

未来三年,海阳市将规划建设航天主题乐园、航天主题酒店等重大项目—— 打造国家级航天研学旅行示范基地



4月8日至9日,国内首屈一指的航天文旅“目的地”海阳迎来新起点,2025年中国海阳航天研学交流会暨海阳航天文旅推介会成功举办,“论坛+签约+体验”的创新模式,搭建了政企联动合作平台,提升了海阳航天文旅的品牌影响力。

省内外研学机构、旅行社、学校、媒体共计100余家单位参与主题论坛、项目签约、实地观摩等环节,围绕航天发展、文旅融合等内容展开深入探讨,为海阳航天文旅产业发展提供新思路、谋划新路径。推介会全方位展现了海阳航天文旅的丰富资源,多维度深化合作,为文旅产业高质量发展注入了新动能。

今年组织4到5次 在海阳的近岸发射观礼

“由我担任副总指挥的捷龙三号固体运载火箭,全箭总长约31米,起飞重量约140吨,最大直径2.64米,观礼效果极佳,分别于2022年12月、2024年9月、2025年1月,三次在海阳近岸实施了海上发射任务,为现场观礼的航天爱好者带来了极具震撼力的感官体验。”推介会上,中国运载火箭技术研究院捷龙三号火箭型号副总指挥惠兴晨发出邀约,今年,捷龙三号火箭还计划实施4到5次在海阳的近岸发射任务,欢迎大家组团观礼。

活动期间,参会嘉宾实地探访卫星数据产业园、火箭组装车间、火箭垂直厂房、火箭发射船等优质产业资源,近距离感受

火箭总装总测、海上发射等前沿技术,并体验问天舱公寓配套服务,深度感知海阳“航天+文旅”融合发展的独特优势。活动现场,东方航天港航天文旅公司与山东新铧文旅发展集团有限公司、新东方沃凯德(青岛)文化旅游有限公司、青岛创熠小匠科技教育有限公司三家研学机构代表签订战略合作协议,将通过资源共享、合作共赢等模式,进一步拓展航天科技研学旅行市场,共同推动海阳航天文旅走向全国。

航天文旅开辟新赛道 打造新高地

海阳市委常委、统战部部长、副市长倪永妮表示,海阳不仅是“地雷战故乡”“沙滩运动之城”,更是中国航天文旅的创新实践者与引领者。她期待,与省内研学机构、旅行社、教育部门建立长效合作机制,共同开发覆盖全年龄段、全季节的航天研学课程与线路,联合科技企业、科研院所打造沉浸式、互动化的航天文旅项目,推动“航天+海洋”“航天+生态”“航天+文化”多元融合,让游客在海阳收获“可学、可玩、可震撼”的独特体验。

“关于海阳航天研学旅游发展,我的建议是开辟新赛道,打造航天研学旅游新高地。”山东省旅游行业协会会长王德刚在深入调研国内旅游市场现状的前提下指出,海阳“东方航天港”的建设,为海阳开发航天研学旅游新赛道、打造航天

研学旅游新高地,提供了得天独厚的资源条件。

他认为,“东方航天港”的发展战略,是非常有远见的,一开始在产业规划上就设计了文旅板块。文旅板块的设计,既是发展航天产业的重要组成部分,又是对社会责任的担当。航天产业,作为现代科技产业的标志性领域,通过旅游渠道的知识普及和宣传,本身就是进行爱国主义教育、培育民族自豪感和国家自豪感的重要途径。从研学旅游的角度来看,“东方航天港”在山东省、在中国东部是具有唯一性的、不可替代性的资源,鉴于此,海阳的发展目标是:开辟新赛道,打造新高地。海阳要充分发挥航天资源实地、实景、实时的独特优势,打造中国航天研学旅游新高地。

“中国航天看海阳”的金字招牌愈发闪亮

身为一座依山傍海的生态之城,海阳是国家级旅游度假区、中国优秀旅游城市,更是一片与航天事业结下不解之缘的创新热土。

近年来,海阳市抢抓国家航天强国战略机遇,依托得天独厚的区位优势与产业基础,全力打造“航天+文旅”融合发展新标杆。海阳拥有东方航天港这一重大国家战

略项目,是我国唯一的海上发射母港,已成功保障多次海上火箭发射任务。火箭总装、卫星应用、航天科普等全产业链布局,为航天研学提供了独一无二的场景支撑。

海阳建成全国首个航天主题沉浸式体验展馆,推出“观发射、探科技、学知识、享体验”四位一体的研学产品体系,通过模拟火箭发射、VR展示设备、60余项互动模型展项等设施,让游客近距离触摸星辰大海的梦想,年接待研学团队超10万人次。通过连续举办多次近海岸火箭发射观礼、航天文旅推介会、航天逐梦科技营等活动,“中国航天看海阳”的金字招牌愈发闪亮。海阳正从一座滨海度假名城,蝶变为建设天、空、海三航一体,港、湾、岛一体打造,观、研、游一站呈现的国内首屈一指的航天文旅“目的地”。

从中国的“星际码头”出发,沉浸式体验星辰大海的宇宙级浪漫篇章,如何为全国游客提供“可参与、可体验、可传播”的航天科技文旅盛宴?

记者获悉,航天文旅作为城市发展的战略性支柱产业,今后三年,海阳市将大力招商规划建设航天主题乐园、航天主题酒店等重大项目,完善“吃住行游购娱”全链条服务,力争打造国家级航天研学旅行示范基地。

YMG全媒体记者 庞磊
通讯员 姜英梓 骆健 王一同
摄影 聂东磊

新闻深10

本报讯(YMG全媒体记者 庞磊 通讯员 姜祥)这个春天,有关海阳航空航天产业的话题热度持续升温。

3月7日,高可靠芯片封装用外壳的研发及产业化项目和重型液体火箭核心系统研制及其产业化项目进行信息公示,项目建成后将带动卫星制造和火箭生产需求,推进相关企业的生产模式创新。

3月25日,东方航天港集团与海阳农商银行举行战略合作签约仪式,双方将以服务国家航天战略为引领,共同开启我国商业航天发展新篇章。

3月28日,“汇智聚星,乘丰启航”工业旅游专场推介会在烟台举行,东方航天港航天文旅板块作为国丰集团重点打造的四大主题工业旅游线路之一亮相大会。当日,国丰集团及东方航天港集团与多家旅行社、媒体达成合作意向,计划通过定制化产品、线上线下联动传播,将航天发射的壮丽场景、海洋经济的绿色实践传递给全球旅客。十天后,4月8日,中国海阳航天研学交流会暨海阳航天文旅推介会将在东方航天港卫星数据产业园盛大启幕,与会嘉宾现场观摩卫星数据产业园、火箭总装厂房等园区。该项目充分展示出海阳丰富的航天旅游资源和第一批国家级旅游度假区的独特魅力。

时下,走进海阳,山海之间,远眺是蔚蓝的大海,环顾是满城的绿,万物竞发,生机勃勃。

政策引领下,厚积薄发。去年,商业航天作为“新增长引擎”首次被写入政府工作报告。今年,政府工作报告把“因地制宜发展新质生产力,加快建设现代化产业体系”作为全年十大任务之一,其中,推动商业航天、低空经济、深海科技等新兴产业安全健康发展等被重点提及,彰显出国家对这一战略性新兴产业的高度重视与持续加码的政策支持。这不仅为海阳航空航天产业发展注入了强心剂,也使其更具战略纵深和集群效应。

如今,依托完备的产业基础、优越的自然条件以及产业配套、服务保障、技术资金的有机融合,一座崭新的航天城,正在黄海岸边跃然崛起。

海上发射15连捷,累计将89颗卫星送入太空;国内首艘专业海上发射工程船投入使用,发射保障能力大幅提升;“东方慧眼”智能遥感星座加快组网,全球领先的“开放地球引擎”系统平台正式上线,空天信息服务能力逐步形成;2024产业发展大会、空天信息院士专家论坛、东方航天港新能力发布会等一系列活动成功举办,东方航天港影响力进一步扩大……从“0”起步,向“1”突破,越来越多的航天企业和项目选择在海阳落户,海阳已初步形成“天上有星、陆上有箭、海上有船”的产业发展核心能力。

绝佳的资源要素打底,也给予了海阳文旅发展的巨大承载空间。为推动“科技流量”向“经济增量”跃升,海阳正致力让航天精神与硬核实力走进大众视野。

在3月28日的推介会上,东方航天港文旅负责人孙语谦满怀信心地表示,将持续深化整合资源与模式创新,不断激活航天文旅新业态,加快打造大型航天文旅综合体,助力烟台打造“工业+科技+旅游”的城市新名片,让城市的知名度与美誉度更上新台阶。

“未来东方航天港将重点打造航天文旅IP,通过跨界合作发展主题路线和文创衍生品,从‘海之蓝’走向‘天之蓝’,让游客在海阳就能实现与太空的零距离接触。”孙语谦说。

今天的新兴产业,就是明天的支柱产业。去年1月发布的《山东省航空航天产业发展规划》提出,要实施东方航天港引领工程,建设空天飞行试验中心,延伸海上发射组团功能,支持海阳港通用泊位建设。

一项项部署正形成合力,海阳大显身手正当其时。

2025年是海阳东方航天港重大工程建设的第五年。今年,海阳将继续打造商业航天发展先导城。立足海上发射先发优势,持续培强“星、箭、船”三大核心能力,不断增强东方航天港能级;海上发射指挥船开工建设,坐底式海上发射平台年内投用,商业发射公司服务保障能力不断提升,争取全年保障发射10次以上;构建卫星垂直产业体系,完成“东方慧眼”星座第一阶段2颗高光谱卫星研制发射,搭建示范服务系统,并启动第二阶段卫星研制;推广“开放地球引擎”系统平台应用,承接国家基础地理信息中心试点任务系统部署,搭建卫星数据交易平台;启动智算中心二期、卫星工厂建设,组建卫星柔性生产线,实现商业卫星低成本、批量化生产……

新的起点,新的机遇。海阳将充分释放东方航天港研究院等科创平台效能,推动东方航天港争创国家级商业航天发射场、全省未来产业科技园。同时,优化营商环境,助力企业走好创新之路,让企业在海阳大有可为,实现更多从“0”到“1”的突破。

明媚春光里,海阳枕山襟海,逐梦航天。



时光荏苒,岁月如梭。《烟台日报》创刊八十年了,我作为一名该报的老粉丝,在这里首先表示衷心的祝贺!

大概六年前,我在翻阅《烟台日报》时,一个新栏目“烟台今语”映入眼帘。栏目里的文章不长,最多也就千八百字,正文的字为楷体,说事论理、弘道养正,读了很受教育和启发。从那以后,我就特别注意查找该报,仔细阅读这个栏目的文章。虽然栏目不定时编发,但推出频次比较高。我不能说每篇文章都看,大多数是过目了。因而,留下的印象就更加深刻。

阅读“烟台今语”,其言谆谆。有人说,评论

是报纸的“眼睛”。几年来,“烟台今语”作为一个全新的评论品牌,进一步提升了报纸的品位和层次。一是及时性强。能够紧跟一个时期的热点、重点、焦点、难点问题,进行点评和议论,非常迅速,也很到位。二是针对性强。文章中不是空洞说教,而是言之有物,言之有事,言之有理,切中要害,抓住关键,能说到点子上。三是哲理性强。很多文章叙议结合、事理交融,有现象描述,有问题表现,有深入分析,说理深刻,一语中的。四是启发性强。很多文章开人心智,教化思想,醍醐灌顶,令人顿悟,发人深省,看了很解渴很受用。一路走来,我的切身感受是,有的引导和影响了思想认识,有的推动和促进了工作开展。

投稿“烟台今语”,吾情切切。既然看好了“烟台今语”,有一天突发奇想,可否写篇试一试?主意打定,立即写了起来,虽然写得粗

弘道养正发金声

邵立荣

糙,心里却很舒畅。没想到,很快就被采用了。还记得当时的版面处理,标题比较大,文章很醒目。慢慢摸着门道后,隔一段时间就写一篇。深夜灯光下,清晨曙光中,都是构思文章的好时机。撰写时,或记在碎纸片上,或敲进手机里。写好后就投出去,刊用了还想再写,这样逼着自己勤于动脑,笔耕不辍。这期间,也发生过几件有趣的故事。有一次,寄出一篇小文,后来才知道,第二天就被采用了。因当时手头没有报纸,恰巧电子版又没有显示,就一直以为没用。过了大约两个月,一个偶然的机会询问编辑,才知道早就发表了。这样,我便有了成就感。还有一次,得知一个朋友参加马拉松长跑,受朋友“不断挑战自己”的激励,当即写了一篇小文。本以为配合赛事,报社很快就会采用。结果等了好几天,也不见动静。当时以为,可能编辑没看

上眼。没想到又过了几天,编辑来电话说,因手头事情多,把这篇小文忘了,表示歉意,并说写得很好,抓紧安排刊发。放下电话,我心头又是一热。编辑们这么繁忙辛苦,还想着这么一篇小文,怎不令人感动?慢慢地,我的胆子也壮起来,有时寄出稿件,如果多日不见采用,还会主动联系编辑呢。

传播“烟台今语”,心意浓浓。多年来,看《烟台日报》成了习惯。有一段时间单位没配发报纸,我就想办法去找,找到后就珍藏起来,特别是“烟台今语”上的小文章,尽量多找来看。有几次,还追着小区里的送报人,主动向人家“索要”。由自己喜爱《烟台日报》,愿看“烟台今语”,到主动传播上的一些好文章,我成了该报和相关栏目的积极宣传者。有时下班后把报纸带给亲人看,既共进晚餐,又共享美文。有时把电子版发给同学朋友,

经常一口气转发二十几位,在传播主旋律、弘扬正能量上不遗余力。这既表达了对《烟台日报》的喜爱,又传递了对亲友的关心。时间一长,有的友人先看了报纸,还主动拍照发给我。伴随报纸的传递,共享精神食粮,相互之间的友谊也更加深厚。前段时间,我曾写过一首顺口溜:“烟台今语一篇篇,深夜孤灯常不眠。若问为何勤动笔,扬清激浊把真传。”我与“烟台今语”有缘有情,感觉“今语”如“金语”,似“金声”,值得点赞叫好。我也将一如既往地做《烟台日报》的忠实读者、热情宣传者、大力支持者。

“雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。”八十年风雨兼程,八十年硕果累累。今天,我真诚祝福《烟台日报》踏上新征程,站在新起点,再创新辉煌!

(作者系中共烟台市委第四巡察组组长)