大量的延伸服务，成为我们岛里人在烟台的“硬靠山”。

全党动员 全民发动

今天有暴风雨

——长岛县干部群众抗击九号台风纪实

一九八五年八月十九日，第九号台风从胶东原野呼啸而过，在渤海海面形成一股强大的潮流。

上午八时许，在风暴来临之前，长岛县各乡镇几乎同时接到了县委和县政府的紧急通知：今天有暴风雨！

通知就是号令！全县十个乡镇四十个渔村的干部群众立即行动起来，防风防雨防大潮。北隍城乡党委负责同志，按照县委、县政府关于北五乡镇的大马力机帆船全部转移入长岛港，小钦岛以北三乡镇小马力机帆船全部转移入钦岛系

台风过后第二天，大钦岛乡东村渔民抓紧时间补网修船，抗灾自救。 徐涛 方锦利摄

七十七小时，降雨六百四米。招远县栾家河乡水利站的忠实地记下这无情的数字。

八月十八日六时至二十一时，九号台风挟着暴雨气势汹向全乡八十八平方公里的土地象脱了缰的野马冲倒了高高自树，淹没了茂密的青纱帐，又奔腾着扑向全乡八十二座水库全乡人民的生命财产受到胁，八十二座堤坝面临严峻的

严阵以待

第九号台风、暴雨、大暴电台、气象台的预告、各的通知源源地向人们传递着这息。在各级党委和政府的组织下，各项抗灾抢险的准备工作张而有秩序地进行。

八月十八日清晨六点，天了蒙蒙细雨。地处丘陵山区的乡，尽管大小水库塘坝已由乡承包到人，立下了军令状，尽分险工、险库采取了加固措施乡党委和政府已研究出详尽的案，但是，当细雨刚刚到来的乡党委和政府还是及时召集了十二名机关干部，再一次布置抢险工作。

十九日下午三点，全乡雨三百二十毫米。晚上八点，乡展在全乡有线广播会上进一步防汛抢险工作，要求全体乡村堤上坝，日夜坚守，严阵以待。

二十日傍晚，稍稍放晴的乌云密布、电闪雷鸣，一场更大雨到临了。乡领导再次召开全体干部会，重新调整了包库方后，机关干部又冒雨赶往所包坝，深夜十一点，大雨滂沱，水涨，龙通水库告急！接着，大大盲庄、吕家水库相继告急。乡同展冒雨赶赴险库、险工！乡院里，灯光彻夜不熄。午夜十二全乡有线广播里响起了乡党委书登心那坚定沉着的声音“们，共产党员们，共青团员们，人民考验我们的时候到了！我在坝在！”

人在坝在

图为长岛县委组织合作的渔民正在抢救、整理养殖物资。（徐涛 方锦利 摄）

小岛纪行

徐涛

1964.7.29日

烟台日报 四版

“神夏之部，我们早四夏今晨”——行十余人，乘着一艘快船，走遍了长山各岛。

七月的海空显得多雨，快船从西线出发，横向东行。两小时以后，透过如梦似幻的雨雾，我们终于看见了远方的小岛。

过岛，朋友们不止一次向我描述小岛神奇幽静，在我的想象中，它不过是一座孤小楔小岛礁，清晨，迎面而来的是一片白的雾海，绿的墙所，巧夺天工地隐在雨雾的山崖之间。一条石阶盘曲而下，伸向海边，陡峭的岩壁上掘了五个红色的大字：生活的种种。

这是小岛给我的第一印象，那石阶，就如一幅画，而这子，随性随意不经的神来，有了这一笔，带来了奇思，加了丰富的内容，增营的所管

岛礁是海上的一座孤山，在那的海浪扑打下，岛礁的形状，不过是一座孤山，岛礁，这是一个个孤岛，这是一个个孤岛，这是一个个孤岛