

芝罘区南北交通“大动脉”全线完工

口袋公园引市民“打卡”，海绵设施经受住冬雨考验



文/YMG全媒体记者 杨健 通讯员 潘杰 图/YMG全媒体记者 王一鸣

抢在入冬第一场降雪前，芝罘区“南大门”全面升级，以畅通、靓丽的新貌迎接冬季通勤“大考”。

记者昨日从现场获悉，由市住建局市政府投资建设服务中心建设的通世南路综合改造提升工程顺利完工，5.3公里沥青罩面更坚韧、更耐用，沿线建成的5座口袋公园成为市民崭新“打卡地”，6处道路侧排水海绵设施投用后，让冬季降雨降雪“接得住，留得下”。

修复“内外伤”，道路更通畅

作为芝罘区南部跨区通勤的必经之路，自2007年建成后，通世南路一直没有进行过大规模修缮保养，改造之前不仅外观“蓬头垢面”，“内伤”更加严重。

“开工之前，我们对路面进行了全面摸底，几乎每间隔1米不到，就有深达10厘米、直径超过半米的‘连续坑’。”烟台市市政养护中心项目负责人林浦告诉记者，尤其是车流量最大的内车道，“坑连着坑”几乎是常态。部分路段的沥青中层甚至砂砾层，都出现了病害。

摸底期间，项目部曾多次接到司机反映，夜间经行通世南路一个不留神，汽车底盘就被刷了。

市民行车的痛点，便是此次改造提升的重点。通世南路改造，分别铺设22.8万立方米的水稳砂砾，以及32.4万立方米的沥青封层、面层，更厚实、更坚韧的路面，将让市民行车告别颠簸。尤其是在事关行车安全和舒适的沥青上面层，项目部在停止线前10米至停止线后50米的范围内，设置抗车辙结构，有效降

低大型车辆急刹车时产生的巨大冲击力，路面产生压痕、形变甚至破损的概率大为降低，从而延长了使用寿命。

自通世南路港城西大街路口以南段5.3公里全面通车以来，司机驾车视野更开阔、拐弯更顺畅。在多个车流量较大的十字路口，经过渠化改造后的路口左转和直行车辆“打架”现象明显减少，早晚交通高峰“过灯”不必久等。非机动车道护栏的增设，也有效降低了以往路上机动车、非机动车混行带来的风险。

下雨路不湿，积水“大挪移”

昨日中午，一场急雨突袭港城，但在通世南路两侧却没有水洼出现。雨水去了哪里？原来是刚投入使用的道路侧排水海绵设施将雨水“一饮而尽”。

伴随着急促的雨点，汇聚成小溪的雨水流到道路两侧的过滤池，经过大块鹅卵石的初步过滤，原本夹杂着泥沙、枝叶的雨水，通过人行道下方的暗渠，流入二级过滤池再度沉淀杂质，水流由浑浊逐步变清澈，然后排入口袋公园中的水池。

尽管仅有一条人行道之隔，以往令人头疼的道路积水却在空间转移中，摇身一变成为公园中的一处人工湖。而作为我市海绵城市建设首次使用的“黑科技”，涡轮式防堵塞雨水收集口更在雨天派上了大用场，枝叶经过涡轮带动的水波后被过滤到收纳井中，环卫工人只需要打开井盖，就可以将枯枝败叶全部取走，以往枝叶堵住雨水井，需要用工具甚至用手抠的情景就此成为往事。

雨水的“空间转移”已足够神奇，下雨天人行道不湿，则是通世南路的新景观。

尽管降雨不停，但由厚达6厘米的PC仿石砖铺设的人行道，摸上去却只有湿润，没有雨水。“人行道板砖本身就是透水材质，下面还有分别厚达15厘米的透水混凝土和透水级配碎石，降雨经过三层过滤后，全部快速渗透到地下，补充地下水。”烟台市政府投资建设服务中心工程建设项目副科长潘杰介绍。

荒地变公园，沿路更亮丽

道路改得好不好，路两侧的风景很重要。

此前，通世南路“老”的不但是路面，更是道路配套：主路两侧的路灯都是“旧款”，不少道板砖已经破损、鼓起，坑洼程度更甚于路面，而道路两侧撂荒的大小地块，更成了一块块煞风景的“秃斑”。

但如今，“秃斑”上却长出了令老、中、青三代人都能乐在其中的“打卡地”。在通世南路口袋公园，尽管周一清

晨有些冷，但篮球场上比赛正酣，稚气的孩童在滑梯上玩耍，老人们则坐在更换一新的木质座椅上聊着家常。作为公园中健身打卡的新场景，部分健身器械甚至自带了运动监测功能，心率有多快、消耗了多少卡路里，手机扫描二维码就能一览无余。健身器械自带的太阳能电池，也让公园洋溢着“零碳”的科技感。而作为公园的“主干路”，完全由碎石打磨、压实后形成，不但大气美观，还有强大的渗透功能，也能让市民游园不再“晴天一脚土，雨天一脚泥”。

一条路改造，盘活一个片区。如今，口袋公园早已不是道路改造提升的“附属品”，而是“标配”。仅通世南路与港城西大街交叉口，东西南北都建设了口袋公园，令四周居民都能“推窗见绿，出门赏花”；雨水花园、植草沟、下凹绿地等“海绵”设施，不但耐看，更能有效排蓄水。同时，原本星罗棋布于道路两侧的高空电缆也将入地，进一步提升安全性。一条布局合理、重要节点突出、文化特色鲜明的高质量道路，真正让市民“走得放心，看得舒心”。

鲁辽省际客船昨日全线停航

本报讯(YMG全媒体记者 唐克 通讯员 周洪洋)记者昨日从烟台海事局获悉，鲁辽省际客运航线于25日15时全线停航。

烟台市海上搜救中心发布海上大风黄色预警信息。据预报，烟台至大连航线海域25日中午到夜间阴有中雨；最大风力东南风5-6级，25日傍晚转西到西北风6-7级，半夜转7-8级；中浪，中涌转大浪，大涌。26日白天到夜间阴有雨夹雪转中雪，局部大雪或暴雪；最大风力西到西北风7-8级，26日下半夜转8-9级；大浪，大涌转巨浪，巨涌。

烟台市海上搜救中心提醒各有关单位密切跟踪天气海况变化，迅速将预警信息传递给相关单位、船舶和人员，督促海上航行、停泊、作业船舶和人员落实各项预警预防措施，最大限度避免或减少海上突发事件的发生。做好恶劣天气期间值班值守和应急待命工作，确保遇险人员得到及时有效救助。如海上遇险，请及时拨打12395。

烟台发布海浪蓝色警报

本报讯(YMG全媒体记者 宋晓娜)25日16时，自然资源部烟台海洋预报台发布海浪IV级警报(蓝色)。

受较强冷空气影响，预计25日夜间至26日白天，渤海将出现2米到3.3米的中浪到大浪，黄海北部和中部将出现2.5米到4米的大浪到巨浪。莱州市、招远市、龙口市、蓬莱区、开发区、芝罘区、牟平区、莱山区、高新区沿海将出现2米到3.3米的中浪到大浪，近岸海域警报级别为蓝色。工作人员提醒游客和海上作业船只注意安全，各有关单位要提前采取防浪避浪措施。

雨雪来袭 设施农业须防范

本报讯(YMG全媒体记者 苗春雷)据市气象局信息，25日-29日，我市将有一次寒潮天气过程，带来明显的大风、降温和雨雪。那么，雨雪和降温天气会对农业生产带来哪些影响？

市农业技术推广中心果菜站站长田利光说，如果积雪过多，容易压倒、压塌果园的多功能防护网和支架，因此果农要及时收起多功能防护网。同时，及时加固大棚、清除棚面积雪。

蔬菜站站长王英磊介绍说，当前我市蔬菜生产主要是大棚蔬菜。为预防大风危害，白天出现大风天时可将通风口、门口密闭，防止大风吹入温室，减少薄膜损害。提前检查温室覆盖材料，及时修补破损、裂缝，用土压实周边棚膜。

