

“切水不断”的友谊代代传

——习近平推动中马友好的故事

新华社北京4月14日电 上世纪90年代初,时任福建省福州市委书记的习近平曾率团前往马来西亚招商引资。访问中,位于马六甲的三宝庙和有“新福州”之称的沙捞越州诗巫市给他留下了深刻印象。

600多年前,中国明代航海家郑和七下西洋、五次驻节马六甲,三宝庙内的郑和塑像表达了当地人对他的颂扬和缅怀。诗巫得名“新福州”则因一个多世纪前福州名士黄乃裳率千人到那里大规模垦荒。两地都见证了中马两国人民源远流长的友好交往。

2013年,作为中国国家主席,习近平再次到访马来西亚。习近平主席在讲话中引用当地谚语“切水不断”来形容两国传承千年的深厚友谊,并提到郑和的故事。也正是在这次出访东南亚期间,习近平主席首次提出共建“21世纪海上丝绸之路”的重大倡议。“21世纪海上丝绸之路”与他之前提出的“丝绸之路经济带”共同构成了共建“一带一路”倡议。

习近平主席即将再次到访马来西亚,各界期待此访进一步深化两国传统友谊和各领域务实合作,为中马命运共同体建设注入新的动力。

共谋发展的伙伴

在马来西亚彭亨州东海岸铁路项目沿途的山坡上,两行中文和马来文大字格外醒目——“共商共建共享,共创美好未来”。这句简洁有力的标语正是中国推动高质量共建“一带一路”的生动写照。马来西亚东海岸铁路是中马共建“一带一路”的标志性项目,全长600多公里,目前正如火如荼推进中。

马来西亚是古代海上丝绸之路沿线重要国家,也是最早响应“一带一路”倡议的国家之一。在习近平主席大力推动下,中马两国在“一带一路”框架下的各项合作正在稳步推进。

习近平主席十分关心东海岸铁路建设。去年9月,在同来华进行国事访问的马来西亚最高元首莫哈末·拉希德会见时,习近平主席表示,两国要高质量共建“一带一路”,共同实施好“两国双园”、东海岸铁路等重点项目。

建成后,东海岸铁路项目将填补马来半岛东海岸没有铁路贯通的空白,将该国经济较为落后的东海岸和经济发达的西海岸连接起来,极大改善沿线地区互联互通水平,助力马来西亚实现经济平衡发展。未来,这条铁路还有望同中老、中泰铁路相联通,更好推进国际陆海贸易新通道建设。

“如果这一设想得以实现,东海岸铁路将能够接入泰国的整个铁路网,并经老挝连接中国西南部的昆明市,使地区货物与人员流动更加便捷。”马来西亚交通部长陆兆福说。

习近平主席始终支持中马构建更加紧密的经贸关系。中国已连续16年成为马来西亚最大贸易伙伴,2024年双边贸易额创新高,达到2120.4亿美元。如今,榴莲、山竹、菠萝蜜等马来西亚热带水果被摆上越来越多中国家庭的餐桌。

2024年,习近平主席对来华访问的马来西亚总理安瓦尔表示,欢迎马方用好中国国际进口博览会平台,把更多马来西亚优质特色产品推向中国,共同打造数字经济、人工智能、新能源等合作新增长点。

马来西亚国油科技大学学者萨米尔·阿里夫·奥斯曼表示:“马中蓬勃发展的经贸合作反映了两国关系的韧性和互利共赢。未来,两国在高科技、绿色能源和制造业等领域的投资有望进一步深化双边合作。”

分担泪水的朋友

2012年,曾在中国的医学院留学的马来西亚青年杨永康为一名身患白血病的中国男孩捐献造血干细胞,成功挽救了一个幼小的生命。他因此成为中国首个外籍造血干细胞捐献者。

习近平主席在2013年访问马来西亚期间专门讲到这个故事。“我们不会忘记,2008年中国汶川特大地震发生后,马来西亚人民踊跃捐款捐物;我们也不会忘记,2012年马来西亚留学生杨永康捐献造血干细胞,成功挽救了中国安徽一名7岁孩子的生命……”习近平主席动情地说。

杨永康激动得彻夜难眠。“我从未想过自己的平凡之举会获得如此高规格的认可。”他说。

“习近平主席的肯定彰显了两国人民守望相助的精神。这份鼓励让我坚定留在中国,坚持救死扶伤的医学事业,坚持参与献血等公益活动,努力成为马中友谊的桥梁。”杨永康说。如今,他是上海仁济医院的一名医生。

杨永康的故事只是中马友谊的一个缩影。习近平主席还曾引用马来西亚谚语:“分享欢笑的朋友容易找,分担泪水的朋友很难遇。”在他眼中,中马两国是谈得来、信得过、靠得住的好朋友。

1974年,中马两国打破冷战坚冰,正式建立

外交关系。习近平主席说:“马来西亚是第一个同中国建交的东盟国家,也是首个推动东盟与中国开始对话进程的国家。”

习近平主席2013年访马时回顾道:“我们曾携手应对1997年亚洲金融危机,共同抗击2008年国际金融危机冲击。双方互帮互助,维护了两国以及地区的经济金融稳定。”

正是在此次访问期间,中马共同决定将两国关系提升为全面战略伙伴关系。十年后的2023年,习近平主席与到访北京的安瓦尔总理就共建中马命运共同体达成重要共识,两国关系进入新的历史发展阶段。

作为东盟创始成员国之一,马来西亚是东亚合作的重要推动者。习近平主席重视马来西亚在地区合作中发挥的重要作用,多次强调中方支持马来西亚担任2025年东盟轮值主席国,支持东盟中心地位和战略自主。

“马中关系数十年来不断深化。当前,得益于紧密的经贸合作和密切的人文交流,双方伙伴关系比以往任何时候都更加富有活力。”马来西亚学者奥斯曼说。

交流互鉴的知己

2024年是中马建交50周年,陈力弘与80多名在中国天津大学留学的马来西亚同学一道联名致信习近平主席。信中,他们表示,要立志做中马友谊的传播者和推动者,期待用所学知识服务中马命运共同体建设。

当年5月,习近平主席同马来西亚最高元首莫哈末·拉希德互致贺电,庆祝两国建交50周年。在贺电中,习近平主席提到了这封信,并表示“两国

友好事业后继有人,我对此感到欣慰”。

习近平主席的肯定让陈力弘深受鼓舞,他开设自媒体账号,与马来西亚的朋友们分享在中国的留学生活和经历。“我希望多讲一些中马友谊的故事,促进两国学生间有意义的交流。”

习近平主席非常关心和支持中马两国人文交流。去年会见马来西亚最高元首莫哈末·拉希德时,习近平主席说,双方应该深化中华文明和伊斯兰文明交流互鉴,加强高等教育、联合科研等领域合作,增进人民相知相亲,培养中马友好事业接班人。

习近平主席强调,国之交在于民相亲。2013年10月4日,习近平主席访问马来西亚期间,见证了厦门大学马来西亚分校共建协议签署。厦门大学马来西亚分校成为中国第一所在海外全资设立、具有独立校园的分校。

厦门大学由著名华侨领袖陈嘉庚先生于1921年创办,是中国近代教育史上第一所华侨创办的大学。当年,陈嘉庚从厦门漂洋过海,在马来西亚经营橡胶制品获得成功,后来返回故乡倾资创办厦大。“我曾长期在福建工作,对陈嘉庚先生为祖国特别是为家乡福建作出的贡献有切身感受。”习近平主席曾表示。

目前,分校设有10个学院,来自数十个国家和地区的9100余名学生在这里求学,已有6300多名学生从该校毕业,让这所学校成为推动文明交流互鉴的重要平台。

“试问还有哪位领导人在展望未来的同时努力理解文明、价值观和文化?这就是为什么我在与习近平主席的交流中感到如此舒畅,都源自他的远见卓识。”安瓦尔说。

牢不可破的“铁杆”友情

——习近平深化中柬友好的故事

患难与共,相互信任、相互支持。

2016年访问柬埔寨前夕,习近平主席在柬埔寨媒体上发表的署名文章中特别提到:“我们不会忘记,在新中国成立之初遭受外部封锁和敌视的时候,柬埔寨率先同中国建交。在中国恢复在联合国合法席位的斗争中,柬埔寨给予坚定支持。”

在柬埔寨争取国家独立和民族解放,实现经济发展的过程中,中国也给予了坚定的支持和帮助。中国援建了柬埔寨第一条全线四车道国道,承建了柬埔寨第一家水泥厂、第一座火电站、最大规模的水电站。

2020年11月,习近平主席在北京人民大会堂向莫尼列太后颁授“友谊勋章”。他说:“这枚沉甸甸的‘友谊勋章’,代表了中国人民对莫尼列太后的崇敬之情和对柬埔寨人民的深厚情谊,也象征着中柬两国亲密无间的友好感情。”

两国领导人像走亲戚一样常常来往。2014年9月,习近平主席在北京钓鱼台国宾馆会见西哈莫尼国王和莫尼列太后时说:“北京就是你们的家,欢迎你们常回家看看。”多年来,习近平主席与洪森也频繁会晤。

洪玛奈2023年就任柬埔寨首相后不到一个月,将中国作为首个正式出访的国家,并强调将继续坚定奉行对华友好政策,将柬中铁杆友谊进一步发扬光大。

柬中友好协会主席艾森沃表示,柬中之间的铁杆情谊为大小国之间相互尊重、平等互利、合作共赢树立了典范,也为本地区的和平与稳定作出了积极贡献。“这份友谊实实在在地造福了两国人民。”他说。

一条通往希望之路

柬埔寨有句谚语:“有路就有希望。”2024年5月,柬埔寨王国政府将金边一条道路命名为“习近平大道”,以感谢习近平主席对柬埔寨发展作出的历史性贡献。

在命名仪式上,洪玛奈指出,在习近平主席和柬方领导人关心和推动下,柬中关系进入历史最好时期。

2013年以来,中柬各领域务实合作蓬勃发展,两国全面战略合作伙伴关系不断深化,共建“一带一路”倡议已成为双方谋求共同发展、实现合作共赢的重要平台。

位于中南半岛的柬埔寨曾是古代海上丝绸之路的重要一站,也是最早加入“一带一路”合作的国家之一。近年来,柬方领导人出席了中国举办的历届“一带一路”国际合作高峰论坛,充分体现出柬方对习近平主席提出的重要合作倡议的高度重视。

多年来,共建“一带一路”在柬重点项目成果丰硕:西哈努克港经济特区已吸引200多家国际企业和机构入驻,创造了32万个就业岗位;柬埔寨首条高速公路——金边至西哈努克港高速公路,将两地通行时间从5个小时以上缩短至不到两个小时;暹粒吴哥国际机场助力旅游业快速增长,截至去年底已开通至8个国家的17条航线。

柬埔寨21世纪海上丝绸之路研究中心主任涅占达里说,西哈努克港经济特区及其他共建“一带一路”重点合作项目,在助力柬实现“2030年进入中等偏上收入国家行列、2050年成为高收入国家”的目标方面发挥了关键作用。

持续升温的双边经贸往来也是两国务实合作的一大亮点。官方数据显示,中国持续多年稳居柬埔寨最大外国投资来源国和第一大贸易伙伴。过去10年双边贸易额增长近4倍。得益于中柬自由贸易协定与《区域全面经济伙伴关系协定》的实施,柬埔寨的大米、香蕉、龙眼和巴沙鱼等特色产品也在源源不断进入中国市场。

在两国领导人的共同引领下,双方不断充实完善政治、产能、农业、能源、安全和人文六大领域“钻石六边”合作架构,制定“工业发展走廊”和“鱼米走廊”合作规划,助力两国各自现代化进程,更好造福两国人民。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说,柬中领导人亲自擘画高质量、高水平、高标准的新时代中柬命运共同体宏伟蓝图,双方务实合作正为实现这一目标注入强劲动力。

一本解答“治理之问”的书

2017年4月,《习近平谈治国理政》第一卷柬文版首发式在金边举行。时任首相洪森出席了首发式。

这本书收录了习近平主席从2012年11月至2014年6月的79篇讲话、谈话、演讲、答问、批示、贺信等。目前,这套丛书已出版至第四卷,成为全球读者深入了解这位大国领导人治国理政思想理念的重要窗口。

洪森在首发仪式上建议柬埔寨政府官员、学者和学生们认真研读这本书,从中汲取经验,并将其运用到推动柬埔寨发展的实际工作中。

该书柬文版译者、柬埔寨柬中关系发展学会会长谢莫尼勒说,柬埔寨近年来的发展同借鉴中国经验密不可分,习近平主席著作中蕴含的思想正是柬方借鉴的重要源泉。“柬埔寨政府特别重视扶贫问题,密切关注着中国经验。”谢莫尼勒说。

习近平主席历来高度重视减贫问题。在他的领导下,中国于2020年如期完成新时代脱贫攻坚目标任务,提前10年完成联合国2030年可持续发展议程的减贫目标。

近年来,中方积极与柬方分享发展现代农业、职业培训及乡村振兴的经验,双方减贫合作也不断取得进展,扶贫示范村建设尤为引人注目。在双方共同努力下,柬埔寨的乡村修建了水泥路和灌溉渠,装上了太阳能路灯和清洁饮水设施,面貌焕然一新,提高了当地民众的生活水平。参与扶贫工作项目的谢莫尼勒说:“中方毫无保留地与我们分享扶贫经验,让我深受感动。”

习近平主席始终支持柬埔寨探索符合本国国情的发展道路。中国正是坚持探索符合自身国情的发展道路,实现了经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”。在习近平主席的关心推动下,中柬积极推进共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接,推动中柬命运共同体建设不断走深走实。

洪森曾在接受采访时说,习近平主席是一个伟大的人,是能够带领中国发展的领导人。

“他提出的每个理念,例如贯穿古今、承上启下的共建‘一带一路’倡议和三大全球倡议。试问哪位领导人能有这样的视野?”洪森说。

铅字长河里的精神灯塔

——《烟台日报》八十年墨香纪事

北芳

笛应和,字粒间蹦出的劳动号子,让蛰伏千年的渔港有了钢铁的筋骨。待到周六刊的墨迹浸透街巷每个清晨,那泛黄的新闻纸已能望见整片胶东半岛的晨曦。

最鲜活的故事总藏在浪花的褶皱里。当共和国初升的朝阳染红渤海湾时,《火炬》副刊在1952年的冬夜悄然点亮,本着温暖百姓、关注民间生活的定位,时任总编在发刊词中写道:“这簇火苗要照见市井巷陌的烟火,要焐热百姓心头的寒霜。”于是股东人看见,老码头工人蘸着海盐写就的《桅杆上的星星》,渔家女用梭针编织的《浪花谣》,让灰蓝的报纸像退潮后沙滩上闪光的贝壳,五色斑斓的版块像珍珠贝的螺纹层层绽开。正是这些带着体温的文字,让钢筋水泥的工业化进程中始终流淌着人文的血脉。

1958年那个蝉鸣聒噪的夏天,报纸在时代浪潮中几度更名易帜。但总编室的台灯下,永远亮着守夜般固执的光——当《劳动日报》的钢铁洪流席卷头版时,副刊编辑仍悄悄保留着“海岱风物”专栏。某期刊发的《蓬莱阁闻潮记》,以苏东坡式的旷达笔触,将大炼钢铁的喧嚣化作沧海一声笑。

铅字铸就的岛屿正在云海中生长。从《劳动日报》到《烟台大众》,72载春秋不过是潮水在礁石上刻下的年轮。当我在李元章先生家中抚摸那些微微凸起的报眉,指尖触到的不只是铅与火的温度,更是整片黄海沉淀的星光,每个字粒都是凝固的浪花,在时光的冲刷中愈发晶莹。

“半岛”版里涨落着百年风云,当“百年先锋”的专栏在2021年铺开来时,我分明看见渔家女儿的红头绳化作飘扬的旗帜,老船工掌心的纹路里浮出长征路线图。文化周刊是座永不熄灭的灯塔,光柱扫过之处,千年海草房的梁木都在讲述新的传说。

黄土墙在海风里褪成苍白,1976年的日头像老牛拽着断裂,把光阴碾出深浅的沟壑。栖霞县蛇窝泊公社战山河的号子声裹着油墨香,《红旗岭上的春天》在《春潮滚滚》中从迎门口村小学老师的办公桌爬进我眼底。我虽然识字不多,但已爱上《烟台日报》副刊的诗歌和散文,一下课就拿着副刊抄写文章。过年我爹叫我去学校称几斤报纸来家糊墙,我称了两摞,一摞《中国少年报》,老师又从落满灰尘的箱子里翻出一摞陈旧的《烟台日报》卖给我。糊满我和妹妹住

的西炕墙上,从此闲着就把眼睛贴在墙上看,连不喜欢看的新闻也都看了几十遍。故事像野草从纸缝里钻出,解放区的炮火、胶东大地的春耕、牙山脚下抗大学员如何在硝烟里蘸着血写家书……那些铅字,比麦穗更沉。

上世纪九十年代我教学,邮差每周三驮着各类报刊和信件准时叩门,《烟台日报》副刊是藏在教案里的桃花源。钢笔尖在备课本背面犁出沟壑,誊写的散文句子像麦苗钻破冻土,我向副刊投稿的心思跃跃欲试。2011年9月2日,我的散文《梁祝之爱》终于登上了《烟台日报》半岛周刊;2012年1月,一连三期副刊都发表了我的诗歌和散文,从此我的文字经常在“悦读”“半岛”和“文化”栏里开花,四万三千字的《二十四节气帖》在癸卯年全部连载完毕。如今敲击键盘时,总听见上世纪七十年代墙上窸窣作响,那些被糨糊封印的铅字正穿越四十年光阴,在液晶屏上长出新的年轮。

跨过新世纪的门槛,人文史话版面成了穿越时空的摆渡船。曾记癸卯年春,燕台石的《徐福东渡传佳话》让两千年前的童男童女跃然纸上,那些泛着墨香的考据文字,竟与窗外

樱花纷飞的港口重叠成奇妙镜像。主编说:“我们要让历史活在街巷的褶皱里。”于是毓璜顶的老银杏、朝阳街的巴洛克穹顶,都化作副刊里跳动的文化基因。

烟台山下,八十年潮涨潮落卷不走铅字的瘦音。如今每周五的第12版,仍是老读者们的朝圣地。李元章老先生珍藏的剪报本里,1958年“火炬”副刊的《夜泊芝罘》,与2023年“文化周刊”版我发表的《抗日烽火中的红色剧作家江风》隔空对话,泛黄与簇新的纸页间,流淌着整个城市的血脉。

1945年的幼苗已长成苍劲虬枝,年轮里嵌着土地改革的惊雷、开放浪潮的盐粒。八十年报史长卷,《烟台日报》始终是矗立在时代岸边的灯塔。八十年不过白驹过隙,唯有文字是永恒的潮信,在每个破晓时分叩响海岸。当数字洪流冲刷一切,那些浸润着海风与人文的铅字,依然在城市记忆深处闪着温润的光。这是新闻人的坚守,更是整座港口城邦的灵魂。那些被农活磨粗的手指仍在键盘上舞蹈,在历史与现实的交汇处,我们永远需要这样一片让心灵栖居的纸上海洋。



黄海之滨的清晨,总有一缕晨光来得格外早。当第一道金线刺破靛蓝海面时,报童的布鞋踏碎了石板路上的露珠,《烟台日报》的油墨香与咸腥海风缠绵交织,沿朝阳街的青石路袅袅升起,漫向晨光初醒的天际。这份报纸,如同烟台山上的灯塔,见证了烟台这座城市的沧桑巨变,也承载了几代人的记忆与情感。

1945年秋,烽火狼烟漫卷胶东半岛,《烟台日报》在胜利的号角声中破土而生。这份泛着松烟墨香的宣言,像灯塔般照亮了整片解放区的海岸线。那是个铅字与枪炮共鸣的年代,每期油墨未干的报纸都在海风中猎猎作响,仿佛要将新世界的曙光揉进每个字符。“人民喉舌”四个大字,至今仍在泛黄的报样上折射着血色黎明。栖霞考古学者李元章先生珍藏的旧报上,“支前模范”四个字如刺刀划开岁月,那些蜷曲的纸页面是春雷炸响前的惊蛰。报头的笔锋里藏着潮汐的