

大柳家公路管理站站长丁鹏尧： 保障公路安全畅通是我们的职责

YMG全媒体记者 陈睿旷
通讯员 杜林霖 贺宇涛 摄影报道

元旦假期，当市民们享受着节日的欢乐时，烟台公路人依旧坚守在公路养护一线，保障辖区公路的安全畅通。栖霞公路中心大柳家公路管理站站长丁鹏尧就是其中之一。元旦当日，他和站内的其余7名工作人员忙碌的身影，成为国省道上一道亮丽的风景线。



日巡查公路里程百余公里

丁鹏尧向记者介绍，栖霞公路中心共有四个站点，境内国省道共计208公里，他分管的大柳家公路管理站管养范围约54公里。“一条国道，一条省道，每天早上7点半，我们就从站点出发，开着巡查车分两队上路作业，节假日也不例外。”

记者了解到，巡查公路时的速度不能

超过60公里/小时，且每天不能少于一次。“路面上的石头，过往车辆掉落物品等，都是影响行车安全的因素，需要我们‘随时随清’，一圈下来最少也得花费一个小时。”此外，桥面杂物清理、隧道排水是否通畅等桥梁隧道安全也是公路人的业务范围。

“我们就是上下午各进行一次巡查，如有特殊情况，比如收到监控中心发出

某地出现肇事事事故的指令，我们就会临时出动，清理路上的玻璃碎渣，保证行车安全。”丁鹏尧介绍，新年第一天，大柳家公路管理站8名人员全员在岗，24小时不间断值守。

日巡查百余公里，大部分时间都在户外作业，全年无休，丁鹏尧就这样日复一日地在自己的岗位上坚守了17年。

过节和家人吃顿饭也是奢望

丁鹏尧是土生土长的栖霞人，在公路一线岗位工作17年以来，他一直都坚守在自己的岗位上。“我们的工作是没有节假日可言的，时间长了也习惯了，坚守岗位也是我们的职责所在。”

丁鹏尧的家距离大柳家公路管理站十多公里，每天早上他出门上班时

家人还未起床，巡查结束后他就回到站点待命，和家人团聚时间总是对不上。“每年的元旦都是这样，我也想抽出时间和家人一起吃顿饭，但还是不太可能。”丁鹏尧有些无奈地笑着说。

一线工作虽然忙碌，但丁鹏尧体贴站内其他员工的辛苦。虽然站内全

天候都需要有人轮班值守，但每逢节假日，他就会尽量安排其他员工休班，让他们回家陪家人，自己则在站点工作。

“新的一年，我们公路人会继续奋战在一线，用实际行动为广大市民的出行安全保驾护航。”丁鹏尧说。

公交车司机牟建成、房喜梅： 坚守岗位就是对乘客最好的新年祝福

YMG全媒体记者 陈睿旷 通讯员 赵宁 摄影报道

新年伊始，万象更新，整座城市都沉浸在浓浓的节日氛围里。但烟台公交一线的驾驶员们，放弃了与家人团聚的机会，默默坚守在各自的岗位上，用责任和担当保障着市民乘客的团圆和欢笑，他们坚守的身影成为节日里公交线上最美的风景。

“公交劳模”牟建成以车为家



“官家岛场站到了，请您带好您的行李物品依次从后门下车。”对于46岁的牟建成来说，每天都会听到数百次这样的报站音。

牟建成是一名1路公交车驾驶员，也是烟台市劳动模范，每年的元旦假期，他几乎都是在岗位上与乘客和同事们一起度过。

昨天上午9点半，刚刚开完一班车的牟建成正在休息。元旦当天，他一共有8趟班次的运营任务。牟建成告诉记者，每天开着公交车往返于孙家滩场站与官家岛场站，是他工作的全部，开了18年车，早就习惯了在路上过节。

谈起元旦假期依旧坚守岗位，牟建成表示：“我选择从事这份工作，就是选择节假日为乘客服务，大家放假时也是

我们最忙的时候。我们的坚守，可以方便更多的家庭在节假日里团圆。”

昨天早上5点起床，5点半到达场站，检查好车辆后，6点05分牟建成从官家岛场站出发。他说，虽然出发时天还没亮，但自己的心情却格外爽朗。“元旦这天天气特别好，乘客多了，很多人都是和家人一起去红利市场买菜的。”

牟建成说，不同于平日忙碌的上班族，元旦期间的乘客不再行色匆匆，大家脸上都洋溢着幸福的微笑。“有这么多人陪伴，我的假期不孤单！”

“公交女战士”房喜梅暖心服务乘客



房喜梅是公交驾驶员队伍中为数不多的一线女驾驶员，今年37岁的她，被同

事们称为“公交女战士”。从事公交驾驶的岁月里，她有过的艰辛，有过快乐，只要坐进了驾驶室，她就会用沉着稳定的心态、热情洋溢的笑容、周到细致的服务，温暖着每位乘客的心窝。

1月1日凌晨，尽管天还没亮，房喜梅还是像往常一样，早早走上了工作岗位。“这是我工作以来，第一次在元旦没有和家人团聚，虽然内心对家人感到亏欠，但我们的工作性质就是这样，越是节假日，我们就越应该坚守在岗位上，为乘客们提

供方便快捷的出行服务。”房喜梅说。

在105路始发站石家疃公交场站，房喜梅每次发车前都会打开暖风，提前进入站点候客，并让在寒风中候车的乘客提前上车。运营车辆途中，房喜梅真诚地向每位上车乘客送上一句“新年快乐”，用暖心的服务为乘客驱除冬天的寒冷，安全地将乘客们送达目的地。“大家都会跟我回应，我们互道新年祝福，这让我觉得特别幸福，能和乘客们一起共度佳节，我觉得我的节日过得很有意义。”

蓬长客港长岛客运站副站长冯飞： 半天走了2万步 忙到吃不上饭

YMG全媒体记者 张孙小娱
通讯员 李晓楠 摄影报道

2023年12月30日清晨5点钟，元旦假期首日，天还没亮，蓬长客港长岛港务有限公司客运站副站长冯飞就轻声出了家门。6点钟，从长岛港将发出当天第一班出岛船，这之前，他要早早到岗，把客运工作安排妥当，迎接假期的客流车流高峰。今年是冯飞从事客运工作的第8年，也是他元旦假期坚守岗位的第8年。

元旦前，不少在岛上工作的外乡人都要乘船出岛，其中很多人选择自驾，因此乘船车辆有往日的三倍之多。车辆检票处是冯飞首要“支援”的岗位。

“您好，您乘坐的映华1号船停靠在17号泊位，直走第2个就是。”在车辆检票处，需要“眼观六路，耳听八方”，不仅要严格检查车票信息和车号、型号、驾驶员身份证等实际情况是否一致，还要服务特殊旅客送站车辆，指挥他们顺利到达泊位。

6点多送完第一班船，新的车辆继续涌进，平时冯飞和同事们可以抽出20分钟时间去食堂吃早饭，但看到大家焦急出港的神情和长长的车队，他们很默契地都选择坚守在岗位。冯飞点了外卖，一直到9点多才抽出了5分钟时间匆匆吃完，又继续忙碌。

作为客运站负责人，冯飞需要在旅客检票处、售票处、车辆检票处来回巡查，半天下来，他的微信步数已经达到了2万步。走的路多，加上港口气温低，每天一下班，冯飞的脚后跟就疼得厉害。“年轻就该多干点，关键节点更得担起责任！”冯飞笑着说。

节日期间，无论出岛旅客还是车辆，都是平日的三四倍，回答旅客疑问、督促安全卫生、维护通行秩序……这些都需要冯飞格外费心。尤其遇到高峰期有客流积压，他还要及时调度船舶班次。2023年12月29日晚和30日上午，为了帮助旅客车辆快速出行，冯飞都临时调度增加了一个班次。“很多人9点多就到了，如果不增加班次，旅客得等到11点。怎么更好地服务旅客，是我时时刻刻的职责。”冯飞说。

2023年，是长岛港新航站楼运行第二年，又赶上旅游复苏带来的巨大客流，冯飞说他和同事们都以积极的心态适应着新设备，收获了不少服务经验。如何让旅客更高效地进港、更顺利地出行，是他一直思考的课题。在坚守岗位中跨年，他说格外有意义，新的一年，冯飞的愿望就是“平安无事”，努力做好本职工作，让旅客安全出行，开心出行。

