

美俄开谈 欧乌晾干



鲁比奥

美国和俄罗斯外交主管18日在沙特阿拉伯首都利雅得开始举行会谈，寻求重启跌入谷底的双边关系，就结束俄乌冲突试探着启动谈判。

乌克兰和欧洲方面未获参会邀请，因而担心它们“出现在菜单上”。



拉夫罗夫

“对话”是给特朗普与普京面对面会晤铺路

这是2022年2月俄乌冲突升级以来美俄之间最重要的对话，将给美国总统唐纳德·特朗普与俄罗斯总统弗拉基米尔·普京面对面会晤铺路。

俄罗斯外交部长谢尔盖·拉夫罗夫和俄总统国际事务助理尤里·乌沙科夫17日晚抵达利雅得。他们18日与美国国务卿马尔科·鲁比奥、总统国家安全事务助理迈

克尔·华尔兹、中东问题特使史蒂夫·威特科夫率领的美方代表团开始会谈。

沙特国有媒体阿拉伯电视台援引俄方代表团消息报道，俄方首要任务是“对美关系真正的正常化”。

俄罗斯直接投资基金主管基里尔·德米特里耶夫是代表团一员，接受美联社采访时强调沙特会谈的重要性，说“美俄关系

良好对整个世界非常重要”，他和他的团队将在会谈中聚焦经济议题。

法新社报道，美俄双方均淡化沙特会谈可能取得突破的可能性。美俄能否通过对话达成协议、进而实现俄乌停火止战，前景不明。美俄均表示，沙特会谈是一个潜在漫长进程的开端。乌沙科夫说，会谈将讨论“如何就乌克兰问题启动谈判”。

欧乌被晾在一边

乌沙科夫17日强调，这次会谈“纯属双边性质”，在利雅得不会举行任何形式的三方会谈。

乌克兰总统弗拉基米尔·泽连斯基17日在沙特邻国阿拉伯联合酋长国访问时说，乌方对沙特会谈“一无所知”。如果乌克兰没有参与其中，那么就不会承认美俄达成的任何协议，且美俄会谈“不会产生任何结果”。

泽连斯基还在社交媒体上说，任何和

平协议都需要纳入对乌克兰“坚定且可信”的安全保证。法国和英国发出类似呼吁。但并非所有欧洲大国都支持这一点。

在法国提议下，欧洲多国领导人17日在法国首都巴黎举行紧急会议，商讨俄乌冲突等议题。英国提议向乌克兰派遣维持和平部队，德国、西班牙反对。

泽连斯基定于18日访问土耳其，19日访问沙特，但不打算与参加会谈

的美国或俄罗斯代表团对话。泽连斯基上周说，愿与普京会晤，前提是乌克兰及其盟友就结束俄乌冲突达成一致立场。

对沙特而言，以东道主身份举办美俄对话，是沙特政府寻求通过外交谈判增强国际地位、改善国际形象的重要步骤。沙特曾帮助俄乌双方进行换俘谈判，2023年主办阿拉伯国家联盟峰会时邀请泽连斯基参会。

欧洲不安 召开巴黎会议“回击”美俄互动

分析人士指出，近来美俄之间的互动令欧洲担心自己被排除在外，此次在巴黎举行的会议被视为欧洲对美国的“回击”，未来美欧关系裂痕或将进一步扩大。

“回击”美俄互动

巴黎会议的参会者包括法国、德国、英国、意大利、波兰等国领导人，以及欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩和北约秘书长吕特。会议被视为欧洲重新锚定自身角色的一次尝试，因为美国特朗普政府近期在俄乌冲突及欧洲防务等问题上的言行引发了欧洲对自己在这一进程中边缘化的强烈不安。

本月12日，美国总统特朗普同俄罗斯总统普京通电话，双方随后宣布同意就结束俄乌冲突开展“紧密合作”，并派遣各自团队“立即开始谈判”。对此，欧盟和欧洲多国官员警告，任何涉及乌克兰和欧洲安全的谈判及协议必须有欧方参与，将欧洲排除在外可能产生“严重后果”。

然而，美方“忽略”了欧洲警告。15日，美国政府乌克兰和俄罗斯问题特使凯洛格在慕尼黑安全会议（慕安会）上明确表示，乌克兰的和平谈判桌上不会有欧洲的位置。16日，特朗普表示，他将“很快”同普京在沙特阿拉伯举行会晤。18日，俄罗斯和美国代表团已在沙特阿拉伯首都利雅得举行会谈。

法国政治学学者皮埃尔·布尔古瓦说，美国在乌克兰问题上“加快了速度”，欧洲显得“落后了一步”。欧洲领导人在美俄利雅得会谈前夕举行紧急会议，是对美国采取的“回击行动”。



2月17日在法国首都巴黎举行紧急会议

暴露内部分歧

欧洲本想通过此次会议就乌克兰问题协调立场，然而，这场长达3个小时的峰会不仅未能取得预期成果，反而暴露了欧洲内部分歧。

会议结束后，马克龙并没有举行新闻发布会，也没有发表公报。据法国媒体报道，与会各方最大分歧在于是否在维和框架下向乌克兰派遣部队。法国外长让-诺埃尔·巴罗对媒体透露，法国、英国和波兰等国正在讨论派遣“欧洲军队”问题，以保障未来在乌克兰实现停火和“持久和平”，但各国分歧很大。

英国首相斯塔默称，英国已准备好在必要时派遣地面部队。瑞典外交大臣斯特纳加德也表示，瑞典不排除“在必要时”向乌克兰派遣部队。

德国、西班牙、波兰则持反对态度。波兰总理图斯克在会前就表示，波兰不打算向乌克兰派遣军队。德国总理朔尔茨在会后接受媒体采访时说，现阶段讨论这个问

题“为时过早”。

美国《政治报》欧洲版刊文评论，欧洲领导人试图通过此次会议在乌克兰问题上建立统一战线的目标未能达成。

法国媒体认为，尽管存在分歧，但欧洲领导人同意继续磋商、协调立场，此次会议标志着欧洲朝着制定统一战略迈出了一步。

法国战略研究基金会顾问弗朗索瓦·埃斯堡指出，美国最近的行动已经造成美欧跨大西洋盟友关系面临“意识形态和战略上的分裂”。他认为，美国的做法“将会削弱欧洲的地位并损害其长期安全”。

美国战略与国际问题研究中心欧洲、俄罗斯及亚欧项目主任马克斯·贝格曼指出，美欧过去偶尔出现的裂痕总是可以修补，但“即将到来的冲突可能会永远改变跨大西洋关系的性质”。他表示，欧洲未来应更多考虑和规划自主道路。

法国《费加罗报》援引一名外交官的话说：“对一些最拥护大西洋主义的欧洲国家来说，已经到了‘非常艰难的（和美国）脱钩’的时候了。”

美国总统新专机 交付延至2029年后

美国白宫官员17日说，由于供应链问题和需求有变，新“空军一号”总统专机的交付时间可能延后至2029年甚至更晚。

新专机原定2024年交付，但由于新冠疫情、人手短缺、设计制造和供应链问题等，项目一再拖延。波音公司此前说，最晚2027年交付首架新专机，第二架最迟2028年交货。“防务快讯”网站去年12月报道称，首架新专机的交付时间可能进一步延期至2029年或更晚。 据新华社

美国一客机 着陆时翻覆



美国达美航空公司一架客机17日下午在加拿大多伦多皮尔逊国际机场着陆时发生事故，机身翻覆，机上80人全部幸存。有航空专家推测，事故或与风吹雪天气有关。

新华社记者们在事故现场看到，客机在跑道上翻覆，一侧机翼断裂，舱门敞开，机头前方不远处是脱落的尾翼。跑道两侧有厚厚的积雪，大风把积雪吹到跑道上。

目击者介绍说，客机着陆后着火，冒出浓烟。

中国驻加拿大大使馆告诉记者，目前没有收到这架客机上中国乘客的报告。

事故发生在多伦多当地时间17日14时15分许，发生翻覆的客机是庞巴迪CRJ-900LR客机，机龄16年，17日早些时候从美国明尼苏达州明尼阿波利斯市起飞，机上共有76名乘客和4名机组人员。消防部门官员在记者会上说，18名受伤乘客被送往当地医院治疗。 据新华社

韩国中学生 日均坐超10小时

韩国保健和社会事务研究所17日发布的一份报告显示，韩国中学生2023年日均坐着的时间超过10小时，其中周一至周五上学日更是超过11小时，引发对于孩子们严重缺乏体育锻炼的担忧。

报告说，2023年，13岁至19岁的韩国中学生上学日平均每天坐超过11小时，周末平均每天坐9小时多。2017年，这两个数字分别超过10小时和近8个半小时。这些变化显示韩国中学生日均久坐时间呈上升趋势。

值得注意的是，近年来，中学生坐的时间虽然增加，但其中用于学习的部分却略有减少，非学习部分则有所增加。2023年，中学生坐下来做与学习相关事情的时间在上学日达到日均约7个半小时，周末日均近4小时，均低于2017年的相关数字。

与此同时，2023年中学生坐着休闲的时间在上学日和周末均高于2017年的相关数字。 据新华社