十个卖大米的,九个是五常大米?

农产品"蹭名牌"亟待"打假"

近年来,我国各地农业品牌如雨后春笋般发展成长,农产品"三品一标"影响力稳步提升。但伴随品牌溢价和网购日益普及,一些知名度较高、溢价较强的农业品牌被侵权、被"碰瓷"事件频发,农业产区内"搭便车""蹭名牌"等现象,不仅让消费者"李逵""李鬼"难辨,更扰乱了农产品品牌市场,掣肘农业健康发展,影响我国实现农业强国建设目标。



销售者、生产者动歪脑筋"蹭名牌"

眼下,特色农产品成为我国部分地 区打造特色经济,促进农业增效、农民 增收的致富产业。尤其是已获得地理 标志认证的农副产品,往往意味着更高 的市场认可度、相较同类产品更高的价 格。于是,一些渴望高价的销售者、生 产者动起了让自家农产品"蹭名牌"的 歪脑筋。

"十个卖大米的,九个都是五常大米,到底哪些才是真的?""在阳澄湖'洗了个澡',就能叫'阳澄湖大闸蟹'吗?"

"种在西湖地区的龙井茶都能叫'西湖龙井'吗?"……据了解,当前,农产品区域公用品牌被侵权情况较为严重。2021年至2023年,国家市场监督管理总局已公布384个农业品牌行政执法客例。

不久前,浙江省宁波市奉化区人民 法院审结了首起侵犯"奉化水蜜桃"地 理标志证明商标侵权案。一家发货地 为宁波市宁海县的公司在某电商平台 销售水蜜桃,在商品宣传页上标注了 "奉化水蜜桃""产地直发"字样,后被奉化水蜜桃研究所起诉。经检测,该公司所售水蜜桃外表与奉化水蜜桃较为相似,但果核颜色、甜度等指标与后者有一定差距。该公司辩称其桃树是从奉化引进,果实称作奉化水蜜桃不为过,但法院经审理认为,涉案商标作为地理标志证明商标,系证明水蜜桃的原产地为奉化区,该公司行为构成商标侵权,最终判决该公司赔偿16万元。

对农业产业链造成无法估量的损失

质量参差不齐的"李鬼"农产品走进市场,不仅会破坏好不容易创建的品牌口碑,损害上游生产者利益,还会降低各地培育精品农产品品牌的热情,甚至对整个农业产业链造成无法估量的损失。

而农业品牌侵权之所以屡禁不止, 与外地人冒用商品标识、本地人盲目逐 利密切相关。加之网购普及后,农产品 在享受广阔市场和销售便利的同时,也 面临更加隐蔽、打击难度更大的线上侵 权行为。

以"稻花香2号"为原种的五常大 米闻名全国,但在售卖过程中不仅被经 销商用其他大米掺假,甚至连"稻花香" 品牌都被其他地区企业抢先注册商标, 严重打击了五常大米的品牌信誉;

为了"抢鲜"上市、获得高价,部分

本地小农户提前采摘,让陕西眉县猕猴桃面临过早采摘的难题,严重影响猕猴桃的品质和后期市场反响,从而导致品牌公信力和市场竞争力降低;

湖南省樟树镇地理标志农产品 "樟树港辣椒"今年1月至6月发现互 联网侵权80余起,因侵权方分布在全 国各地,网购调查难、取证难,无法及 时处理……

网络平台成为侵权事件重灾区

当下,网络平台俨然成为各类农业品牌侵权事件的重灾区,品牌保护和"打假"刻不容缓。应采取"疏堵结合"的模式,构建一个兼顾农业品牌保护和健康发展的市场环境,为农村土特产打造"金名片",促进农业产业持续升级,助力我国向农业强国迈进。

一方面,通过科技赋能,疏通优化 农业品牌保护建设渠道。加快完善农 产品管理机制,持续推进注册商标、地理标志保护工作,可通过区块链等技术,实现全链条数字化管理,确保数据不可篡改和信息实时共享,针对不同特性的品牌,采取差异化管理策略,全方位提升品牌管理效率和精准度,让品牌建设更完善、保护更顺畅。

另一方面,通过政策加持,严堵农业品牌侵权监管宣传漏洞。联合多部

门对侵权行为严查严管,尤其是通过法律手段和市场监管,严厉打击假冒伪劣产品,维护市场秩序。同时,加大宣传力度,通过多种方式向社会公开获得地理标志授权的农户名录和典型侵权案例,提高公众对知识产权和地理标志品牌的保护意识,从源头减少侵权行为的发生。

据新华社

中国已就欧盟对华电动汽车反补贴调查终裁结果提出诉讼

针对欧委会当地时间10月29日公布了对华电动汽车反补贴调查终裁结果,商务部新闻发言人10月30日回应称,中方多次指出,欧盟对华电动汽车反补贴调查存在诸多不合理、不合规之处,是以"公平竞争"为名行"不公平竞争"之实的保护主义做法。中方对裁决结果不认同、不接

受,已就此在世贸组织争端解决机制下提 出诉讼。中方将继续采取一切必要措施 坚决维护中国企业的合法权益。

这位发言人表示,同时,中方也注意到,欧方表示将继续与中方就价格承诺进行磋商。中方始终主张通过对话磋商解决贸易争端,也一直在为此做出最大

努力。目前,双方技术团队正在进行新一阶段磋商,希望欧方以建设性态度与中方共同推进,按照"务实、平衡"的原则,相互照顾核心关切,尽快达成双方均可接受的解决方案,避免贸易摩擦升级。

据新华社

中国同加拿大 即将增加直航航班

记者30日从中国民航局获悉,经中国和加拿大两国民航部门多轮磋商,中加双方航空公司近日正式启动直航航班增班工作。

据介绍,加拿大航空公司计划自12月7日起将温哥华至上海直飞航线由目前每周4班往返航班增至每周7班往返航班,自2025年1月15日起恢复运营温哥华至北京直飞航线,每周7班往返航班。与此同时,中方航空公司正加快增班计划申请。

中加双方航空公司增加直航航班将 有助于满足双方人员往来和经贸需求, 推动中加航空运输市场进一步恢复。

据新华社

公安部公布5起 涉企犯罪典型案例

公安部10月30日公布5起涉企犯 罪典型案例。

2024年3月,北京市公安局通州分局依法立案侦办李某涉嫌职务侵占案。2024年2月,浙江省宁波市公安局海曙分局依法立案侦办沈某涉嫌挪用资金案。2024年4月,安徽省黄山市公安局依法立案侦办马某涉嫌非国家工作人员行贿案。2024年4月,广东省东莞市公安局依法立案侦办郑某新等人涉嫌合同诈骗案。2024年2月,陕西省蓝田县公安局依法立案侦办栾某等人涉嫌职务侵占案。

今年以来,全国公安机关坚决依法 严打各类突出经济犯罪,特别是对涉企 突出犯罪坚持"零容忍",持续加大对合 同诈骗、职务侵占、挪用资金、商业贿赂 等严重侵害企业和群众合法权益犯罪 的打击力度,营造公平有序的法治化营 商环境,助力经济社会高质量发展。

据新华社

我国首个海洋油气装备制造 "智能工厂"全面投产

海油工程天津智能制造基地二期 工程30日在天津滨海新区正式投产, 标志着国内首个海洋油气装备"智能工 厂"全面建成。

传统海洋油气装备制造具有产品类型多、制造工序长、定制化比例大、标准化程度低等显著特点,各生产环节的数据孤岛现象严重,实现智能化难度极大。

海油工程自主研发了国内首个海洋平台一体化智能制造管理平台,投入先进智能生产设备600余台套,实现从项目管控、车间建造到厂区管理的全流程智能化,并应用海绵工厂水循环、光伏发电、智能废气治理等10多项绿色低碳先进技术,为推动制造业智能化、绿色化发展提供了可复制、可推广的模式。

自一期工程投用以来,海油工程天津智能制造基地完成35座海洋平台建造,累计出货超过8.7万吨,产线整体工效提升近20%,总装效率提升30%以上。

据新华社