

江成在长岛综试区调研时强调 打造海岛绿色低碳高质量发展新样板

本报讯(YMG全媒体记者)3月11日下午至12日上午,省委常委、市委书记江成到长岛综试区调研。他强调,要抢抓机遇、乘势而上,脚踏实地、奋发进取,奋力打造海岛绿色低碳高质量发展新样板。

江成首先来到南长山街道城北社区,走进综合治理中心和群众活动室,认真查阅档案资料,叮嘱有关方面加强矛盾纠纷源头化解,筑牢基层和谐稳定根基。在新人民医院建设现场、垃圾分类综合处置基地、南长山街道孙家村,江成详细了解“零碳医院”建设、“亮标惠民”工程等情况,强调要抓好先进技术集成应用示范,充分展示国际零碳岛建设成果;大力发展富民产业,打造海岛乡村振兴特色模式。在大钦岛乡,

江成深入海上养殖区察看海产品长势,听取“蓝色粮仓”海洋经济开发区建设情况;在砣矶镇考察非物质文化遗产展览馆,要求发挥好海上经济园区作用,深挖特色资源,培育壮大海洋渔业和文旅产业。

调研期间,江成主持召开座谈会,听取有关情况汇报,对长岛综试区近年来取得的成绩给予肯定。他指出,当前长岛正面临前所未有的战略机遇,要进一步提振精神状态,奋发求变图强,统筹推进各项重点工作,当好贯彻习近平生态文明思想的先行区、落实“两山”理论的示范区、推进共同富裕的实践区。要把建设国际零碳岛作为重大任务,把出发点和立足点放到高质量发展上,科学研判找准自身定位,因地制宜探索发展模式,实现生态效益、

经济效益、社会效益有机统一。要把绿色低碳理念融入城乡建设,以生态链、产业链、价值链、生活链融合为方向,高标准打造示范场景;突出海岛风情、绿色风格、特色风采,实施精细化管理、精致化建设、精心化服务,着力提升海岛风貌和宜居环境。要狠抓项目建设,坚持重点再聚焦、力量再聚集,清单化推进、台账化落实,力促快落地早见效。要以更大力度守牢社会稳定、渔业安全、旅游秩序、森林防火、松材线虫病防控等工作底线,持续提升海岛和谐善治效能。

市委常委、秘书长,长岛综试区工委书记、管委主任于锋,市政协副主席、发展改革委主任王松杰参加调研活动。

海岸线新添 150棵美人梅



本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜 通讯员 马桂华 摄影报道)一株新绿,收获一片风景。昨天是第47个植树节,一早,体育公园附近的海岸线上热闹非凡,市城管局工作人员联合志愿者挥锹铲土,种下了150棵美人梅,为春日海岸线增添了一抹亮丽的色彩。

上午9时许,阳光明媚,海风轻拂。工作人员和志愿者们早早来到现场。树坑已经按照标准挖好,在专业人员的指导下,大家分工合作,栽苗、培土,每一道工序都一丝不苟。“这是我第一次参加植树节活动,感觉特别有意义!”一位志愿者兴奋地说,“看着自己亲手种下的树苗,仿佛看到了它未来开花的样子,希望它能茁壮成长。”

很快,150棵美人梅就在海岸线上扎根了。园林工人将统一进行后期的浇水和养护。

市园林建设养护中心副主任杨志坚介绍,此次种植的美人梅是蔷薇科李属落叶小乔木,花期在3-4月,花色艳丽、花姿优美,具有极高的观赏价值。美人梅的种植不仅能够美化海岸线环境,还能起到防风固沙、净化空气的作用。

“我们选择在海岸线种植美人梅,是希望打造一条独具特色的滨海景观带,让市民和游客在欣赏海景的同时,也能感受到春天的气息。”杨志坚说,未来还将加强树木的后期管护,确保树木成活率,让这片“梅”好风景长久地留在烟台。

“明年这片美人梅就能开花了。”杨志坚说,这里将成为市民休闲娱乐的好去处。

江成到裕龙岛炼化一体化项目调研时强调 压紧压实责任严格质量把控 全力推动企业安全稳定运营

本报讯(YMG全媒体记者)3月12日下午,省委常委、市委书记江成到裕龙岛炼化一体化项目调研。他强调,要统筹抓好项目建设和生产运营,压紧压实责任,严格质量把控,全力推动企业安全稳定运营。

江成首先来到中心控制室,仔细询问工艺流程规范、设备安装调试、质量安全把控等,叮嘱有关方面严格遵循设计标准,周密排查风险隐患,盯紧抓牢装置质量、设备

性能等关键环节,确保安全平稳运行。随后,江成主持召开座谈会,听取有关情况汇报。他强调,今年是裕龙岛炼化一体化项目由建设转入建设和运营并重的关键阶段。要坚持思想上紧而又紧,始终牢记“安全责任重于泰山”,以高度的政治责任感和使命感推进项目建设,抓紧抓好系列装置投产运行,做到一鼓作气、万无一失。要坚持措施上细而又细,严格执行各项制度和

操作规程,充分发挥专家团队作用,强化全过程强有力技术支持。要坚持责任上实而又实,拧紧责任链条,加强现场管理,严格细节把控,进行全流程再检查、再梳理、再规范,做到严之又严、慎之又慎。要一把不松地抓好原油储备、生产运营、市场开拓、降本增效等工作,加快推进项目建设、稳产达产,做好产供销有机衔接,切实做到精细化管理、精益化生产。

幸福南路铁路桥明晚开始拆除

14日晚9点至16日早6点,实施全封闭交通管制

YMG全媒体记者 张孙小娱
通讯员 李东泽 摄影报道

在芝罘区幸福南路,一座铁路桥静静伫立。这座建于20世纪80年代的铁路桥,见证了烟台从一座滨海小城发展成为现代化都市的历程。每天清晨,桥下的脚步声与自行车铃声交织,曾构成这座城市最熟悉的晨曲。

3月14日晚9点至3月16日早6点,芝罘区幸福南路与幸福西街交叉口西侧铁路桥将被拆除。这座承载了几代人记忆的铁路桥,将为城市发展让路。



铁轨上的回忆:一座桥,几代人的故事

对于许多芝罘区市民来说,幸福南路铁路桥不仅仅是一座桥,更是一段无法割舍的记忆。桥下的早点摊、桥边的修车铺、桥头的报亭,都曾为附近居民生活中不可或缺的一部分。

家住幸福西街的李大爷回忆铁路桥

刚刚建成时的场景:“那时候,桥上火车轰鸣,桥下行人匆匆,热闹得很。”在他的记忆里,这座桥不仅是通勤要道,更是城市发展的见证者。

这座铁路桥建成于1981年。曾经,万华的原料和产品都通过这里运输;万华

的腾飞离不开这条铁路的助力。可以说,铁路桥支撑起了烟台早期的工业发展。然而,这座服役近半个世纪的铁路桥已难以满足现代交通需求,桥上的铁轨已经自2014年停用。

拆除背后:城市发展的必然选择

幸福南路铁路桥的拆除,是芝罘区交通规划中的重要一环。据幸福街道办事处规划建设管理服务中心工作人员介绍,这座桥的设计标准已无法满足当前的交通需求,桥体结构老化、桥墩占据车道、桥下交通拥堵频发。

“拆除铁路桥后,原址将拓宽为更宽阔、更现代化的道路,进一步提升区域通行能力。”夹河·幸福新城指挥部规划建设管理部副部长李天惠介绍。

为确保拆除顺利进行,3月14日晚9点至3月16日早6点,施工区域将实施全

封闭交通管制。市民需提前规划绕行路线:从东往西可绕行幸福南路-幸福路-幸福中路-化工路-幸福南路,从西往东则需绕行幸福南路-化工路-幸福中路-幸福路-幸福南路。

桥去路通:未来交通的新篇章

铁路桥的拆除,是告别过去,更是迎接未来。

目前,该区域的规划布局正在推进中。拆除后,桥南北侧的铁路将根据幸福新

城整体规划进行改造。幸福南路车道将拓宽、增设人行道和非机动车道,提升通行效率和安全性,进一步优化区域交通网络。

对于市民来说,施工期间绕行会带来

不便,但从长远来看,交通的改善将让生活更加便捷。家住附近的张女士表示:“虽然有点舍不得这座桥,但想到以后出行更方便了,还是很期待。”

山海路这一路段 17日起占道施工

本报讯(YMG全媒体记者 杨春娜)记者昨日从山东省路桥集团有限公司烟台市城市快速路塔山北路(山海路-观海路)建设工程PPP项目经理部了解到,因烟台市城市快速路塔山北路(塔山隧道南-凤鸣路)建设工程施工需要,自2025年3月17日至2026年4月30日对山海路(塔山隧道南)占用道路进行主线施工。

工作人员介绍,占用道路施工期间,道路通行能力受到影响,过往车辆需要提前规划路线,尽量选择周边道路绕行。