

# 泽连斯基称结束俄乌冲突的协议“非常非常遥远” 特朗普：这种人不会待太久

针对乌克兰总统泽连斯基称结束俄乌冲突的协议“非常非常遥远”，美国总统特朗普3日在社交媒体上发文称，这是泽连斯基发表的“最糟糕声明”，“美国对此不会容忍太久”。美国媒体同日报道，美方已暂停对乌军事援助。

美乌领导人在白宫爆发口角后，美国媒体当天报道，特朗普下令暂停对乌克兰所有军事援助。与此同时，美方仍紧盯乌克兰矿产资源，美国副总统万斯喊话泽连斯基接受矿产协议。

特朗普3日在白宫对在场记者谈及俄乌冲突时表示，达成和平协议事关俄乌双方，“一个巴掌拍不响”。特朗普说：“可能有些人不想达成协议，如果有人不想达成协议，我认为那个人不会在这里待太久……”



## 暂停军援有何影响？

美国彭博社援引美国国防部一名匿名高级官员的消息报道说，根据这项由特朗普发出、由美国国防部长赫格塞思执行的命令，所有尚未运抵乌克兰的美国军事设备都将暂停交付，包括正由空中和海上运往乌克兰的武器，以及已抵达波兰境内并准备运往乌克兰的武器。

美国有线电视新闻网报道说，乌方最先进的武器由美国提供，使得乌方能够对

俄本土发动打击。虽然短期内乌方手中仍有上届美国政府提供的武器，且欧洲国家或许能够向乌输送武器填补“空缺”，但美方持续暂停军援势必削弱乌方打击俄本土的能力。

有美方官员说，美方暂停军援是对泽连斯基上周“不当行为”的直接回应；除非泽连斯基承诺愿通过谈判结束俄乌冲突，否则暂停将一直持续。美联社报道说，特

朗普暂停对乌军援，是要迫使泽连斯基尽快通过谈判与俄“停战”。

泽连斯基2月28日到访美国白宫，与特朗普、万斯在媒体记者面前讨论乌克兰问题，却爆发激烈争吵。泽连斯基随后提前离开白宫，双方未按计划签署矿产协议。

连日来，特朗普及美方高层频频抨击泽连斯基“不知感激”“不想要和平”。

## 抨击不停 矿产仍要

特朗普3日在社交媒体发文，附上美联社题为《泽连斯基说与俄结束战争还“非常非常遥远”》的报道，写道：“这是泽连斯基发表过的最糟糕声明，美国不会容忍太久！”

当天早些时候，特朗普在白宫就乌克兰问题对媒体记者说，“可能有些人不想达成协议，如果有人不想达成协议，我认为那个人不会在这里待太久。用不了多久，人

们将不再听他(说的话)，因为我相信俄罗斯想达成协议，我相信乌克兰人民一定想达成协议。”特朗普虽未“点名”泽连斯基，但所指明确。美方一些高官近日公开声称，如果泽连斯基不能通过谈判结束俄乌冲突，那乌克兰就该换个领导人来谈。

尽管与泽连斯基有摩擦，在被问到美乌矿产协议是否已经“黄了”时，特朗普说：“不，我不这么认为”。

万斯3日接受福克斯新闻电视采访时敦促乌方接受矿产协议。“如果你(乌克兰)想要真正的安全保障……那么最好的安全保障就是让美国人在乌克兰的未来中拥有经济好处。”万斯说。

此前，泽连斯基表示，美方提出的矿产协议不包含乌方关切的“安全保障”具体内容。而特朗普说，美国“不会提供太多安全保障”，应让欧洲来提供。

## 或将放松对俄制裁？

路透社3日援引一名美方官员和一名知情人士的消息报道，白宫已要求美国国务院和财政部起草一份可能解除对俄制裁的目标清单。目前，相关部门正就解除对俄一些实体和个人的制裁起草

建议。

过去几年中，美国在能源、金融等领域对俄罗斯实施大量制裁。目前暂不清楚美方会向俄方提出何种要求作为放松制裁的回报。路透社报道提到，俄罗斯是

世界最大产油国之一，特朗普政府如果放松对俄能源系统的制裁，有助于防止在美方打击伊朗石油出口的情况下全球油价大涨。

据新华社



## 马斯克：支持美国退出北约和联合国

据法国国际广播电台网站报道，马斯克1日晚在社交媒体平台X上表达了对美国退出北约和联合国的支持，他在转发一个写着“是时候退出北约和联合国了”的帖子时写道：“我同意”。

报道说，马斯克声称，北约对欧洲来说是很好的交易，对美国却是“不公平的交易”，认为美国的资源正被用于保护欧洲，而对美国的安全却没有太大的直接好处。

此前，几名共和党议员还提交了一份关于美国退出联合国的议案，声称联合国不符合特朗普政府的“美国优先”议程。

报道说，马斯克的这一最新表态正值特朗普政府内部就美国未来在北约和国际机构中的角色进行广泛讨论之际。虽然特朗普本人没有明确表示要退出北约，但他一再向欧洲盟国施压，要求它们增加国防开支，并警告说美国不应独自承担北约的财政负担。

报道认为，作为特朗普政府中的关键人物，马斯克对特朗普决策的影响是巨大的。他对退出北约呼声的支持可能预示着白宫内部朝更加孤立主义的外交政策转变的势头正在增长。

据新华社

## 特斯拉销量在欧洲多国大跌 品牌忠诚度面临考验

汽车行业数据显示，美国特斯拉公司今年2月在挪威、瑞典、丹麦和法国的汽车销量同比大跌，市场份额下滑，品牌忠诚度面临考验。

本月3日发布的新注册登记机动车数据，特斯拉今年以来在挪威、瑞典、丹麦和法国的销量不敌推出更新车型的竞争对手，包括德国大众和日本丰田。

据路透社报道，尽管瑞典、挪威、丹麦三国包含电动汽车在内的整体需求上升，

但今年2月，瑞典新注册登记机动车中特斯拉品牌同比减少42%，至613辆；在挪威，减少48%，至917辆；在丹麦，也减少48%，至509辆。

其中，挪威新注册登记机动车几乎均为纯电动汽车，但特斯拉在机动车销售量中的占比已跌至8.8%，而在2024年，特斯拉全年处于领跑地位，占比为18.9%，2023年更是达到20%。

法国汽车产业联合会1日公布的数字显示，今年头两个月，法国新注册登记

机动车中，特斯拉品牌较去年同期减少45%，延续今年以来在欧洲市场的颓势。

去年，特斯拉Model Y车型是法国销量最大的电动汽车，在机动车销售榜上排名第十。然而，今年至今，这一车型在机动车销售榜上仅列第27位，被标致208、雷诺5、雪铁龙e-C3等法国本土车企的电动汽车超过。

另外，据法新社报道，今年1月，特斯拉在法国和德国的销量均同比腰斩。

据新华社

## 主要产油国 4月起将按计划增产

石油输出国组织(欧佩克)3日发表声明说，8个欧佩克和非欧佩克产油国决定按既定计划自4月1日起逐步增加石油产量，以回撤2023年宣布的自愿减产措施。

沙特阿拉伯、俄罗斯、伊拉克、阿拉伯联合酋长国、科威特、哈萨克斯坦、阿尔及利亚和阿曼8国代表当天举行线上会议，就国际石油市场形势及前景进行讨论。

根据声明，鉴于当前市场基本面稳健、前景积极，8国决定自今年4月1日启动增产计划。同时，8国将根据市场情况灵活调整增产节奏，以维护石油市场稳定。

据新华社

## 欧盟宣布实施 “重新武装欧洲”计划



冯德莱恩

欧盟委员会主席冯德莱恩4日宣布，欧盟将实施“重新武装欧洲”计划，调动近8000亿欧元打造“一个安全而有韧性的欧洲”。

冯德莱恩说，欧盟“重新武装欧洲”计划包含五条措施，包括启动欧盟《稳定与增长公约》有关豁免程序，从而“允许成员国在不触发过度赤字程序的情况下大幅增加国防开支”；提供一项新“工具”，向成员国提供1500亿欧元贷款用于国防投资；利用现有欧盟预算“将更多资金用于国防相关投资”等。

冯德莱恩说，“欧洲已准备好大幅增加国防开支”，这既是出于采取行动支持乌克兰的短期紧迫性需要，也是“为我们欧洲自身安全承担更多责任的长期需要”。

据新华社

## 菲律宾一军机失踪 机上有两人



FA-50战机

菲律宾空军4日表示，该国一架FA-50战机当天凌晨在菲中部宿务省的一次行动中失踪，机上共有两人。

菲空军在一份声明中说，该战机从宿务麦克坦-贝尼托埃本空军基地起飞，在到达目标区域前与参与任务的其他飞机失去联系。

菲空军发言人玛丽亚·卡斯蒂略在接受媒体采访时表示，失联战机上载有两人，他们均佩戴个人应急示位仪。但卡斯蒂略未说明目前是否能接收到两人的定位信号。

菲律宾有一支由十数架FA-50战机组成的空军中队，这些战机从韩国购入。

据新华社