

## 机动车检测存在监管盲区

## “问题车辆”异地“包过”



近期,“新华视点”记者接群众举报称,在河南、安徽省际毗邻地区,一些机动车检测站让年审不合格车辆异地“通关”。记者暗访发现,这些检测站主要客户为外地车辆,一些明显有问题的车辆确实能过关。

“问题检测”为何没能得到有效监管?如何才能消除监管盲区,让车辆不再“带病”上路?

## 不合格车辆异地“包过”

据群众反映,近年来,靠近安徽的河南省周口市沈丘县、项城市、鹿邑县等地乡镇陆续开了多家机动车检测站,其主要客户群体是安徽等地车主,主打“卖点”是不合格车辆也能“包过”。

采访中,记者遇到一名车辆存在问题的安徽车主赵先生。他的燃油车是2013年购置的,去年在本地年检时,由于尾气不达标而被检测站要求维修。他去修理时,维修店人员告诉他,可以帮忙去河南代检,确保能通过。“车送回来时,确实过检了。”赵先生说。

今年3月下旬,赵先生将燃油车送到安徽阜阳一家机动车检测站检测后,不出意外

地再次收到了车检不合格的告知单。他准备沿用去年的方法,再去河南“碰碰运气”。赵先生说:“今年车前挡风玻璃裂了,尾气也不达标;如果河南那边检测也通不过,我就打算把车报废了。”

3月26日,记者跟随赵先生来到项城市秣陵镇的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司。这里地处乡镇,毗邻106国道,距离豫皖交界处约20分钟车程。记者在这里看到,待检车辆有许多来自安徽、江苏等地,包含大货车、皮卡车、私家车等车型。等了两三个小时,赵先生的车再次成功过检。

在另外几个检测站,记

者也看到类似情况。两辆在阜阳境内不符合检测标准的机动车,其中一辆仪表盘上显示发动机故障,皮卡车反光标识不完整,右后方刹车灯罩破损,另一辆排气管中的车用三元催化器缺失;这两辆车分别在沈丘县境内顺风机动车检测有限公司和腾达机动车检测管理有限公司顺利过检。

记者暗访的几家机动车检测站均位于乡镇,多被麦田包围。在与检测站内工作人员或“黄牛”交谈时,对方多表现出谨慎态度。

据有关部门通报的材料显示,去年上半年,周口市检测机构受托检测异地车比例

约为47%;记者暗访的项城市鸿祥机动车检测服务有限公司、沈丘县顺风机动车检测有限公司,外地车检验占比分别约78%和93%。

皖北一家机动车检测站负责人说,机动车检测应严格执行国家标准,不合格、不达标的车辆必须维修好、符合标准后才给予通过;这些检测机构放松标准,既不利于大气污染防治,也导致大量本地车不愿意在本地检验。

阜阳市公安系统某车辆管理单位负责人表示,异地过检“问题车辆”主要是在本地辖区内行驶;让“问题车辆”过检,会给当地带来事故量增加的风险。

## 为何放任“问题检测”

同一辆车,在不同地方的检测机构检测结果南辕北辙。这种非正常现象,暴露出一些地方省际毗邻地带机动车检测在监管环节存在短板。

一方面是基层监管执法能力弱,难以实现有效监管。

根据国家相关管理办法,基层市场监管和生态环境两部门每年会按照一定比例开展“双随机、一公开”联合检查。记者采访了解到,项城市、沈丘县两地市场监管部门在核查这些异常检测站点时,均反馈未发现明显问题。

未查出问题的背后,是基

层检测人员力量与素质的不足。“设备上的数据很专业,我们也看不明白。”沈丘县生态环境分局移动源股负责人樊长来说,“市局没有专家;去年才开始的培训,还是从省里请来专家。县级执法人员的理解能力不一,很难看出猫腻。”

另一方面,对机动车检测机构的监管执法体系仍不健全。

项城市市场监督管理局检验检测监管股负责人刘东和沈丘县市场监督管理局检验检测股股长窦静均负责了去年通报的异常站点的检查

工作。据介绍,他们检查了异常站点的资质认定证书、部分检测车辆检测报告复印件等材料,并要求检测站出具异地车辆比例高的情况说明,但并未有交管部门和生态环境部门进行联合现场检查。

刘东表示,他们按照职责范围进行检查,但相关检测专业性强,他们缺乏技术手段,想查出安检和环检中可能出现的扰乱市场行为确实难。

除了省内部部门间缺乏有效协同机制,省际间也存在数据壁垒。

阜阳市某机动车检测站

负责人告诉记者,阜阳尾气检测不合格的车辆,需要在交通运输部门指定的机动车维修站进行维修方可复检,否则其他检测站都无法检测。安徽省生态环境厅也通过智能软件对有问题嫌疑的车辆进行通报,县级环保部门会再核查。

但记者调查发现,在安徽初检不合格的车辆,可以在河南境内再检,且无初检未通过记录。阜阳市某生态环境分局相关负责人说,跨省数据壁垒让机动车检测存在治理盲区。

## 让机动车安全上路

针对机动车非法检验问题,市场监管总局办公厅2024年7月印发关于开展机动车检验专项整治行动的通知,明确要求进一步完善跨部门联合监管机制,积极联合公安、生态环境、交通运输部门加强机动车检验机构监管。

一些受访干部群众表示,目前机动车检测站准入门槛不高。记者从项城市和沈丘两

地车管所了解到,两地机动车保有量均为10万辆左右,但开设的机动车检测站分别达到9家和15家,沈丘近年来还陆续有新增。常规机动车检测站一般布局县城城区,但这两地分别有3家和9家检测站建在临近安徽的乡镇。

刘东说,一些领域的无序竞争容易演变为内卷式恶性竞争,打价格战,或导致一些

检测机构行为异化。

一些基层干部认为,应合理设定机动车检测准入门槛,并从严格落实退出机制。“比如,省级市场监管部门可根据汽车保有量合理布局和设点,适当提高机动车检测站资质审批和评审标准。”窦静等表示。

周口市、阜阳市受访干部建议,省域内可明确机动车检测监管牵头部门,探索多部门

联合执法;同时,探索省际毗邻地区建立联合监督执法机制,打破数据壁垒,形成监管合力。

阜阳市公安部门和生态环境部门负责人提醒,问题车辆要及时维修,车主莫要贪图一时便利、抱侥幸心理;安检和环检的严要求,既是在守护公共利益,也是在保障车主自身安全。

据新华社

## 我国成功研制出口欧洲的高端屏蔽泵

东方电气集团东方电机有限公司自主研发的匈牙利宝思德化学公司相关项目首台(套)屏蔽泵,4月7日顺利完工,并通过工厂测试试验。这标志着我国首次成功研制出口欧洲的高端屏蔽泵。

此次东方电机研制成功的屏蔽泵为静密封泵,具有100%自主知识产权,配套屏蔽电机最大功率可达450千瓦,采用“水泵+电机”一体化结构设计,与传统的机械密封设备相比,具有“零泄漏、长寿命、高可靠性”等优点。

屏蔽泵是驱动系统介质流动的关键动力部件,主要用于高温高压、易燃易爆、有毒有害等环境,在石油化工、光伏及热电等领域应用广泛,开发技术复杂,研制难度极大,是驱动系统安全稳定运行和产出的“心脏”设备。

据新华社

## 科学家发现甘露醇或可鉴别无刺蜂蜂蜜真伪

近日,中国农业科学院蜜蜂研究所蜂产品质量与风险评估创新团队联合国内外多家科研机构,首次提出甘露醇或可作为无刺蜂蜂蜜真伪鉴别的重要特征性化学标志物。

研究人员发现,无刺蜂蜂蜜富含一种罕见的糖——海藻酮糖,这种糖具有更低的血糖生成指数(GI)和抗氧化性,对健康有诸多益处。科学家们认为,这一发现可能支持无刺蜂蜂蜜市场的发展,并最终促成各种类型的糖制品生产。

为解决这一问题,2019年起,科研人员收集国内外无刺蜂蜂蜜代表性样品104份,对包括海藻酮糖等在内的14个主要理化指标参数进行了全面分析检测,并首次在无刺蜂蜂蜜中发现了一种独特的化学成分——甘露醇。这种天然六元糖醇在常见蜜蜂属蜂蜜中极为罕见,却在无刺蜂蜂蜜样本中稳定存在。

中国农业科学院蜜蜂研究所蜂产品质量与风险评估创新团队执行首席王凯说,甘露醇或可成为无刺蜂蜂蜜真伪鉴别的“标准”,为我国特色无刺蜂蜂蜜的质量控制和市场标准化提供了重要依据。

据新华社

中纪委驻中组部  
纪检监察组原组长  
李刚被“双开”

经中共中央批准,中央纪委国家监委对中央纪委国家监委驻中央组织部纪检监察组原组长李刚严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,李刚丧失理想信念,背弃初心使命,搞投机钻营,结交政治骗子,对抗组织审查;罔顾中央八项规定精神,接受可能影响公正执行公务的宴请;违背组织原则,不按规定报告个人有关事项,在干部选拔任用等工作中为他人谋取利益;廉洁底线失守,违规从事营利活动;贪欲膨胀,将公权力当作谋取私利的工具,大肆收钱敛财,利用职务便利为他人企业经营、项目承揽、职务调整等方面谋利,并非法收受巨额财物。

经中央纪委会常委会会议研究并报中共中央批准,决定给予李刚开除党籍处分;由国家监委给予其开除公职处分。

据新华社